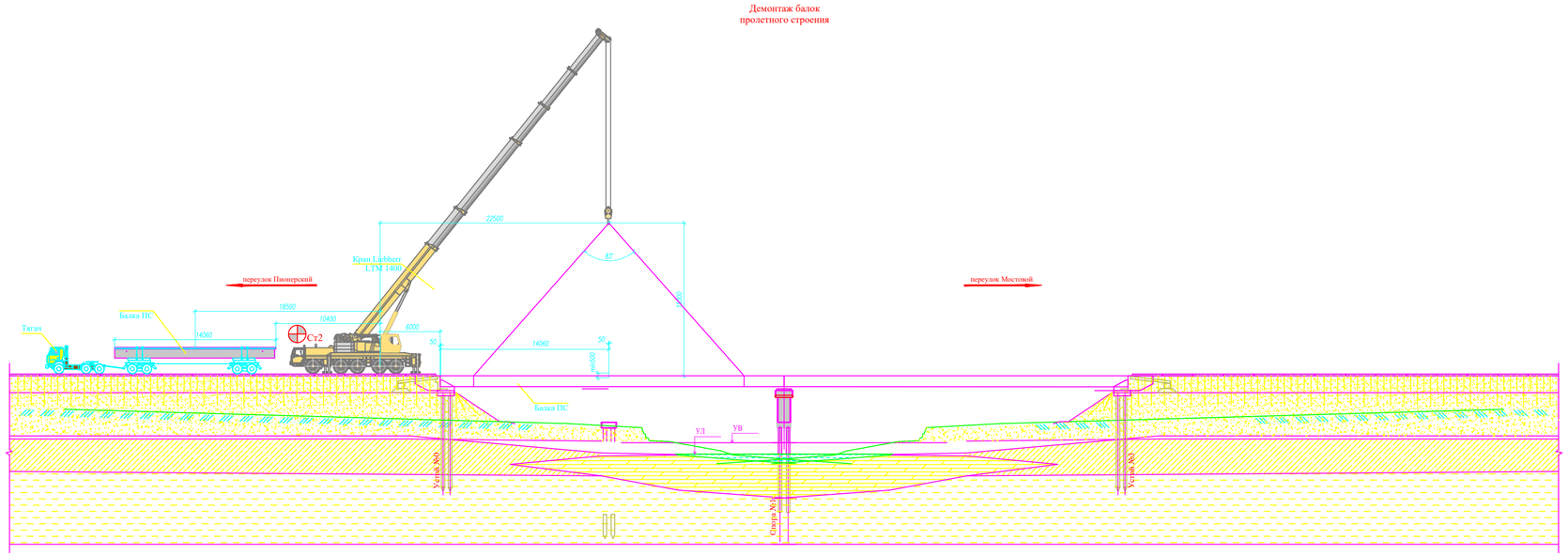

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Все высотные отметки принять в соответствии с утвержденным проектом;
2. При эксплуатации крана необходимо выполнять все требования СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве";
3. Все лица, находящиеся на стройплощадке, должны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84, а при работе на высоте применять пояса безопасности по ГОСТ 12.089-86, а также индивидуальные строховочные приспособления;
4. При монтаже балок пролетных строений в проектное положение использовать оттяжки;
5. Перед снятием строп после установки балки ПС в проектное положение произвести геодезическую проверку положения балки, если необходимо, то поправить балку;
6. Перед началом работ все механизмы, стропа и инвентарь должны быть освидетельствованы с записью в соответствующем журнале;
7. Все рабочие места в темное время должны быть освещены по ГОСТ 12.1.046-85. Зона, опасная для нахождения людей должна быть ограждена;
8. При производстве работ по монтажу балок ПС особое внимание обратить на следующее:
   - исключить нахождение людей в пределах опасной зоны крана (15м.);
   - поворот крана с балкой к месту установки производить строго через полевую сторону, обеспечив безопасность движущемуся по второй половине моста транспорту;
9. До начала работ по монтажу балок ПС необходимо произвести работы по монтажу опорных частей на подферменные блоки опоры №1 и устоя №2;
10. До начала подъема балки ПС к ней должны быть привязаны оттяжки.
    -длина оттяжки должна быть не менее 20м.;
11. Особое внимание

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ:

1. Для производства работ краном Liebherr LTM 1400-7.2 сооружается технологическая площадка у устоя №0 из плитного основания (дорожные плиты);
2. До начала работ по монтажу балок ПС необходимо произвести работы по монтажу опорных частей на подферменные блоки опоры №1 и устоя №0 №2
3. Подготовить оборудование и механизмы необходимые для монтажа балок пролетного строения;
4. Оградить место производства работ сигнальными знаками.

ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ:

1. Установка крана Liebherr LTM 1400-7.2 в рабочее положение у устоя №0;
2. Транспортировка балки пролетного строения на балковозных тележках в зону работы крана;
3. Строповка краном Liebherr LTM 1400-7.2 балки ПС L=33,0 м, P=56,10т.;
4. Установка балки пролетного строения путепровода в проектное положение на опорные части;
5. Крепление балки ПС на опорных частях в проектном положении;
6. Освобождение балки ПС от строп;
7. Поочередный подвоз, строповка и монтаж краном Liebherr LTM 1400-7.2 последующих балок ПС L=16,8м;
8. Переезд крана Liebherr LTM 1400-7.2 на стоянку №2, для последующего монтажа балок пролетного строения .

МОНТАЖ БАЛОК В ПРОЛЕТЕ 0-1:

1. Монтаж ж/б балок ПС Б1680.130.108 осуществляется краном Liebherr LTM 1400-7.2:
2. Строповка балок пролетного строения Б1680.130.108 при монтаже осуществляется через специальные строповочные отверстия в балке.

технология монтажа пролетных строений в пролете 1-2 аналогична в пролете 0-1.

						0053-ПД-ПОС		
						Строительство моста через реку Нижний Тогузак переулок Мостовой с. Варна с сооружением моста-дублера на период строительства основного моста		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Выполнил		Митяшенков			08.18	Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Шубин			08.18		П	3	
Н.контр.		Шубин			08.18				
						Технологическая карта-схема по монтажу балок пролетного строения	ООО "ЭКОДОР"		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х3