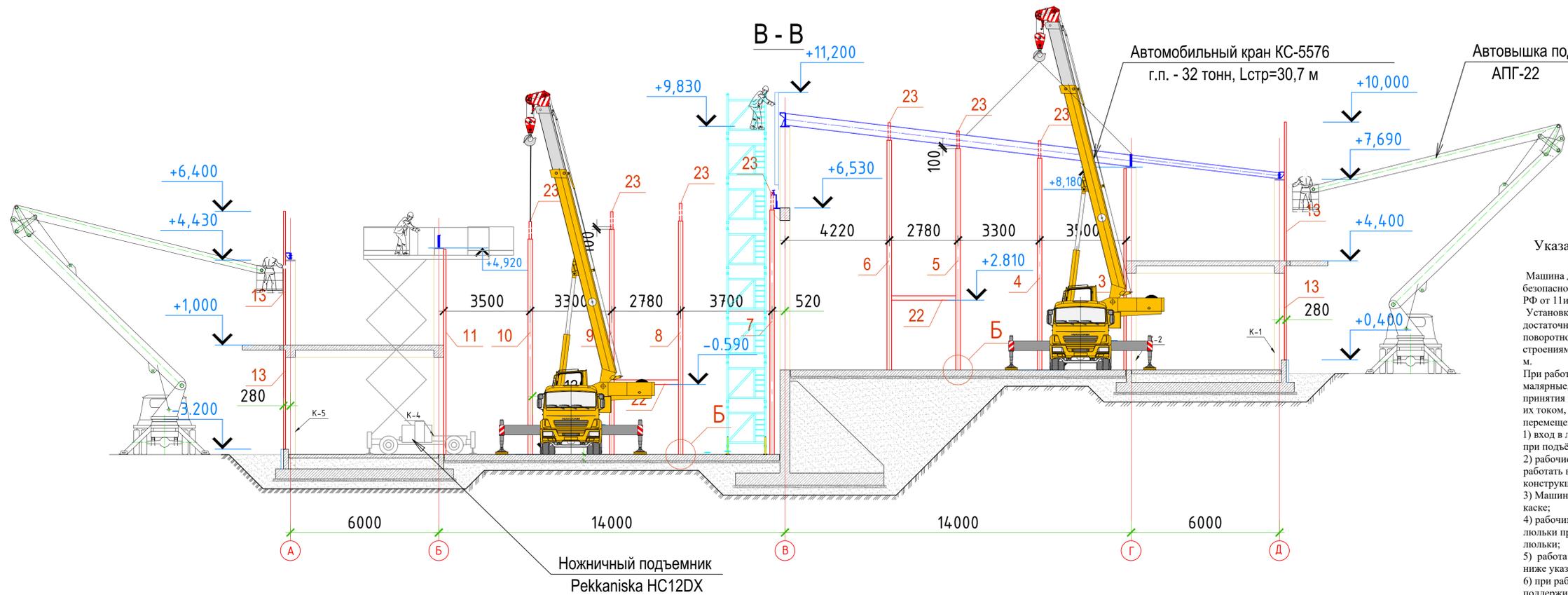


1. До начала погрузочно-разгрузочных работ внимательно ознакомьтесь с со схемой строповки, соответствующей грузу.
2. Определить максимальную высоту груза и подобрать стропы.
3. Установить автомобильный грузоподъемный кран и подать автомашину с грузом в рабочую зону крана.
4. Водителю выйти из машины, соблюдая все меры против самопроизвольного движения автомобиля.
5. Положить подкладки под груз на месте его установки.
6. Запросить груз по соответствующей схеме и привязать пенковый канат для направления груза при перемещении его краном.
7. Поднять груз на 200-300 мм, убедиться в надежности строповки и равномерности натяжения стропов.
8. Поднять груз на 0,5 м выше кабины и бортов машины, повернуть стрелу крана против часовой стрелки до места установки и опустить груз на подкладки или универсальный склад-пирамида (в зависимости от типа груза).
9. Погрузочно-разгрузочные работы выполнять в строгом соответствии с пояснительной запиской.
10. Погрузку вести в обратной последовательности.



Указания к производству работ с использованием подъемника АДГ-22

Машина допускаемая к работе должна отвечать всем требованиям "Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников" (вышек) (Утв. постановлением Госгортехнадзора РФ от 11 июня 2003г. №87) в дальнейшем называемые "Правила".

Установку подъемника следует производить так, чтобы обеспечить размещение люльки в достаточном приближении к рабочей зоне, при этом, чтобы расстояние между поворотной платформой подъемника при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами (оборудованием) было не менее 1.0 м.

При работе в люльке на высоте согласно п.4.5.10 "Правил" Работа (строительные, малярные, обслуживание светильников и т.п.) можно выполнять при условии обеспечения принятия и выполнения мер по предупреждению падения людей из люльки, поражения их током, защемление при перемещении люльки в стесненных условиях. При перемещении люльки необходимо соблюдать следующий порядок:

- 1) вход в люльку и выход из нее должны осуществляться через посадочную площадку, при подъеме и опускании люльки вход в нее должен быть закрыт на запорное устройство;
- 2) рабочие люльки должны иметь медицинское заключение на право работы на высоте, работать в каске и с предохранительным поясом, пристегнутым к скобам или элементам конструкции люльки;
- 3) Машинист при нахождении в зоне обслуживания подъемника так же должен быть в каске;
- 4) рабочим люльки запрещается садиться и вставать на перила, устанавливать на пол люльки предметы для увеличения высоты зоны работы, перевешиваясь за ограждение люльки;
- 5) работа подъемника должна быть прекращена при температуре окружающей среды ниже указанной в паспорте подъемника (±40°С).
- 6) при работе подъемника связь между рабочими в люльке и машинистом должна поддерживаться непрерывно: при подъеме люльки до 10 м - голосом, более 10м - звуковой сигнализацией, более 22-х метров - радио и телефонной связью;
- 7) перемещение подъемника с находящимися в люльке людьми или грузом запрещается;
- 8) Масса груза в люльке не должна превышать установленную паспортную величину - 200 кг.

Площадка для работы подъемника должна быть подготовлена в соответствии с п.4.5.12 "Правил" и отвечать следующим требованиям:

- 1) наличие подъездного пути;
- 2) уклон не должен превышать угла, указанного в паспорте: -30°(наопорах), -3° (без опор);
- 3) размеры площадки должны позволять установку подъемника на все опоры.

Технология монтажа металлических колонн.

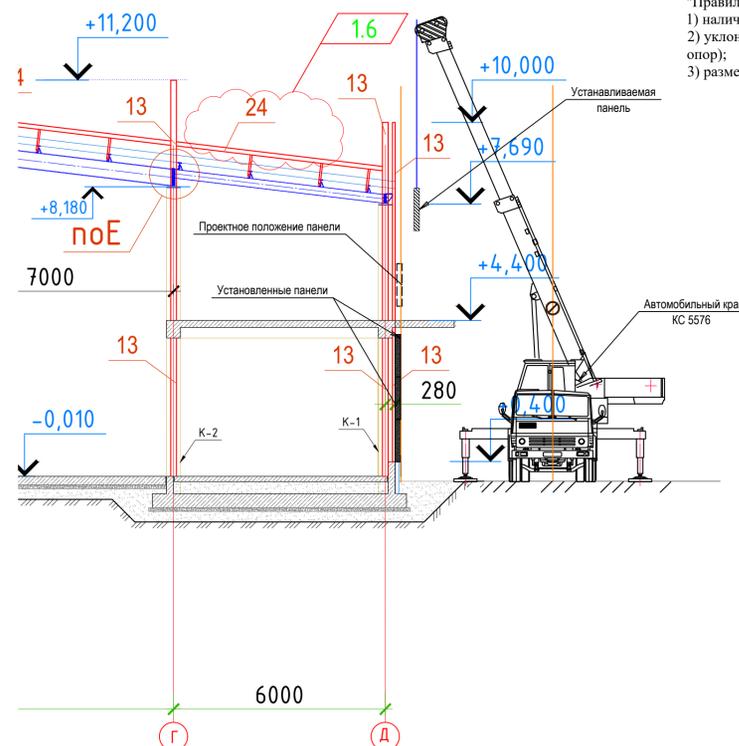
1. Колонну доставляют к месту монтажа, выгружают монтажным краном и укладывают в исходное для монтажа положение на деревянные подкладки. Производят строповку колонны универсальным захватом и крепят расчалки. Рамка универсального захвата одевается так, чтобы канаты траверсы располагались на боковых (вертикальных) гранях колонны для обеспечения равномерного натяжения канатов. Затем на колонне, ближе к ее основанию закрепляется зажимное устройство захвата.
2. Перевод колонны в вертикальное положение выполняют поворотом стрелы крана при одновременной работе грузового полиспаста. Чтобы убедиться в надежности строповки верхний конец колонны поднимается на высоту 20-30 см. Стропальщик отходит на безопасное расстояние. На минимальной скорости производится перевод колонны в вертикальное положение с применением оттяжек.
3. Положение колонны у места монтажа выбирают таким образом, чтобы центр строповки колонны и временное положение были на одном вылете, не превышающем грузоподъемности крана.
4. Колонну подают к фундаменту (ж.б. монолитный стакан для временного крепления колонн) наводят над местом установки, опускают колонну в стакан фундамента, закрепляют колонну деревянными клиньями.
5. Расстроповку колонны производят с универсальных подмостей или автовышки АДГ-22, после установки по осям, путем совмещения риска колонны и опорного фундаментного блока, закрепления клиньев и универсальных тросовых расчалок к смонтированным конструкциям и якорем (блоком ФБС весом 1,96т).
6. Расчалки натягивают на усилие не более 0,5 тс, снимают после монтажа и закрепления.

Технология монтажа вертикальных связей.

1. Перед началом монтажа вертикальной связи должны быть смонтированы и закреплены по проекту необходимые конструкции.
2. Элементы связей доставляются к месту монтажа краном с площадки складирования в сборном виде.
3. Связь, собранная из 4-х элементов вручную, подается краном к месту производства работ. Начиная с нижнего крепления к закладным деталям колонны, выполняется далее крепление верхнего узла, заканчивая подгонкой стыковочного узла в центре связи.
4. Во время монтажных работ монтажник должен быть пристегнут ремнем безопасности по месту к конструкциям сооружения.

Технология монтажа металлических балок.

1. Балку доставляют к месту монтажа автотранспортом, выгружают краном и укладывают на деревянные подкладки у места монтажа.
2. Площадки монтажника устанавливают на монтажный уровень к узлам крепления балки к колоннам.
3. Осуществляется строповка балки и увязка оттяжек. Производится подъем балки. Наведение ее в положение близкое к проектному осуществляется с применением оттяжек с монтажного уровня. После этого под нижнюю грань балки устанавливаются телескопические стойки для временной фиксации по проектным рискам.
4. После этого сварщик осуществляет приварку балки к колонне с площадки монтажника.
5. Расстроповка производится после полного закрепления элемента с площадки монтажника.
6. Перемещение груза не должно производиться при нахождении под ним людей.
7. При подъеме груза, установленного вблизи стены, колонны, штабеля не должно допускаться нахождение людей (в том числе стропальщика) между поднимаемым грузом и указанными частями здания - это требование должно также выполняться при опускании и перемещении груза.
8. При работе крана не допускается оттягивание груза во время его подъема, перемещения и опускания. Для разворота длинномерных и крупногабаритных грузов во время их перемещения должны применяться крючья или оттяжки соответствующей длины.



ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ, МОНТАЖНОЙ ОСНАСТКИ И ИНВЕНТАРЯ

№ п/п	Наименование	Количество	Арх.№ и организация, разработанная рабочие чертежи
2	Строп 4-х ветвевой 4СК1-20/6000, Q=10т	1	ГОСТ 25573-82
3	Строп кольцевой СКК1-3,2/6000	2	ГОСТ 25573-82
4	Рулетка ОПК2-50АНТ/1	1	-
5	Лестница приставная	10	501А Мосоргстрой
6	Универсальное ограждение опасных зон	5 компл.	2264А Мосоргстрой
7	Каски защитные	10	ГОСТ 12.4.087-84ССБТ
8	Пояса предохранительные	10	ГОСТ 12.4.011-89
9	Индивидуальное страховочное приспособление	10	5-7993М Мосоргстрой
10	Подмости приставные	2	2646 С Мосоргстрой
11	Комплект знаков по технике безопасности	1	ГОСТ 12.4.026-76*
12	СИЗ для электросварщика	1	ГОСТ 12.4.011-89
13	Спецодежда	10	ГОСТ 12.4.011-89
	Рукавицы	10	ГОСТ 12.4.011-89

Примечание.

1. Разгрузка длинномерных грузов (L>3,0 м) и перемещение их на площадке складирования производится с сопровождением груза стропальщиками с гибкими оттяжками.

Изм.				Лист				Дата				10-ПР/17-ППР					
Складской комплекс по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Солнцево, 2-ая Карпатская улица, вл. 4												Стадия		Лист		Листов	
Проект производства работ												Р		3			
Схемы производства работ по монтажу металлоконструкций												ООО «СТИНЕРЖПРОЕКСТРОЙ» г. Москва					

Технические характеристики автовышки АДГ-22 — высотные:
 Высота подъема автовышки АДГ-22, м: 22
 Вылет стрелы автовышки агт-22, м: 10,5
 Грузоподъемность автовышки агт-22, кг: 200

Технические характеристики автовышки АДГ-22 — габаритные:
 Длина автовышки агт-22, мм: 11180
 Ширина автовышки агт-22, мм: 2500
 Высота автовышки агт-22, мм: 3850

