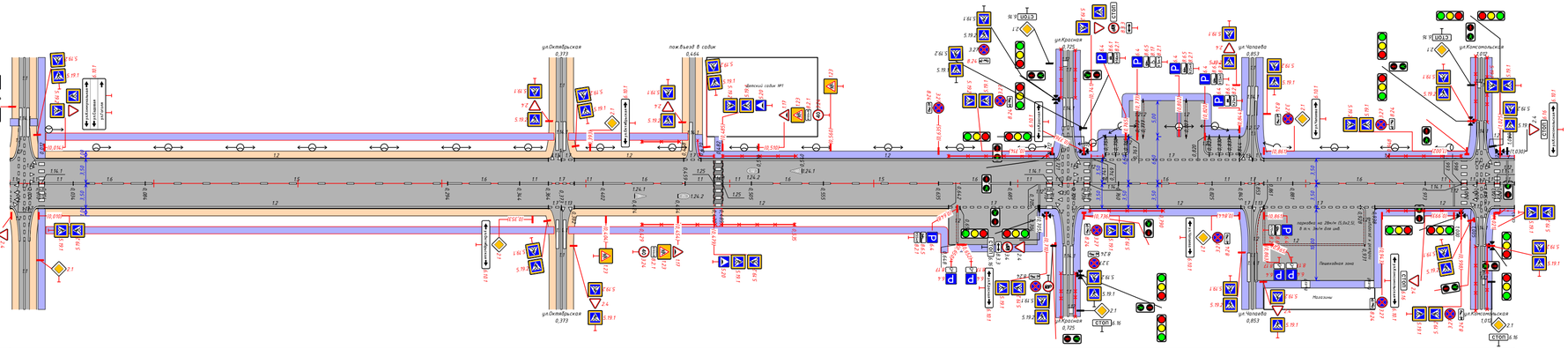
| | | |
|---|---|---|
| Откосы слева | | |
| Тротуары слева | | 0.015 – 0.368 (353 м); 0.378 – 0.461 (83 м); 0.464 – 0.725 (261 м); 0.725 – 0.853 (128 м); 0.853 – 1.012 (159 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Пеш. огр-е 0.485 – 0.535 (50 м); Пеш. огр-е 0.642 – 0.710 (68 м); Столбики (30шт. шаг 2.0м) 0.861 – 0.931; Пеш. огр-е 0.948 – 0.998 (50 м) |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 1.2 0.000 – 0.364; 1.2 0.382 – 0.458; 1.2 0.470 – 0.725; 1.2 0.725 – 0.749; 1.2 0.861 – 1.012 |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | 1045; 0 |
| Видимость в обратном направлении | | |

Организация дорожного движения ул.Пролетарская –0.010–1.035




Условные обозначения

- Стиль покрытия "Асфальтобетон"
- Заливка слоя "Обочина"
- Заливка слоя "Тротуар существующий"
- Заливка слоя "Тротуар проектируемый"
- Заливка слоя "Застройка"
- линия "Пешеходное ограждение перильного типа"

| | | |
|---|---|---|
| Видимость в прямом направлении | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.6 0.034 – 0.084; 1.5 0.084 – 0.294; 1.6 0.294 – 0.344; 1.6 0.402 – 0.459; 1.6 0.505 – 0.555; 1.5 0.555 – 0.635; 1.6 0.635 – 0.685; 1.1 0.685 – 0.710; 1.6 0.760 – 0.825; 1.6 0.881 – 0.973; 1.1 0.973 – 0.998; 1.7 0.749 – 0.844; 1.2 1.012 – 1.035 |
| | 1-я от осевой | 1.2 0.000 – 0.364; 1.2 0.382 – 0.642; 1.7 0.642 – 0.704; 1.2 0.725 – 0.853; 1.7 0.861 – 0.938; 1.2 0.861 – 0.931; 1.2 0.938 – 1.012; 1.2 1.012 – 1.035 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | Пеш. огр-е 0.429 – 0.479 (50 м); Пеш. огр-е 0.485 – 0.535 (50 м); Пеш. огр-е 0.740 – 0.790 (50 м); Пеш. огр-е 0.948 – 0.998 (50 м) |
| Тротуары справа | | 0.015 – 0.368 (353 м); 0.378 – 0.639 (261 м); 0.648 – 0.725 (77 м); 0.725 – 0.853 (128 м); 0.893 – 0.931 (38 м); 0.940 – 1.012 (72 м) |
| Откосы справа | | |

Общие указания:

1.Расстановка технических средств организации дорожного движения выполнена в соответствии с ГОСТ 52289-2004;
2.Типоразмер дорожных знаков принят I в соответствии Таблицей 1 с ГОСТ 52289-2004;
3.Знаки 1.23, 5.19.1, 5.19.2 выполнить на щитках желтого цвета;
4.Ширина пешеходных переходов принята 4,0м. Линии разметки 1.14.1 наносят параллельно оси проезжей части. Покрытие проезжей части между линиями 1.14.1 окрасить краской для дорожной разметки желтого цвета;
5.Щитки дорожных знаков установить на стойки СКМ3.35, СКМ3.45 и СКМ3.50 в соответствии типовыми сериями 3.503.9-80 вып.1.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Выполнил | | Белый | | | 09.17 |
| ГИП | | Кухаренко | | | 09.17 |

АДМ-194.17-ОДД

«Проект организации дорожного движения по ул. Пролетарской от ул. Коммунальной до ул. Комсомольской и по ул. Красноармейской от ул. Коммунальной до ул. Комсомольской в ст-це Динской Динского района»

Автомобильная дорога Технические средства организации дорожного движения

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 1 | 1 |

ул.Пролетарская
М1:2500 по горизонтали
М1:500 по вертикали

ООО "АДМ-Проект" 2017г.