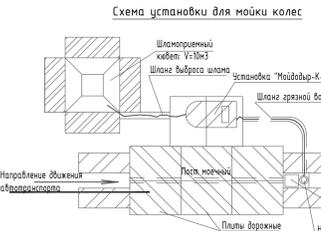
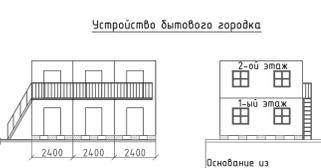
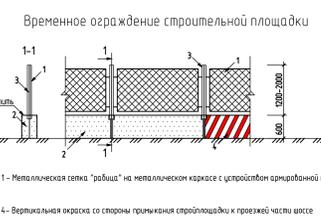


Условные обозначения

	Выезд-въезд на строительную площадку
	Временная дорога из щебня
	Контейнер для строительных отходов
	Контейнер для вывозного мусора
	Следи с схематическим строением
	Информационный сленд строительной площадки
	Следи с противопожарным шибентарем
	Мойка колес типа "Модуль-К-4,5"
	Выездная (выездная) дорожка
	Ограждение строительной площадки
	Место для кувшины
	Знак ограничения скорости движения транспорта
	Знак №4, запрещающий проезд наезд
	Знак №3, предупреждающий о работе крана
	Проекция мачты
	Битумная кабина
	Временные бытовые сооружения в 2 этажа
	Пост охраны
	Обслуживаемая емкость канализационных вод
	Отвал грунта



Краткое описание работы установки
В режиме мойки колес, вода из чистой установки подается насосом высокого давления к кранам моечных пистолетов. Грязная вода поступает в накопительную емкость зскалки, откуда по сливному рукаву течет самотеком в приямок, устанавливаемый ниже уровня зскалки. В приямок наиболее крупные частицы оседают на дно. Погружной насос подает воду из приямка через заборочник в очистную установку. Отделенные в заборочнике частицы возвращаются в приямок через обратный сливной рукав. Очищенная вода попадает к кранам моечных пистолетов.

- УКАЗАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ**
- До начала работ по разработке грунта экскаватором пересекаемые коммуникации вскрыть шурфами с целью уточнения глубины их заложения в плане.
 - Провести отшурфовку всех коммуникаций в пределах траншеи.
 - Вскрытые подземные коммуникации до начала работ заключить в защитные короба и подвесить с установкой предупредительных знаков.
 - Работы по отшурфовке, вскрытию, подвеске эл. кабелей, производить под наблюдением представителей организаций, ответственных за ее эксплуатацию.
 - Производство земляных работ в зоне расположения действующих подземных коммуникаций должно выполняться с точным соответствием с требованиями СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования".
 - Земляные работы в зоне расположения действующих кабелей и др. коммуникаций выполнять в крепленных, вручную, без применения ударных механизмов под наблюдением инженерно-технического персонала производителя работ и представителей эксплуатирующих организаций.
 - Подвеска коммуникаций выполняется по чертежам альбома ПС-213 подвески подземных коммуникаций при пересечении их со строящимися инженерными сооружениями и коммуникациями ПС-213.а1
 - Все работы должны быть защищены от атмосферных осадков:
 - водонепроницаемые;
 - канализационные;
 - водосток;
 - канализационные;
 - водосток;
 - Последовательность организации работ:
 - аэрирование вскрываемых коммуникаций;
 - обустройство крепления;
 - прокладка коммуникаций;
 - устройство земляных работ;
 - обратная засыпка.
 - К работам разрешается приступать при наличии утвержденного заказчиком проекта производства работ.

- ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ К СТРОИТЕЛЬНЫМ РАБОТАМ**
- Настоящий проект разработан в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования".
 - Временные здания должны быть выполнены в соответствии с проектом и согласованием Департамента природопользования и охраны окружающей среды;
 - Содержание работ должно быть обеспечено по периметру проектной зоны на местах.
 - Строительная площадка ограждается временным забором на стойках, закрепленных между временными блоками ФБС с ограждением из профлиста (возможна замена профлиста на металлическую сетку в раме из уголка). Высота забора - 2м.
 - Выездные помещения строителей оборудуются автоматической пожарной сигнализацией.
 - Все работы должны быть защищены от атмосферных осадков:
 - водонепроницаемые;
 - канализационные;
 - водосток;
 - Последовательность организации работ:
 - аэрирование вскрываемых коммуникаций;
 - обустройство крепления;
 - прокладка коммуникаций;
 - устройство земляных работ;
 - обратная засыпка.
 - К работам разрешается приступать при наличии утвержденного заказчиком проекта производства работ.



ЭКСПЛИКАЦИЯ СООРУЖЕНИЙ

Номер на плане	Наименование
1	Проектная дорога
2	Автомобильная парковка на 11 маш/мест
3	Проектные тротуарные дорожки

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

	Проектная дорога
	Проектные тротуарные дорожки
	Проектный откос до существующей/проектной земли
	Номер экспликации сооружения
	Отметка проектной земли
	Зона озеленения территории
	Проектный тротуар

Ведомость объемов работ подготовительного периода

Поз.	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Временные здания	6 шт.	Ивб. дюрк-круп. 6,0 x 2,5 x 2,5 м
2	Туплетные кабинки	2 шт.	
3	Помещение охраны (пост охраны)	1 шт.	Ивб. блок-круп. 2,5 x 2,5 x 2,5 м
4	Контейнер для вывозного мусора	2 шт.	Емкость 0,75м3
5	Контейнер для строительных отходов	1 шт.	Емкость 8,0м3
6	Место для кувшины	10 м2	
8	Площадка складирования материалов	11 шт.	5,0 x 9,0 = 45 м2
9	Следи со схематическим строением	11 шт.	Под набесом.
10	Информационный сленд строительной площадки	1 шт.	
11	Следи с противопожарным шибентарем	13 шт.	
12	Площадки складирования из щебеночной основы толщиной 200 мм	2,95м2	199,0м3
13	Временная дорога из щебня	112,4 м2	1084,7м3
14	Временное ограждение строительной площадки	71,3м	
15	Установка для мойки колес	1 шт.	
16	Ворота (тосновые, 1- аварийные)	1 шт.	
17	Установка прожекторов освещения	8 шт.	ПЭС-45

Общая характеристика объекта

№№	Наименование	Площадь, м²	Объем, м³	Длина, м
1	Общая площадь объекта	52000,0	-	-
2	Площадь/объем выемки участка	34425,0	-190388,75	-
3	Площадь/объем насыпи участка	3620,0	7698,51	-
4	Площадь/объем выемки участка	-	-	-
5	Площадь/объем насыпи участка	39690,0	300048,72	-
6	Автомобильная дорога (шириной 6,0 м)	645,0	-	110,0
7	Тротуарные дорожки (шириной 1,5-3,0 м)	4000,0	-	1420,0
8	Автомобильная парковка на 11 машиномест	170,0	-	-

Примечание
К разработке траншей и котлованов в местах пересечения с подземными коммуникациями приступать только после контроля шурфования в присутствии представителя эксплуатационной организации.
Работы по устройству траншей и котлованов в зоне подвешиваемой коммуникации производятся вручную, без применения ударных механизмов.
Конструкции подвеса и опорных частей под прогны даны в соответствии с альбомом ПС-213, разработанного проектным институтом "Мосниипроект".

Имя	Контр.	Лист	Итого	Подпись	Дата
И. контр.	Г. Белецкий	А. Поздани			
Выполнил	М. Митяев				

Обустройство парковочной зоны

Страницы	Лист	Листов
п	1	Листов

Спроектировано М 1500. 000 "ФЛМГ"