

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения элементов шпунта (Участок 1)	
3	Участок 1	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
3	Спецификация к схеме расположения элементов шпунта	

Общие указания

1. Рабочие чертежи комплекта разработаны на основании задания на проектирование.
2. Проект разработан для следующих условий:  
 - сейсмичность не более 6 баллов;  
 - по СНиП 23-01-99\* "Строительная климатология";  
 - нормативное значение ветрового давления 0,23 кПа (23 кгс/м<sup>2</sup>) для I района;
3. -расчетное значение снегового покрова 2,4 кПа (240 кг/м<sup>2</sup>) для IV района по СНиП 2.01.07-85\* "Нагрузки и воздействия";
3. Для металлоконструкций применена углеродистая сталь по ГОСТ 27772-88\*.
4. Материалы для сварки принимать в соответствии с указаниями, приведенными в табл. 55\* СНиП II-23-81\* (Приложение 2).

7. Производство работ выполнять в соответствии с главами:

- СНиП 3.03.01-87 "Несущие и ограждающие конструкции"
- СНиП 12-03-99 "Безопасность труда в строительстве";
- СНиП 3.04.03-85 "Защита строительных конструкций от коррозии"
- 8. Устройство шпунтовой стенки должно производиться согласно раздела 11 СНиП 3.02.01-87 и ППР.
- 9. Погружение шпунта производить методом вдавливания.
- 10. Рекомендуются исключить обводнение грунтового массива выше дна котлована.
- 11. Определяющим фактором назначения длины шпунта являлся расчет на глубинный сдвиг.
- 12. Производство работ по устройству фундаментов рекомендуется вести захватками по 4-5м.
- 13. Значение характеристик песка было принято с учетом взвешивающего действия воды
- 14. Верх шпунтин развязать распределительной балкой (I20У).
- 15. Шпунт рассчитан на нагрузку 1 т/м<sup>2</sup>
- Максимальное приближение нагрузки к краю котлована 2м
- 16. Передвижение и работу крана осуществлять строго по дорожным плитам
- 18. Край дорожной плиты должен быть расположен не менее 2-х метров от края котлована
- 19. Погружение шпунта производить равномерным вдавливанием
- 20. Приближение грузового автомобиля грузоподъемностью не более 10т к шпунтовому ограждению не менее чем 4м со скоростью движения не более 5 км/ч
- 21. В случае проведения археологических раскопок не допускается расположение какой либо строительной техники вблизи котлована
- 22. Балки I20У приварить к шпунтинам, углы балок приварить встык

Согласовано

Взам. инв. №

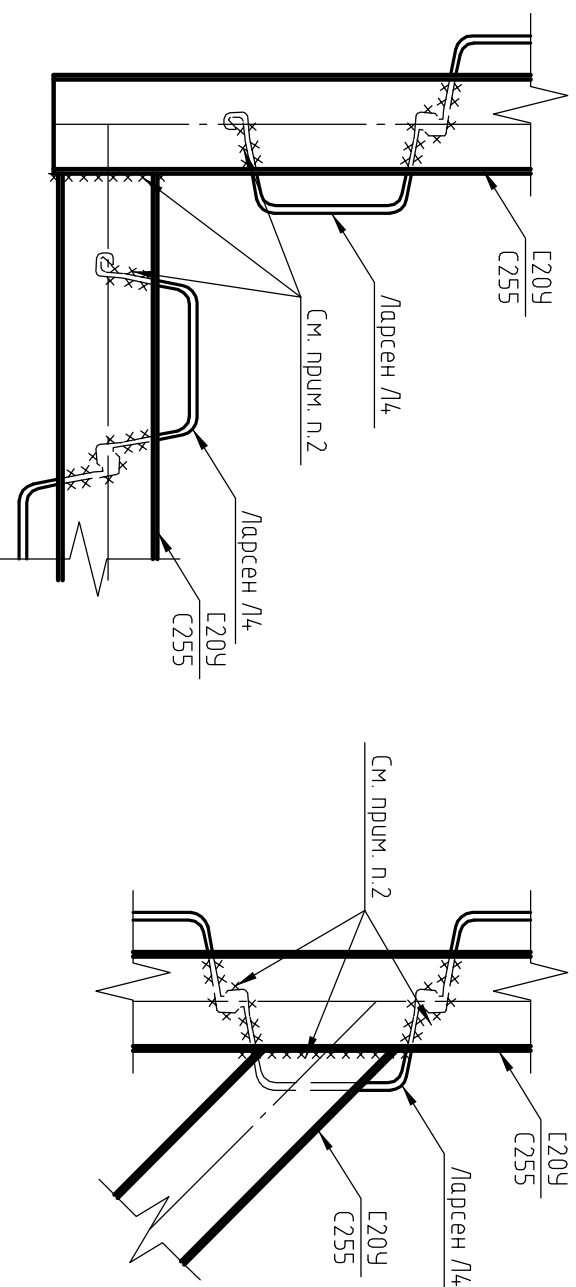
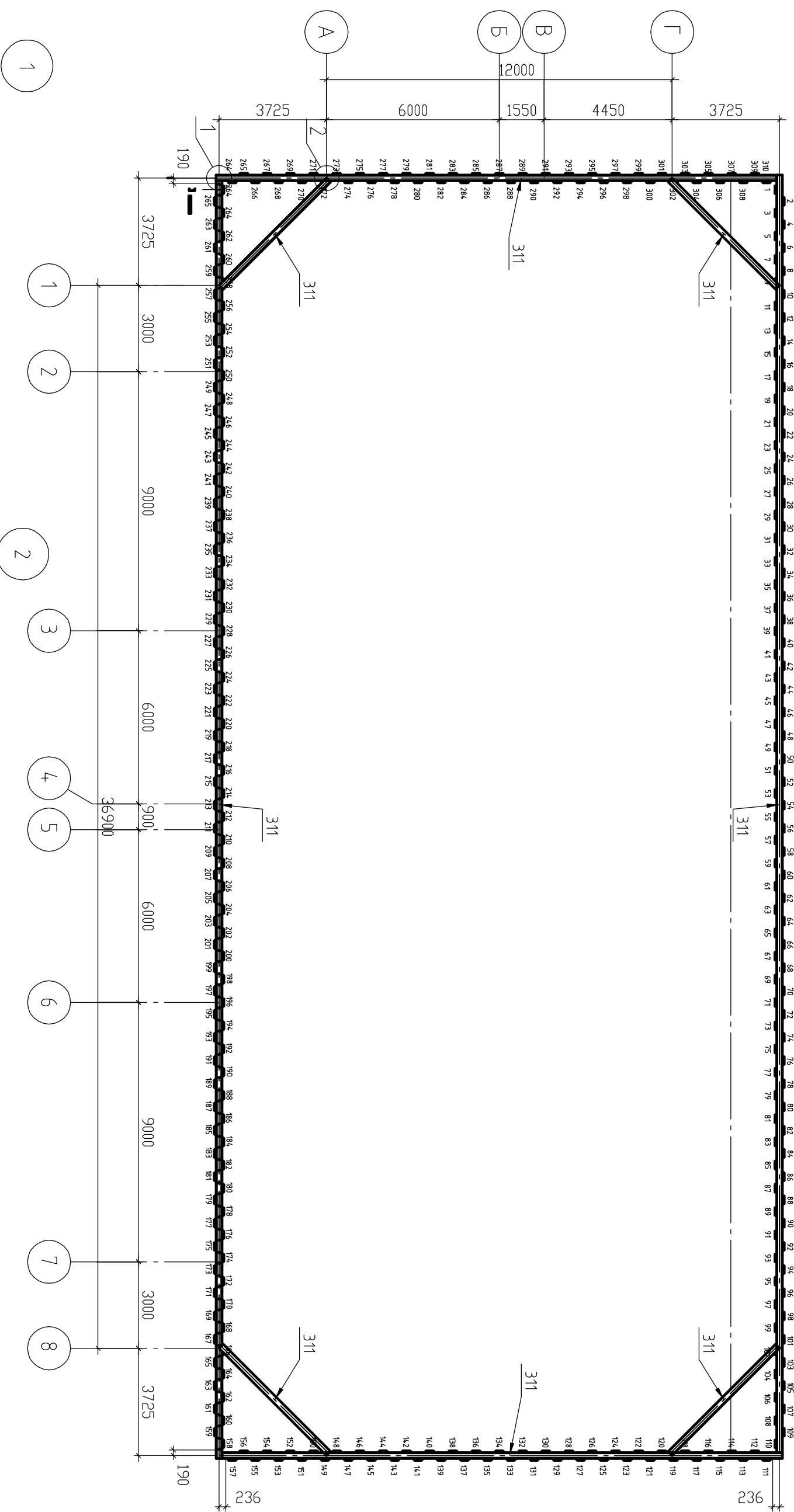
Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Листы	№ док.	Подп.	Дата	Задан по производству ориентировочно-спружечной плиты (OSB) общей производительностью 500 000 м <sup>3</sup> в год			
						Склад	Листы	Листов	
							Р	1	3
Разработана Гудий						Общие данные			
Проберил Гудий									
ООО "Проф Проект"									

Задан по производству ориентировочно-спружечной плиты (OSB) общей производительностью 500 000 м<sup>3</sup> в год

# Схема расположения элементов шпунта (Участок 1)



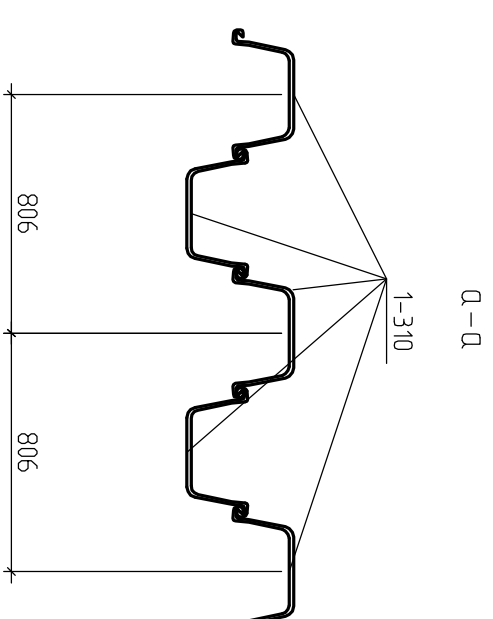
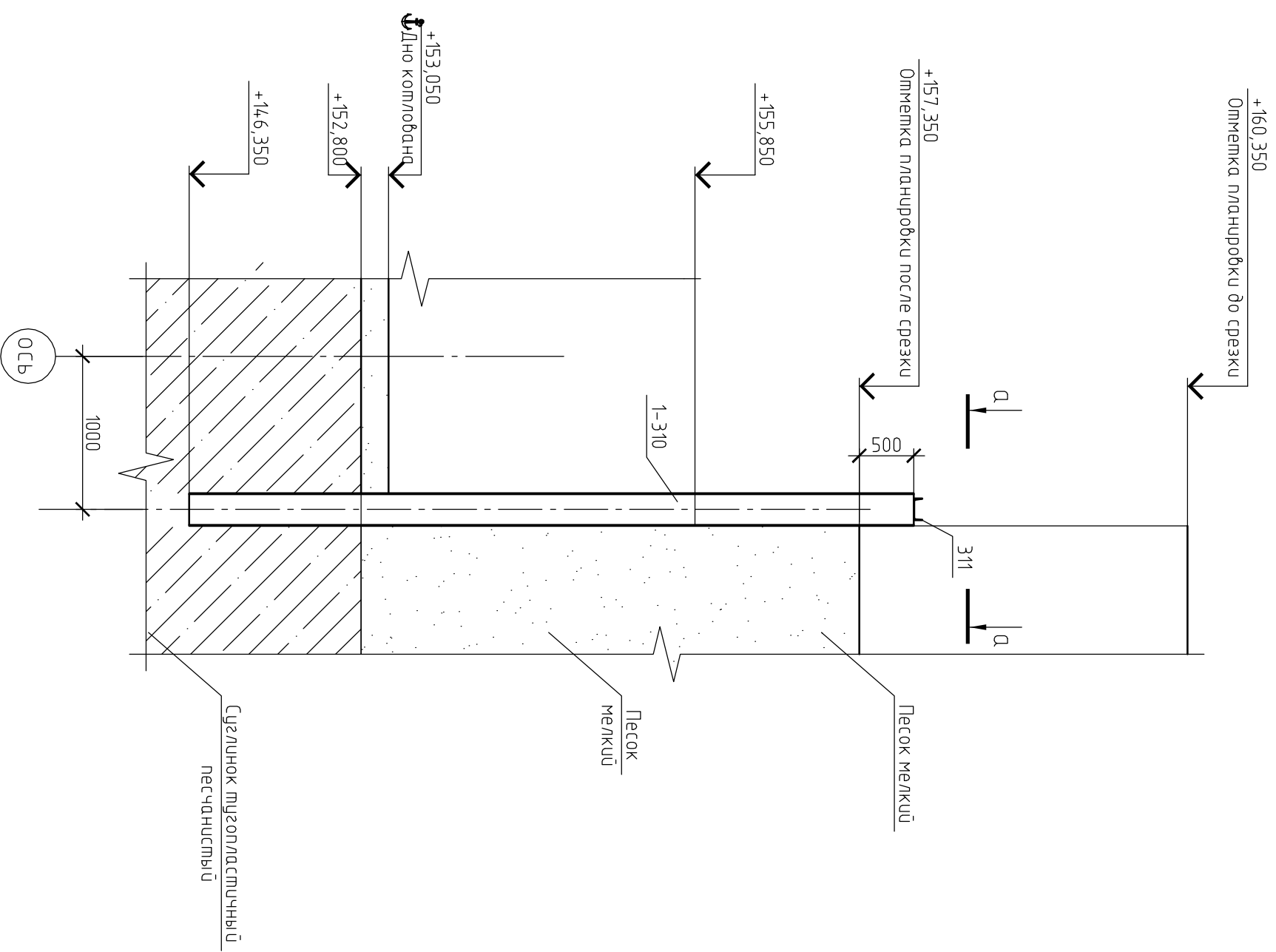
1. Данный лист смотреть совместно с листами 1,3
2. Кашем сварного шва принять по минимальной толщине свариваемых элементов

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стдия	Лист	Листов
						Забой по производству ориентированно-стружечной плиты (OSB) общей производительностью 500 000 м <sup>3</sup> в год планируемый к строительству по адресу: Тверская область, Торжокский район, Боролицкое сельское поселение	Р	2	
Разработал Гудий							Схема расположения элементов шпунта		
Проверил Гудий									

ООО "Проф Проект"

# Участок 1

1-1(2)



Спецификация к схеме расположения элементов шпунта

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
1-310	ТУ 14-102-147-93	Изделия из металла	310	851	
311	ГОСТ 8240-97	Шпунт Ларсен Л4, С245, L=11500	149,6	18,4	

1. Данные лист смотреть совместно с листами 1,2

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Забой по производству орошаемого-спруженного грунта (ОСР) общей производительностью 500 000 м <sup>3</sup> в год планируемый к строительству по адресу: Верхняя область, Горножиганский район, Борщевское сельское поселение	Смодия	Лист	Листов
							Участок 1	Р	3

ООО "Проф Проект"