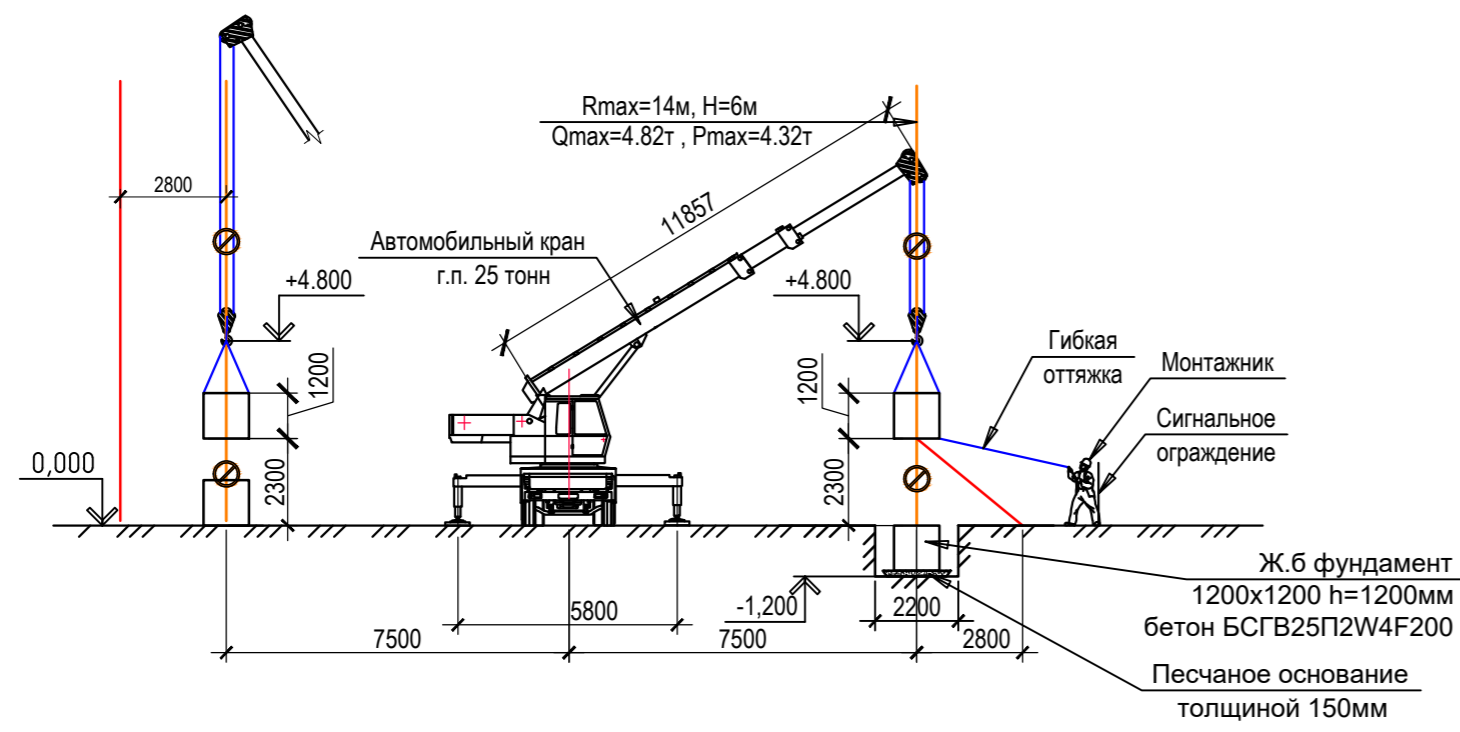
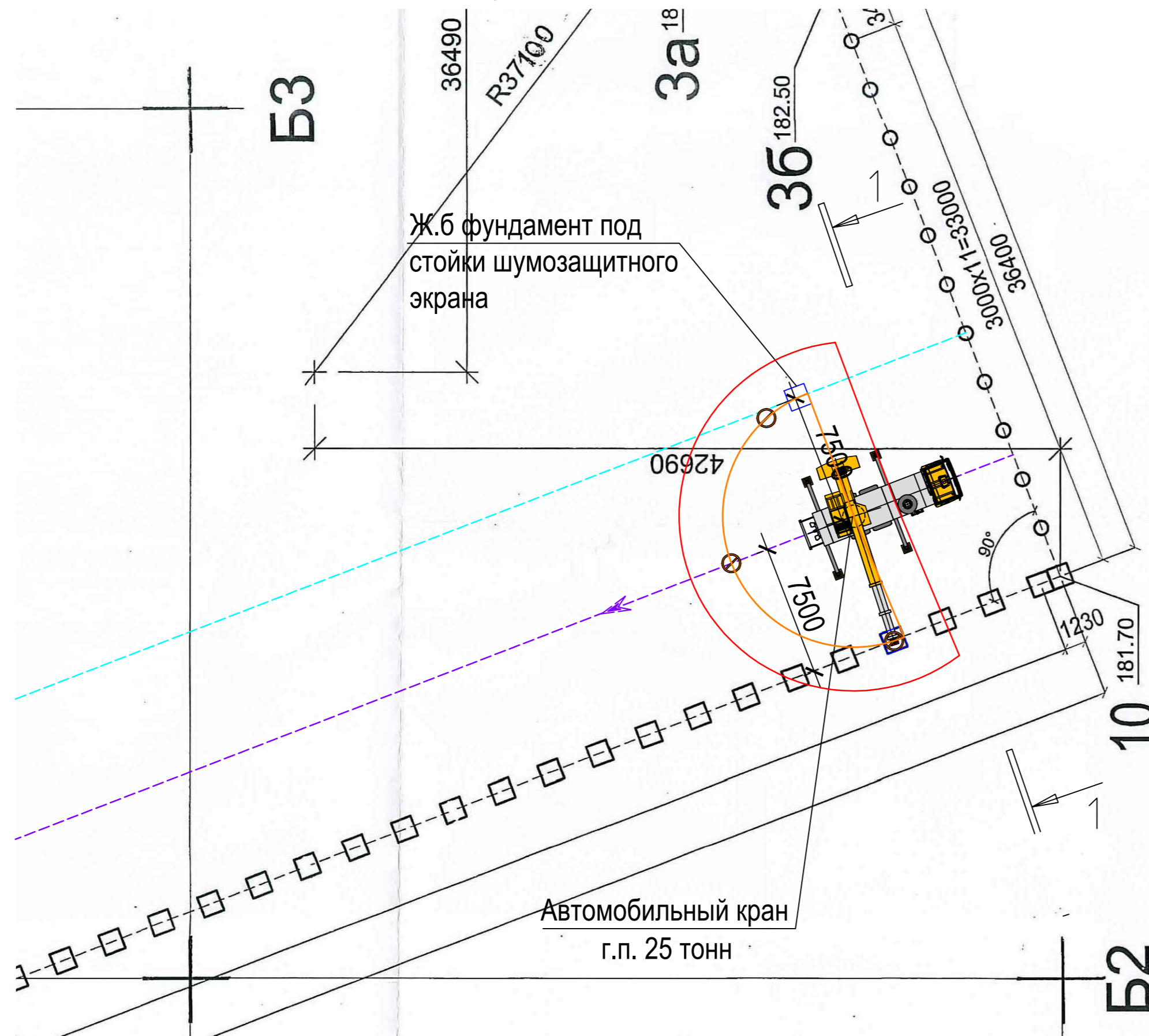


Схема организации работ при устройстве ж.б фундамента под стойки шумозащитного экрана

Технологическая последовательность производства работ



Расчет опасной зоны от падения груза (блока ж.б фундамента)

Высота от низа груза до земли 2.3м. Минимальная граница опасной зоны при падении груза согласно СНиП 12-03-2001, приложение Г, при H=2.3м. составляет X=1м; габарит груза (1.20x1.20x1.20).
 Опасная зона A=1+0.5*1.20+1.20=2.8м.
 При монтаже груз сопровождать с оттяжками. Опасная зона принимается равной 2.8м

1.1 Земляные работы.

Механизированная разработка грунта выполняется экскаваторами от уровня земли на глубину 1200мм в естественных откосах.
 Погрузка грунта производится в кузов автосамосвалов.
 После разработки грунта выполняется зачистка дна котлована (недобор грунта после работы экскаватора – 150мм), далее грунт грузится в рабочий орган мини-погрузчика и перевозится к месту его разгрузки во временный отвал.
 После разработки котлована грунт основания должен быть обследован геологом и представителем авторского надзора. Котлован должен ограждаться и ограждением. На щитах ограждений необходимо установить предупредительные надписи и знаки, а в ночное время - сигнальное освещение.

1.2 Устройство основания под фундаментами.

Уплотнение грунта дна котлована и устройство песчаного основания
 Перемещение песка в котлован осуществлять при помощи мини-погрузчика и вручную. Трамбовку подсыпки из песка осуществлять при помощи виброплиты TSS-VP80H (возможна замена на аналогичную по характеристикам). Толщина слоя – 150мм.

1.2.1 Бетонирование фундаментов

Проектом предусмотрено устройство монолитных железобетонных фундаментов 1200x1200 h=1200мм бетон БСГВ25П2W4F200. Работы вести с помощью автомобильного крана типа КС 55713-1В.

Армирование прижимных стенок осуществить арматурной сеткой d8A500C, бетонирование – бетоном класса В25.

— установка арматуры. Готовые арматурные каркасы и арматурные стержни подаются грузоподъемными кранами. Армирование фундаментной г выполнено в виде плоских вязанных сеток и сварных каркасов, составленных из отдельных рабочих стержней, установленных во взаимно перпендикулярном н фиксирующих стержней и отдельных стержней. Основной шаг рабочей арматуры - 250 мм. Минимальный защитный слой бетона для нижней арматуры 50 мм, верхней 50 мм. Для фиксации нижних рядов сеток и обеспечения защитного слоя применять неизвлекаемые инвентарные фиксаторы. Использование в качес фиксаторов обрезков арматуры и деревянных брусков запрещается. В сетках вязке подлежат не менее 50% всех пересечений рабочей арматуры. Рекомендуе через перекрестье в шахматном порядке. Стыки стержней выполнять вразбежку (не более 50% стыков в одном месте). Смежные стыки располагать на рассти менее 1,3 длины перехлеста.

— установка опалубки. При возведении фундаментов применяется инвентарная опалубка (в местах отсутствия ограждающих конструкций котлов; (возможна замена на аналогичную по характеристикам) или деревянная опалубка, изготовленная в постройных условиях;

— бетонирование. Бетонирование ведется автобетоносмесителем.

— вибрирование. Шаг перестановки глубинных вибраторов не должен превышать полуторного радиуса их действия, а глубина погружения вибратор уложенный слой бетона 5-10см. Толщина укладываемого слоя бетонной смеси зависит от вида применяемого глубинного вибратора и должна быть не более рабочей части вибратора. Продолжительность вибрирования должна обеспечивать достаточное уплотнение бетонной смеси, основным признаком которого я прекращение его оседания, появление цементного молока на поверхности и прекращение выделения пузырьков воздуха.

— разборка опалубки. Демонтаж опалубки вести в последовательности обратной монтажу. Щиты опалубки отрывать от бетона ломками или коле рычагами. Демонтаж опалубки осуществляется после набора бетоном 70% от проектной прочности. Запрещается отрывать опалубку краном!

1.2.2 Монтаж фундаментов

Для проведения работ по монтажу конструкций фундаментов в проектное положение принят автомобильный кран г.п. 25 тонн.

Кран работает на монтаже фундаментов, на площадках складирования и на погрузке-разгрузке автотранспорта с принудительным ограничением зоны де крана в соответствии с требованиями.

						2018-03-15-ППР		
						Объект: Общеобразовательная школа на 600 мест учащихся при осуществлении жилой и общественно-деловой застройки с объектами социального назначения по адресу: г. Москва, поселение Внуковское в районе д. Люквова		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал	Митяшенков					ППР на монтаж ограждения территории.		
Проверил						Р	4	Листов
						Устройство фундаментов		
						ООО «Экоситпллюс»		

Согласовано
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.