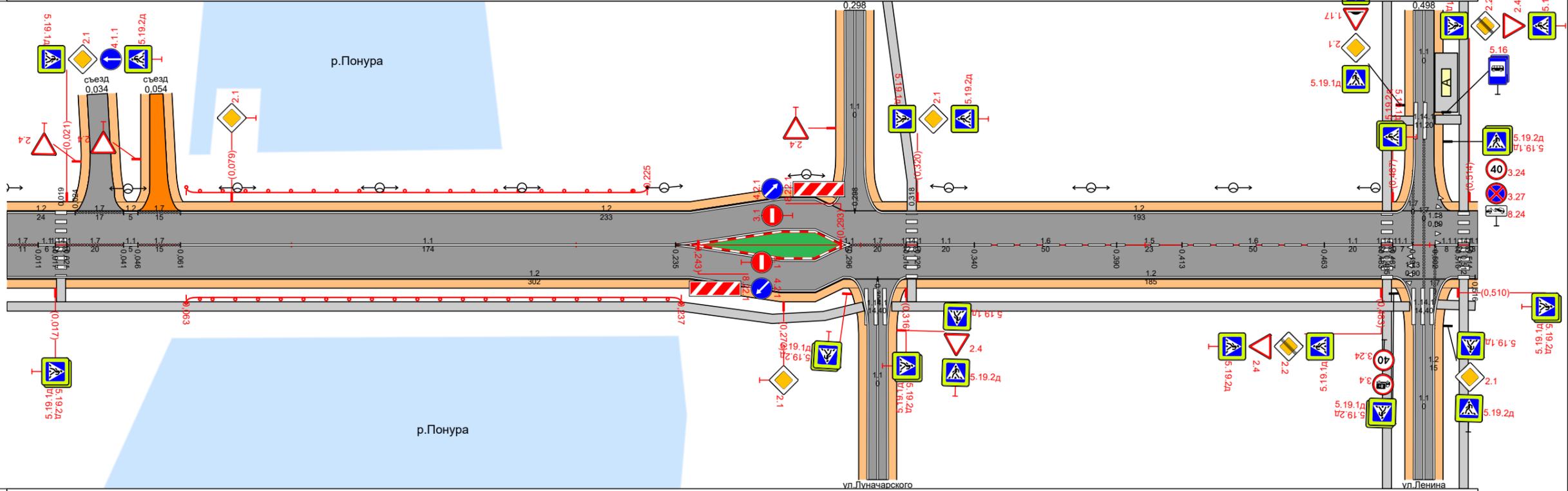


Откосы слева				0,309 - 0,318 (9 м) а/д, ш 10 м		0,492 - 0,495 (182 м) а/д, ш 10 м	
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (УЗ) 0,063 - 0,225					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 0,240 - 0,289			
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,024		11 0,240 - 0,294		12 0,025 - 0,488	
Элементы в плане		R=77, L=50		R=681, L=205			
Продольный профиль		5826/431		Q437		12 86	
Видимость в обратном направлении							

Проект организации дорожного движения по ул.Краснодарская  
 от ул.Заречная до ул.Ленина в станции Новотитаровской  
 ул.Краснодарская  
 0,000-0,517



Видимость в прямом направлении																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,021 - 0,041		17 0,041 - 0,046		17 0,046 - 0,061		11 0,061 - 0,235		17 0,008 - 0,494		11 0,235 - 0,296		17 0,296 - 0,316		11 0,320 - 0,340		16 0,340 - 0,390		15 0,390 - 0,413		16 0,413 - 0,463		11 0,463 - 0,483		17 0,487 - 0,494			
		11 0,000 - 0,022		12 0,000 - 0,025		11 0,000 - 0,022																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	МО (УЗ) 0,063 - 0,237																											
Тротуары справа				0,000 - 0,301 (301 м) а/д, ш 10 м																0,311 - 0,493 (182 м) а/д, ш 10 м						0,502 - 0,517 (16 м) а/д, ш 10 м			
Откосы справа																													