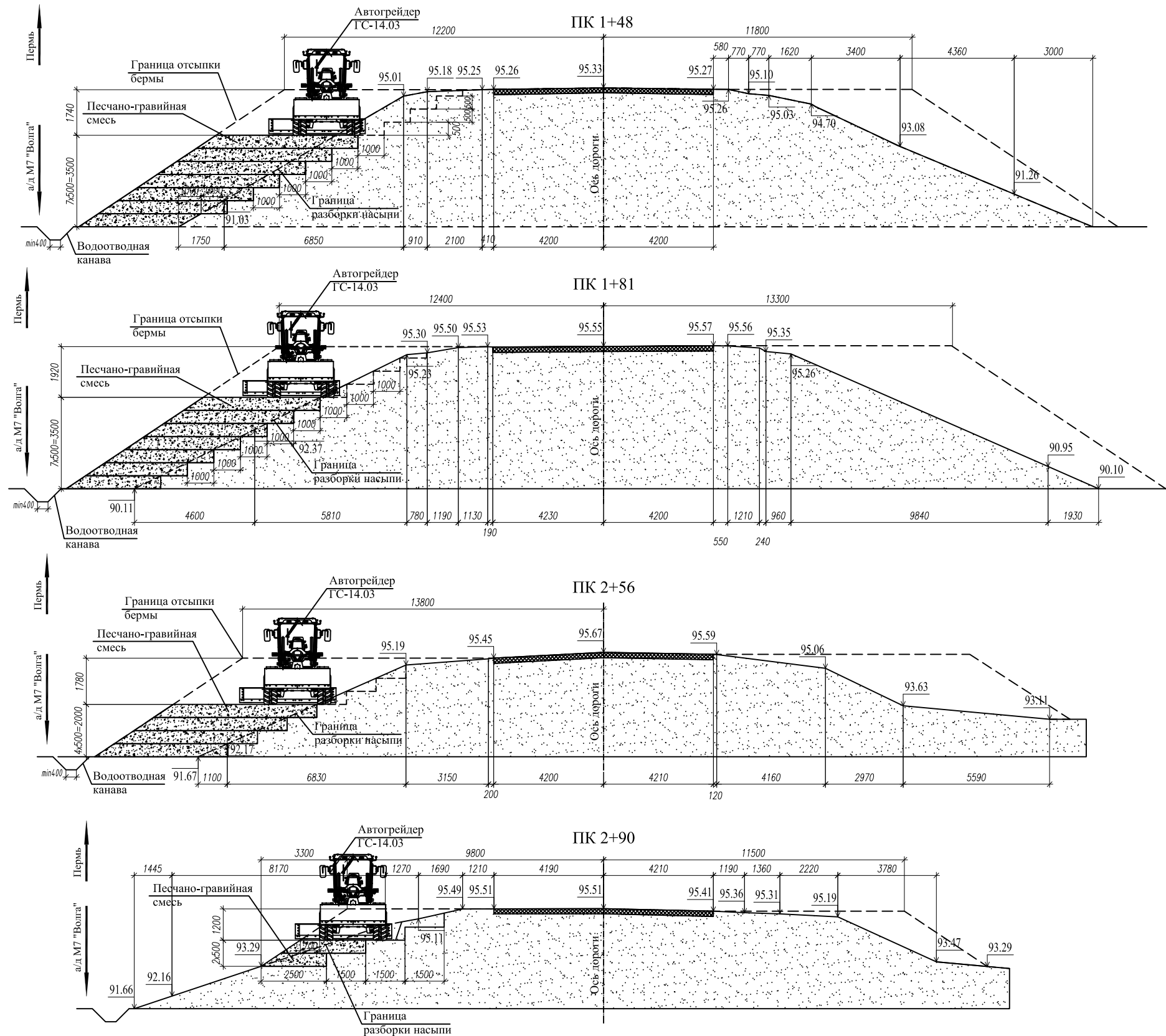


Технологическая карта по нарезке уступов и устройству присыпных берм для установки крана



ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ:

1. Создание геодезической разбивочной основы (разбивка всех ПК и + точек с выноской за полосу отвода, установка дополнительных реперов);
2. Снятие существующих дорожных знаков, ограждений, направляющих столбиков, столбов и мачт для осветительных фонарей;
3. Снятие растительного слоя основания откоса насыпи;
4. Подготовка основания под присыпные бермы;
5. Закрытие одной половины проезжей части с пропуском движения по другой половине, где на всю ширину обочины устраивают дорожную одежду;
6. При уширении земляного полотна присыпными бермами, во избежание переувлажнения грунта, перед началом основных работ после снятия растительного слоя необходимо обеспечить поверхностный водоотвод на период реконструкции моста. Для этого необходимо произвести планировку поверхности и нарезку временных канав автогрейдером с отводом воды в пониженные места.

ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ:

1. Нарезка нижнего уступа автогрейдером с последующим вывозом срезанного грунта;
2. Послойная отсыпка слоев толщиной 300мм песчано-гравийной смесью;
3. Послойное уплотнение уложенных слоев ПГС виброплитами 80-120 кг. (коэффициент уплотнения ПГС 1,2);
4. Нарезка последующих уступов в откосе насыпи;
5. Повторение операции п.2, п.3, п.4.;
6. Окончательная планировка откоса уширенной части насыпи, отделка выемки, планировка поверхности кавальеров;

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. После окончания засыпки боковых водоотводных канав и оформления акта на скрытые работы приступают к работам по собственно уширению земляного полотна. Важной задачей при этом является обеспечение надежного сопряжения присыпаемого грунта с грунтом существующего земляного полотна. Для этого при высоте насыпи до 2 м и крутизне косоголов до 1:5 достаточно разрыхлить грунт на откосах рыхлителем на глубину 0,2-0,25 м. На более высоких насыпях и косоголовах крутизной до 1:3 на откосах бульдозером или автогрейдером нарезают уступы высотой до 0,5 м с уклоном 50 %;
2. Первым нарезают нижний уступ, затем расположенные выше уступы;
3. В насыпях из песчаных грунтов уклон уступов делают к оси дороги, в глинистых — от оси дороги. Вначале нарезают нижний уступ, затем вышерасположенный и грунт постепенно перемещают на нижний уступ, распределяя его заданной толщиной слоя, и тщательно равномерно уплотняют (коэффициент уплотнения песчано-гравийной смеси согласно ГОСТ 7394-85 составляет 1,2)
4. При двухстороннем уширении насыпи (I и II этапы по замене балок проезжей части моста) ширина полосы уширения составляет до 1 м. В этом случае при высоте насыпи более 2 м по технологическим условиям величину уширения приходится увеличивать на 1,0-1,5 м, чтобы обеспечить возможность работы бульдозера, автогрейдера на уступах и присыпаемых слоях присыпной бермы;
5. По соображениям техники безопасности колеса автогрейдера не должны проходить ближе 0,7 м от края уплотняемого слоя;
6. Новые грунты необходимо укладывать в насыпь слоями, по возможности соблюдая их взаиморасположение и придавая им поперечный уклон в сторону откосов, чтобы предупредить застой воды на поверхности отсыпанных слоев (так называемой верховодки);
7. Фильтрующие грунты укладывать в верхнюю часть земляного полотна и в откосы, которые больше подвергаются воздействию погодных условий. При укладке фильтрующих грунтов в нижние слои толщину слоя следует принимать не меньше высоты капиллярного поднятия для этих грунтов;
8. Степень уплотнения отсыпанных слоев должна быть не меньше существующего земляного полотна;
9. Крутизну откосов принимать согласно требованиям повышения безопасности движения и категориям автомобильной дороги (откос присыпных берм согласно проекта составляет 1:1,5);
10. Лишний грунт после отсыпки берм срезают и используют либо для уположения откосов, либо перемещают на соседний участок уширения.