«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель Федерального агентства
морского и речного транспорта

_____А.А. Давыденко

МП

«__»_____20__ г.

ОТЧЕТ
ОБ ОЦЕНКЕ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ/ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

<table>
<tr><td colspan="2">Наименование субъекта транспортной инфраструктуры/перевозчика</td><td colspan="2">Федеральное государственное учреждение «Администрация морского порта….»</td></tr>
<tr><td>Категория объекта транспортной инфраструктуры/ транспортного средства</td><td>3</td><td>Локация ООН/ Номер ИМО</td><td>RUTAG</td></tr>
<tr><td colspan="2">Название объекта транспортной инфраструктуры/ транспортного средства</td><td colspan="2">«Пристройка к зданию управления, литер ЖА, 1 этаж: комнаты 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13; 2 этаж: комнаты 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17; 3 этаж: комнаты 1, 2, 3, 4, 5, 6,7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14</td></tr>
<tr><td colspan="2">Организация-разработчик</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Дата разработки</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

1. СОДЕРЖАНИЕ

1. СОДЕРЖАНИЕ 2

2. СПИСОК РАБОЧЕЙ ГРУППЫ 5

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 6

3.1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ 6

3.2. ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 9

4. ВВЕДЕНИЕ 11

5. ИЗУЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ОТИ, ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПОРЯДКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ) 13

5.1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОТИ 13

5.1.1. Сведения об ОТИ 13

5.1.2. Состав территории, зданий и сооружений ОТИ 16

5.2. ОПИСАНИЕ ОТИ 25

5.2.1. Геологические, гидрологические, географические, климатические особенности объекта 25

5.2.2. Описание результатов обследования территории ОТИ, включая периметр 31

5.2.3. Описание результатов обследования прилегающей к ОТИ территории, путей подъезда, подхода, естественных препятствий и возможных мест укрытия нарушителей, ближайших к ОТИ зданий и сооружений, оказывающих влияние на обеспечение ТБ 40

5.2.4. Описание результатов обследования отдельных элементов зданий, сооружений ОТИ 47

5.2.5. Описание результатов обследования технологического оборудования, размещенного на ОТИ 55

5.2.6. Описание результатов изучения документации инженерно-технических систем обеспечения деятельности ОТИ, включая точки доступа к внешним коммуникациям 56

5.2.7. Описание результатов обследования контрольно-пропускных пунктов (постов) обеспечения транспортной безопасности 65

5.2.8. Описание результатов обследования поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности с приложением фотографий 70

5.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОТИ 74

5.3.1. Описание технологических операций, осуществляемых на ОТИ 74

5.3.2. Описание основных технических систем, обеспечивающих выполнение технологических операций 80

5.3.3. Описание технических систем обеспечения (системы энергоснабжения, освещения, водо-, тепло -, газо - обеспечения, канализации, вентиляции и кондиционирования, системы инженерных коммуникаций, системы связи и громкоговорящего оповещения, компьютерной сети, коммуникации) 83

5.4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗОНЫ СВОБОДНОГО ДОСТУПА, ЗОНЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПЕРЕВОЗОЧНОГО СЕКТОРА ЗОНЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СЕКТОРА ЗОНЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 93

5.4.1. Исходные данные 93

5.4.2. Описание границ зоны транспортной безопасности ОТИ, наземных, подземных и надземных переходов, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности 93

5.4.3. Схема ОТИ с границами зоны транспортной безопасности ОТИ, технологического сектора зоны транспортной безопасности 97

5.5. ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ 99

5.5.1. Исходные данные 99

5.5.2. Описание критических элементов ОТИ 99
5.5.3. Схема с указанием критических элементов ОТИ 101
5.5.4. Фотоматериалы 102

6. ИЗУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ПРИНЯТЫХ НА ОТИ МЕР ПО ЗАЩИТЕ ОТ АНВ 104

6.1. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 104
6.1.1. Исходные данные 104
6.1.2. Разработанные на ОТИ документы по вопросам обеспечения транспортной безопасности 104
6.1.3. Сведения о выполняемых на ОТИ мероприятиях по вопросам обеспечения транспортной безопасности 105
6.2. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 106
6.2.1. Исходные данные 106
6.2.2. Описание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности 106
6.2.3. Схемы расположения ИТСО на ОТИ 111
6.2.4. Фотографии ИТСО, размещенных на ОТИ 113
6.3. СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 114
6.3.1. Исходные данные 114
6.3.2. Описание сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ 114
6.4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ СИСТЕМЫ ПРИНЯТЫХ НА ОТИ МЕР ПО ЗАЩИТЕ ОТ АНВ ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 115
6.4.1. Определение степени защищенности ОТИ посредством организационных мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ 115
6.4.2. Определение степени защищенности ОТИ посредством инженерно – технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ 126
6.4.3. Определение степени защищенности ОТИ силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ 131
6.4.4. Оценка степени соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ требованиям по обеспечению транспортной безопасности 136

7. ИЗУЧЕНИЕ СПОСОБОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УГРОЗ СОВЕРШЕНИЯ АНВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОТИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ «МОДЕЛИ НАРУШИТЕЛЯ» 139

7.1. АНАЛИЗ ЦЕЛЕЙ НАРУШИТЕЛЕЙ, ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТОВ ИХ ДЕЙСТВИЙ И ПОСЛЕДСТВИЙ ПО СТЕПЕНИ ОПАСНОСТИ 139
7.2. АНАЛИЗ УГРОЗ ПО СТЕПЕНИ ОПАСНОСТИ 142
7.3. МОДЕЛЬ НАРУШИТЕЛЯ 143
7.4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЙСТВУЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ 152
7.4.1. Исходные данные 152
7.4.2. Принятые при создании модели допущения 152
7.4.3. Сценарии действия нарушителя на ОТИ 153
7.4.4. Результат расчета вероятности пресечения действий нарушителя с использованием компьютерного моделирования 155
7.4.5. Оценка эффективности действующей системы обеспечения безопасности ОТИ 157
7.5. ВЫВОДЫ ПО ОЦЕНКЕ УЯЗВИМОСТИ ОТИ ПРИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СИСТЕМЕ МЕР ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 161

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ СУБЪЕКТУ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ОТНОШЕНИИ МЕР, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВКЛЮЧИТЬ В СИСТЕМУ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 162

8.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ 162
8.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ 174
8.3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО СИЛАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 182

9. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ УЯЗВИМОСТИ ОТИ 185

10. ПРИЛОЖЕНИЯ 188

10.1. Географическая привязка ОТИ 188
10.2. Схема ОТИ 189
10.3. Структура действующей системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ 193
10.4. Схема действующей связи ОТИ 194
10.5. Действующая схема оповещения должностных лиц и персонала ОТИ и информирования подразделений федеральных органов исполнительной власти, задействованных в обеспечении ТБ ОТИ 195

ПОДПИСНОЙ ЛИСТ ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ УЯЗВИМОСТИ ОТИ 196

2. СПИСОК РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Таблица 1 Список рабочей группы

Должность	**Ф.И.О.**	**Контактная информация**
Представители специализированной организации:		
Заместитель директора	…	+7 (86159) …;
Ведущий инженер	…	+7 (86159) …;
Представители субъекта ТИ:		
Заместитель капитана морского порта ... по вопросам безопасности. Ответственный за транспортную безопасность	…	+7 (918) …

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

3.1. Определения

В настоящем документе применяются следующие термины с соответствующими определениями:

акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

группа быстрого реагирования подразделения транспортной безопасности - заранее сформированная из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенная группа людей, круглосуточно выполняющая свои обязанности по реагированию на несанкционированное проникновение в зону безопасности или на/в критический объект, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов;

инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности - совокупность инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства;

критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций;

компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять

функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

модель нарушителя - совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;

обеспечение транспортной безопасности - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя внутренние водные пути, морские и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование (для целей настоящих методических рекомендаций);

оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

подразделения транспортной безопасности - подразделения субъектов транспортной инфраструктуры (служба авиационной, морской безопасности), а так же подразделения государственных и/или коммерческих предприятий, привлеченные на законном основании для осуществления функций по охране объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от акта незаконного вмешательства;

силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности, подразделения транспортной безопасности, персонал, непосредственно принимающий участие в обеспечении транспортной безопасности;

специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности - юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

субъекты транспортной инфраструктуры - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства – специально оборудованное помещение (место), из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности;

транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

транспортные средства - суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, в значениях, устанавливаемых Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3.2. Обозначения и сокращения

В настоящем документе применяются следующие обозначения и сокращения:

АНВ – акт незаконного вмешательства;

БТИ – бюро технической инвентаризации;

ДГУ – дизельная генераторная установка;

ЕГРП – единый государственный реестр прав на недвижимое имущество и сделок с ними;

ЕГРЮЛ – единый государственный реестр юридических лиц;

ЗСД – зона свободного доступа;

ЗТБ - зона транспортной безопасности;

ИТСО – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности;

КЭ – критический элемент;

ОТИ – объект транспортной инфраструктуры;

ПОТБ – подразделение обеспечения транспортной безопасности ОТИ;

СВН – система видеонаблюдения;

СКУД – система контроля и управления доступом;

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;

ТБ – транспортная безопасность;

ТОТБ - требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного

транспорта;

ТС – транспортные средства;

ТСО – технические системы обеспечения транспортной безопасности.

WGS84 (англ. World Geodetic System 1984)[1] — трёхмерная система координат для позиционирования на Земле

[1] В настоящем документе все координаты объектов, сооружений, границ участков, для целей обеспечения единства измерений, приведены в системе координат WGS84.

4. ВВЕДЕНИЕ

Целью проведения оценки уязвимости ОТИ является определение степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства.

Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры выполнена в соответствии с требованиями:

- ст. 5 Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- приказа Минтранса Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
- требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утвержденных приказом Минтранса Российской Федерации от 08 февраля 2011 г. № 41.

Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры выполнена специализированной организацией ...

Таблица 2 Информация о специализированной организации, выполнившей оценку уязвимости

№ п/п	Наименование	Значение
1	Полное наименование специализированной организации	…
2	Номер свидетельства об аккредитации	…
3	Реестровый номер	…

Дата разработки	*…..*	*Реестровый номер*	*МНО-00000000*

№ п/п	**Наименование**	**Значение**
4	Приказ ФСТ о присвоении тарифов специализированной организации	…
5	Юридический адрес специализированной организации	…
6	Почтовый адрес специализированной организации	…
7	Дата и номер публичного договора о проведении оценки уязвимости	…

5. ИЗУЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ОТИ, ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПОРЯДКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ)

5.1. Общая характеристика ОТИ

5.1.1. Сведения об ОТИ

Таблица 3 Сведения о субъекте транспортной инфраструктуры - владельце ОТИ

№ п/п	Наименование	Значение
1	Полное и сокращенное наименование субъекта транспортной инфраструктуры – владельца ОТИ	Федеральное государственное учреждение «Администрация морского порта …» (сокращенное наименование: ФГУ «АМП …»)
2	Почтовый адрес субъекта транспортной инфраструктуры	Индекс 347922, Ростовская область, г. ..., … Телефон: +7 (8634) … Факс: +7 (8634) …
3	Юридический адрес субъекта транспортной инфраструктуры	Индекс 347922, Ростовская область, г. ..., ...ий спуск, 2 Телефон: +7 (8634) … Факс: +7 (8634) …
4	Ф.И.О. начальника (руководителя) субъекта транспортной инфраструктуры, служебный телефон	Капитан морского порта, … Телефон: +7 (8634) …
5	Ф.И.О. заместителя безопасности,	Заместитель капитана морского порта ... по вопросам безопасности,

№ п/п	Наименование	Значение
	служебный телефон	…., Телефон: +7 (918) …

Таблица 4 Сведения об объекте транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование	Значение
1	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	«Пристройка к зданию управления, литер ЖА, 1 этаж: комнаты 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13; 2 этаж: комнаты 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17; 3 этаж: комнаты 1, 2, 3, 4, 5, 6,7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 ФГУ «АМП ...»
2	Почтовый адрес объекта транспортной инфраструктуры	Индекс 347922, Ростовская область, г. ..., ...ий спуск, 2 Телефон: +7 (8634) … Факс: +7 (8634) …
3	Код локации ООН	RUTAG
4	Географические координаты условного центра объекта транспортной инфраструктуры	
5	Ф.И.О. начальника (руководителя) объекта транспортной инфраструктуры, служебный телефон	Капитан морского порта, … Телефон: +7 (8634) …

№ п/п	Наименование	Значение
6	Ф.И.О. ответственного за транспортную безопасность на ОТИ, служебный телефон	Заместитель капитана морского порта ... по вопросам безопасности, … (приказ №92 от 28.03.2012 г.), Телефон: +7 (918) …
7	Ф.И.О. руководителя подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ от АНВ (образованного и/или привлеченного в соответствие с требованиями, утвержденными приказом Министерства транспорта №41 от 8 февраля 2011 г.), служебный телефон	Оценка уязвимости проводится первично. Привлеченное **в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности** подразделение транспортной безопасности для защиты ОТИ от АНВ отсутствует
8	Ф.И.О. руководителя подразделения охраны на объекте, служебный телефон	Директор Северо-Кавказского филиала ФГУП «УВО Минтранса России» … Телефон: +7 (8632) …

5.1.2. Состав территории, зданий и сооружений ОТИ

5.1.2.1. Исходные данные

Таблица 5 Исходные данные для определения состава территории, зданий и сооружений ОТИ

№ п/п	Наименование документа
1	Кадастровый план земельного участка с номером 61:58:01172:0093 (выписка из государственного земельного кадастра) от 27.09.2006 г. № 58-2/06-1379
2	Кадастровый план земельного участка с номером 61:58:01172 (выписка из государственного земельного кадастра) от 25.05.2011 г. № 61/001/11-136521
3	Кадастровый план земельного участка с номером 61:58:01173 (выписка из государственного земельного кадастра) от 25.05.2011 г. № 61/001/11-136435
4	Постановление №113 от 15.01.2003 г. Администрации г. ... о разрешении Морской администрации порта ... строительства пристройки к зданию управления МАПТ на территории морского торгового порта по адресу: ...ий спуск, 2
5	Постановление №2115 от 25.05.2006 г. Мэра г. ... об изъятии у ОАО "...ский морской порт торговый порт" земельного участка, расположенного по адресу: Ростовская область, г. ..., ...ий спуск, 2
6	Свидетельство о государственной регистрации права от 17.11.2006 г. На земельный участок с кадастровым номером: 61:58:01172:0093
7	Чертеж границ земельного участка по адресу: ул. ...ий спуск, 2
8	Ситуационный план земельного участка по адресу ...ий спуск, 2
9	Ситуационный план земельного участка по адресу ...ий спуск, 2б на земельный участок пл.122 кв.м.
10	Письмо ФГУП "..." №ДУ-26/1804-17 от 14.04.2011 г. о согласовании изменения границ земельного участка
11	Поэтажные планы пристройки к зданию управления МАПТ по ...ому спуску, 2
12	Технический паспорт на пристройку к зданию управления по ул. ...ий спуск, 2 от

№ п/п	Наименование документа
	29.03.2006 г. Литера ЖА
13	Карты Google (Google maps) [Электронный ресурс]/ Google company, 2011 – Режим доступа: http://www.maps.google.com, свободный. – Загл. с экрана. Яз. рус., англ.
14	Портал услуг. Публичная кадастровая карта [Электронный ресурс]/ Росреестр, 2011 –Режим доступа: http://maps.rosreestr.ru, свободный. – Загл. с экрана. Яз. рус.

5.1.2.2. Состав территории ОТИ

Таблица 6 Состав территории ОТИ

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Площадь территории ОТИ общая, кв. м.[2]	712,4
2	Длина периметра территории ОТИ, м.[3]	240

5.1.2.3. Состав зданий, сооружений, их элементов, входящих в ОТИ

Таблица 7 Состав строений и сооружений входящих в ОТИ и их характеристика

№ п/п	Наименование здания согласно техническому паспорту	Кол-во этажей	Основное назначение здания.
1	Пристройка к зданию управления Лит. ЖА по ул. ...ий спуск, 2	4-х этажное здание (1, 2, 3 этаж используется ОТИ)	Размещение: технологического оборудования и персонала ФГУ «АМП ...» (1, 2, 3 этаж), ФГУП «...» (4 этаж)
2	Навес Лит. жа	-	Крыльцо парадного входа

[2] Площадь установлена на основании технического паспорта на помещения ОТИ, находящиеся в пользовании СТИ.

[3] Длина периметра определена на основании измерений по плану здания.

Таблица 8 Помещения здания Лит.ЖА, входящие в состав ОТИ

№ п/п	Наименование помещения согласно техническому паспорту	Номер комнаты	Этаж
1	Тамбур	1	1
2	Кабинет	2	1
3	Кабинет	3	1
4	Кабинет	4	1
5	Вестибюль	5	1
6	Комната охраны	6	1
7	Кабинет	7	1
8	Кабинет	8	1
9	Служебная	9	1
10	Кабинет	10	1
11	Кабинет	11	1
12	Котельная	12	1
13	Электрощитовая	13	1
14	Коридор	1	2
15	Кабинет	2	2
16	Кабинет	3	2
17	Кабинет	4	2
18	Кабинет	5	2
19	Архив	6	2
20	Кабинет	7	2

№ п/п	Наименование помещения согласно техническому паспорту	Номер комнаты	Этаж
21	Санузел	9	2
22	Санузел	10	2
23	Санузел	11	2
24	Санузел	12	2
25	Кабинет	13	2
26	Кабинет	14	2
27	Кабинет	15	2
28	Кабинет	16	2
29	Кабинет	17	2
30	Коридор	1	3
31	Актовый зал	2	3
32	Кабинет	3	3
33	Тамбур	4	3
34	Коридор	5	3
35	Санузел	6	3
36	Комната отдыха	7	3
37	Приемная	8	3
38	Санузел	9	3
39	Санузел	10	3
40	Санузел	11	3
41	Санузел	12	3
42	Кабинет	13	3

Дата разработки	…..	*Реестровый номер*	*МНО-00000000*

№ п/п	Наименование помещения согласно техническому паспорту	Номер комнаты	Этаж
43	Кабинет	14	3
44	Лестничная клетка (места совместного использования)	8	2

5.1.2.4. Схема территории ОТИ с указанием зданий и сооружений, подлежащих изучению

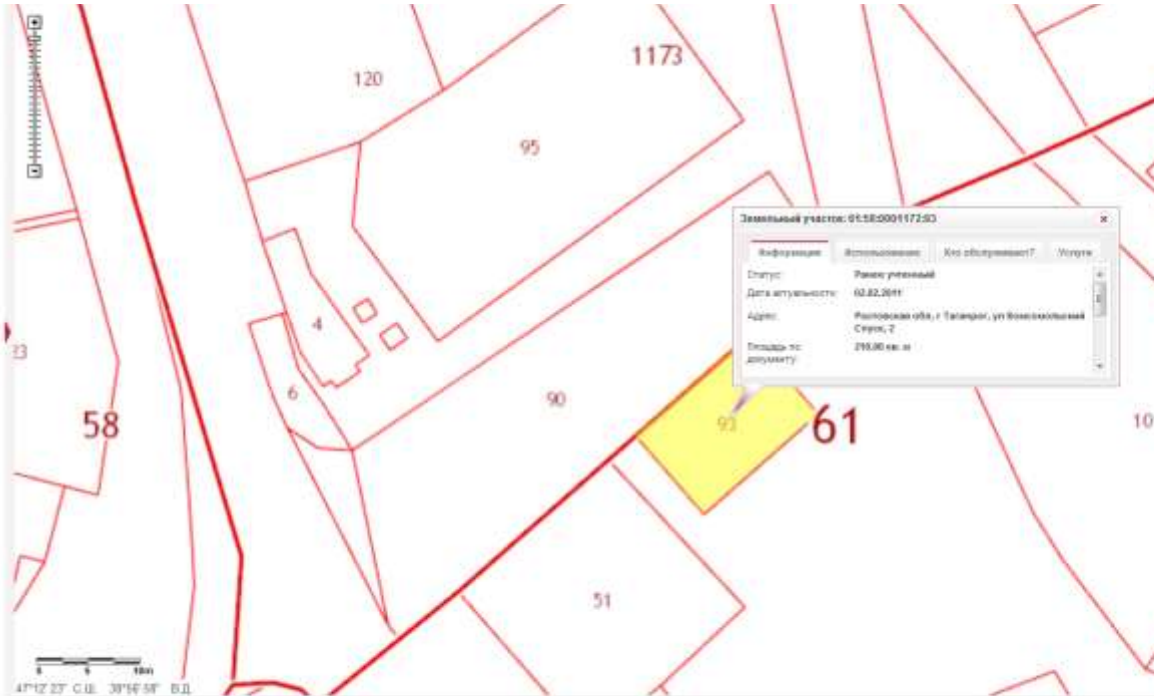


Рисунок 1 Схема участка земли, принадлежащего ОТИ на основании правоустанавливающих документов

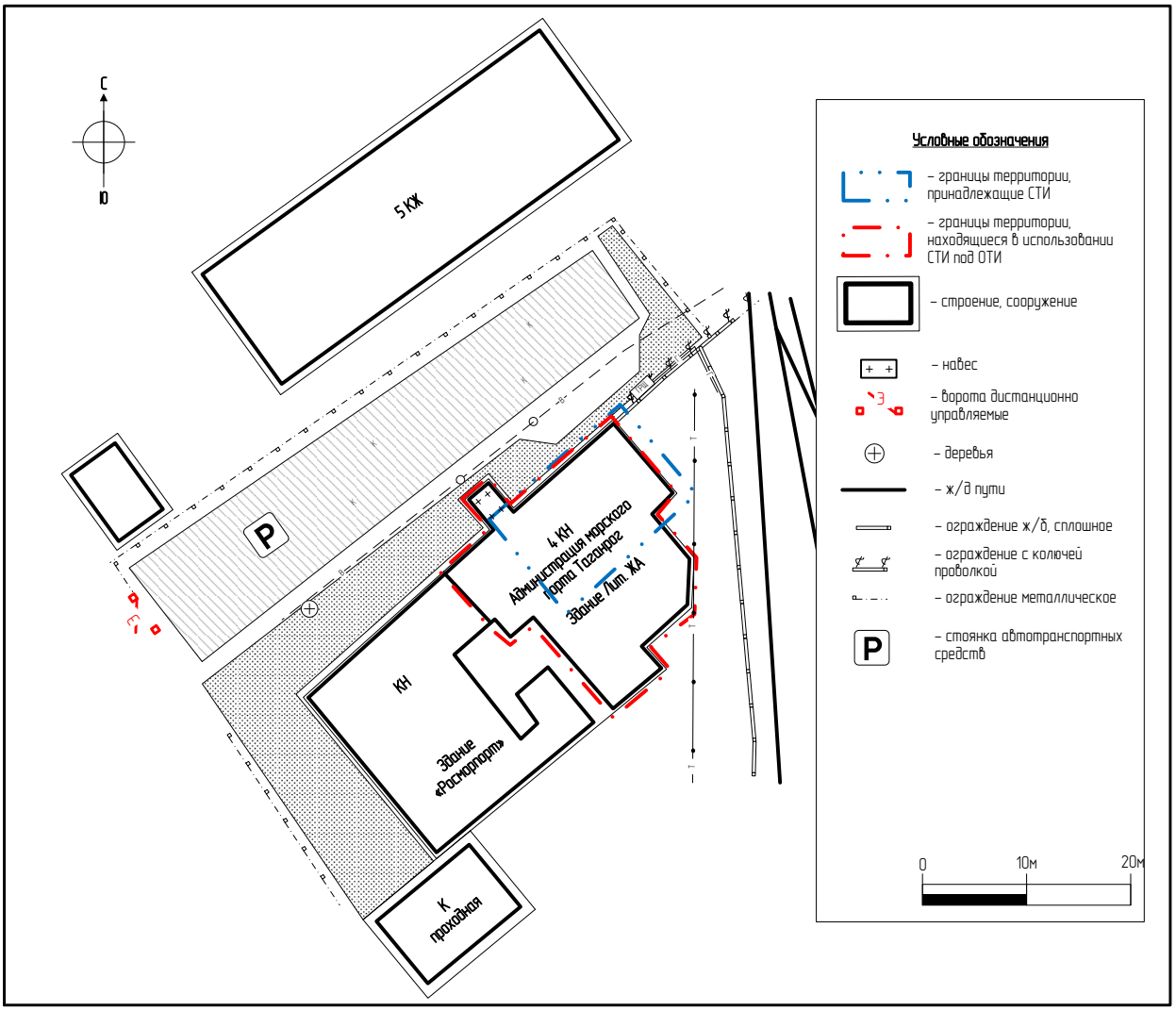
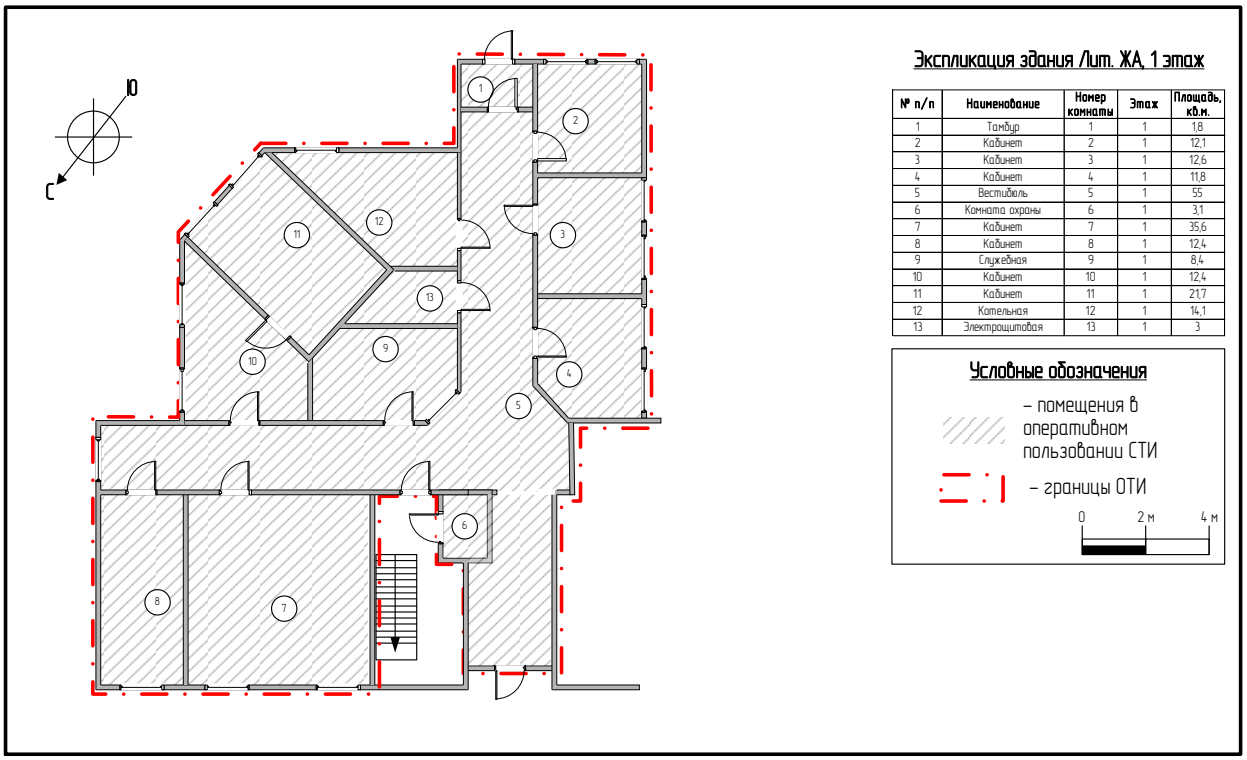


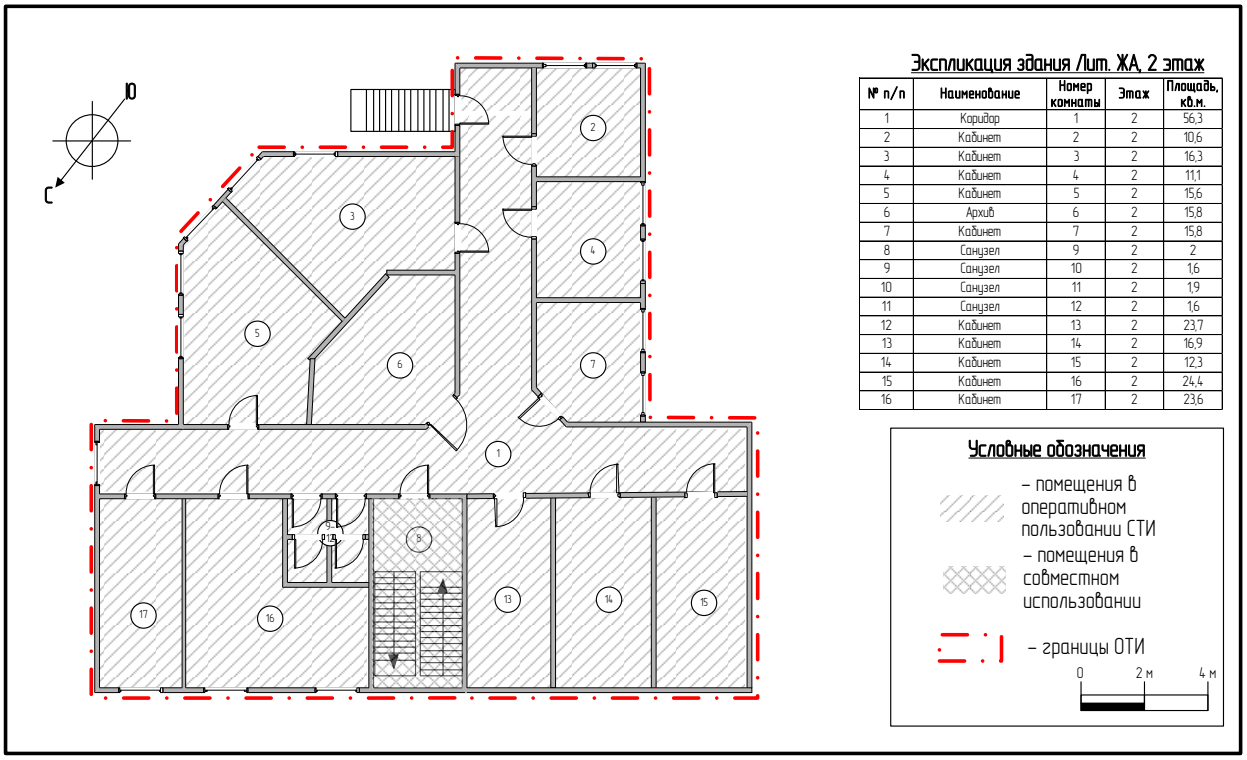
Рисунок 2 Схема прилегающей к ОТИ территории с указанием границ участков в собственности и пользовании СТИ

Дата разработки	*…..*	*Реестровый номер*	*МНО-00000000*



№ п/п	Наименование	Номер комнаты	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Тамбур	1	1	1,8
2	Кабинет	2	1	12,1
3	Кабинет	3	1	12,6
4	Кабинет	4	1	11,8
5	Вестибюль	5	1	55
6	Комната охраны	6	1	3,1
7	Кабинет	7	1	35,6
8	Кабинет	8	1	12,4
9	Служебная	9	1	8,4
10	Кабинет	10	1	12,4
11	Кабинет	11	1	21,7
12	Котельная	12	1	14,1
13	Электрощитовая	13	1	3

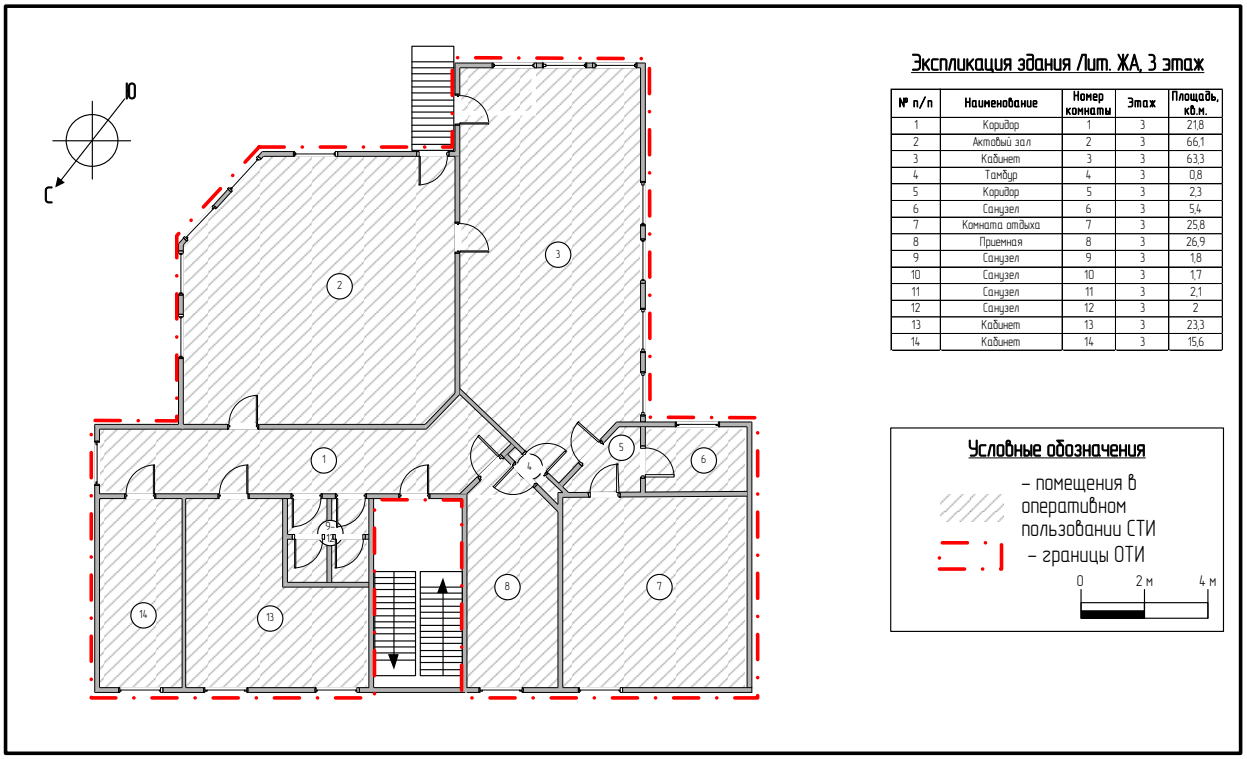
Рисунок 3 Схема помещений, входящих в состав ОТИ и подлежащих изучению на 1 этаже здания Лит.ЖА



№ п/п	Наименование	Номер комнаты	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Коридор	1	2	56,3
2	Кабинет	2	2	10,6
3	Кабинет	3	2	16,3
4	Кабинет	4	2	11,1
5	Кабинет	5	2	15,6
6	Архив	6	2	15,8
7	Кабинет	7	2	15,8
8	Санузел	9	2	2
9	Санузел	10	2	1,6
10	Санузел	11	2	1,9
11	Санузел	12	2	1,6
12	Кабинет	13	2	23,7
13	Кабинет	14	2	16,9
14	Кабинет	15	2	12,3
15	Кабинет	16	2	24,4
16	Кабинет	17	2	23,6

Рисунок 4 Схема помещений, входящих в состав ОТИ и подлежащих изучению на 2 этаже здания Лит.ЖА

Дата разработки	*…..*	*Реестровый номер*	*МНО-00000000*



№ п/п	Наименование	Номер комнаты	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Коридор	1	3	21,8
2	Актовый зал	2	3	66,1
3	Кабинет	3	3	63,3
4	Тамбур	4	3	0,8
5	Коридор	5	3	2,3
6	Санузел	6	3	5,4
7	Комната отдыха	7	3	25,8
8	Приемная	8	3	26,9
9	Санузел	9	3	1,8
10	Санузел	10	3	1,7
11	Санузел	11	3	2,1
12	Санузел	12	3	2
13	Кабинет	13	3	23,3
14	Кабинет	14	3	15,6

Рисунок 5 Схема помещений, входящих в состав ОТИ и подлежащих изучению на 3 этаже здания Лит.ЖА

5.2. Описание ОТИ

5.2.1. Геологические, гидрологические, географические, климатические особенности объекта

5.2.1.1. Исходные данные.

Таблица 9 Исходные данные для описания результатов изучения геологических, гидрологических, географических и климатических особенностей дислокации ОТИ

№ п/п	Наименование документа
1	Карты Google (Google maps) [Электронный ресурс]/ Google company, 2011 –Режим доступа: http://www.maps.google.com, свободный. – Загл. с экрана. Яз. рус., англ.
2	Комплект карт общего сейсмического районирования территории Российской Федерации – ОСР-97. Масштаб 1:8000000. Объяснительная записка и список городов и населенных пунктов, расположенных в сейсмоопасных районах. В.И. Уломов. Л.С. Шумилина. М., 1999, 57 с. (Объединенный институт физики Земли им. О.Ю. Шмидта Российской академии наук)
3	ГОСТ 16350-80. Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей
4	СНИП 23-01-99 Строительные нормы и правила. Строительная климатология
5	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...
6	Результаты обследования элементов ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)

5.2.1.2. Описание геологических особенностей дислокации.

Таблица 10 Описание геологических особенностей дислокации ОТИ

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Геология платформы в месте расположения ОТИ	Восточно-европейская платформа (юго-восточная ее часть)
2	Рельеф	Волнистая равнина овражно-балочного типа
3	Почвы	Чернозем
4	Сейсмичность района расположения ОТИ	6 баллов

5.2.1.3. Описание гидрологических особенностей дислокации.

Таблица 11 Описание гидрологических особенностей дислокации ОТИ

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Водные объекты в районе дислокации ОТИ	Азовское море (190 м. по прямой)
2	Характеристика	Внутренне море на востоке Европы. Наибольшая глубина 13,5 м.; Длина – 380 км; Ширина – 200 км; Площадь 39000 кв. км; Длина береговой линии – 1472 км; Площадь водосбора – 586000 кв. км; Впадающие реки – Дон, Кубань, Ея
3	Известные факты подтопления территории ОТИ	Нет

5.2.1.4. Описание географических особенностей дислокации.

Таблица 12 Географические особенности дислокации ОТИ

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Почтовый адрес объекта транспортной инфраструктуры	Индекс 347922, Ростовская область, г. ..., ...ий спуск, 2 Телефон: +7 (8634) … Факс: +7 (8634) …
2	Географические координаты условного центра объекта транспортной инфраструктуры	…
3	Размеры границ участка ОТИ	Длина: 30 м; Ширина: 31 м. (размеры участка, находящегося в совместном пользовании, для размещения элементов ОТИ – пристройки к управлению Лит.ЖА)
4	Месторасположение ОТИ относительно границ муниципального образования	В пределах г. ...

Таблица 13 Расположение ОТИ по отношению к транспортным коммуникациям

№ п/п	Вид транспорта	Название	Расстояние до них, м
1	Авиационный	Аэропорт ...-Южный	8 000
2	Железнодорожный	Станция ... - пассажирская	4 800
		Железнодорожные пути необщего пользования на прилегающей к ОТИ территории	10

Таблица 14 Природно-климатические условия в районе ОТИ

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Территориальный пояс	2
2	Климатический район для строительства	III В
3	Глубина промерзания	90 см.
4	Средняя температура наружного воздуха:	
5	- в наиболее холодные пятидневки	-22°С
6	- в наиболее холодные месяц года	-4,6°С
7	-в наиболее жаркие месяц года	+27,3°С
8	Среднегодовая температура	+8,7°С
9	Средняя относительная влажность воздуха:	
10	-в наиболее холодный месяц года	84%
11	-в наиболее жаркий месяц года	41%

№ п/п	Наименование показателя	Значение
12	Абсолютная минимальная температура наружного воздуха	-33°С
13	Абсолютно максимальная температура наружного воздуха	+40°С
14	Средняя продолжительность безморозного периода	175 дней
15	Количество осадков:	
16	- за год	~555 мм (от 321 до 760 мм)
17	- суточный максимум	100 мм
18	Высота снегового покрова (в среднем)	10 -27 см
19	Вес снегового покрова по СНиП 2.01.07-85	80 кг/кв.м
20	Расчетная глубина промерзания почвы	0,87 м
21	Преимущественное направление ветра	восточное
22	Скоростной напор ветра по СНиП 2.01.07-85	45,0 кгс/кв. м
23	Расчетная географическая широта	48°С С.Ш
24	Барометрическое давление в теплый период года	990 ГПа
25	Климатический пояс	умеренный
26	Климат	умеренно-континентальный, с неустойчивой зимой и жарким летом

Таблица 15 Наиболее неблагоприятные погодные условия в районе ОТИ

№ п/п	Наименование параметра	Значение
1	Высокая температура воздуха в наиболее жаркий период, до +40°С	Негативно сказывается на работоспособности технических средств

		охраны, для большинства которых данная температура является допустимым максимумом.
2	Средняя температура наружного воздуха в наиболее холодные месяц года: -4,6°С	В наиболее холодный период температура близка к 0°С, следствием этого является возможность образования наледи на ИТСО, размещенных вне помещений, что существенно влияет на работоспособность, надежность и целостность оборудования

5.2.1.5. Схема с указанием географических особенностей дислокации ОТИ

Рисунок 6 Дислокация ОТИ на плане населенного пункта (ситуационный план)

5.2.2. Описание результатов обследования территории ОТИ, включая периметр

5.2.2.1. Исходные данные

Таблица 16 Исходные данные для обследования территории и периметра ОТИ

№ п/п	Наименование документа
1	Кадастровый план земельного участка с номером 61:58:01172:0093 (выписка из государственного земельного кадастра) от 27.09.2006 г. № 58-2/06-1379
2	Кадастровый план земельного участка с номером 61:58:01172 (выписка из государственного земельного кадастра) от 25.05.2011 г. № 61/001/11-136521
3	Кадастровый план земельного участка с номером 61:58:01173 (выписка из государственного земельного кадастра) от 25.05.2011 г. № 61/001/11-136435
4	Свидетельство о государственной регистрации права от 17.11.2006 г. На земельный участок с кадастровым номером: 61:58:01172:0093
5	Чертеж границ земельного участка по адресу: ул. ...ий спуск, 2
6	Ситуационный план земельного участка по адресу ...ий спуск, 2
7	Ситуационный план земельного участка по адресу ...ий спуск, 2б на земельный участок пл.122 кв.м.
8	Поэтажные планы пристройки к зданию управления МАПТ по ...ому спуску, 2
9	Технический паспорт на пристройку к зданию управления по ул. ...ий спуск, 2 от 29.03.2006 г. Литера ЖА
10	Карты Google (Google maps) [Электронный ресурс]/ Google company, 2011 – Режим доступа: http://www.maps.google.com, свободный. – Загл. с экрана. Яз. рус., англ.
11	Портал услуг. Публичная кадастровая карта [Электронный ресурс]/ Росреестр, 2011 –Режим доступа: http://maps.rosreestr.ru, свободный. – Загл. с экрана. Яз. рус.
12	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...

№ п/п	Наименование документа
13	Результаты обследования элементов ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)

5.2.2.2. Результат обследования территории ОТИ

Проведение обследования непосредственно земельного участка ОТИ невозможно ввиду того, что СТИ принадлежит только часть участка с кадастровым номером 61:58:01172:0093 площадью 210 кв.м. (согласно открытым источникам, а так же предоставленным документам) при занятой под пристройку Лит.ЖА площади 305 кв.м. (в которой располагаются помещения, входящие в ОТИ).

Территория ОТИ представлена отдельными помещениями в здании Лит. ЖА 1 этаж: комнаты 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13; 2 этаж: комнаты 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17; 3 этаж: комнаты 1, 2, 3, 4, 5, 6,7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.

Схема территории представлена на рисунках 3,4,5.

При этом помещение №8 на 2-м этаже здания Лит.ЖА является лестничной клеткой и находится в совместном использовании.

5.2.2.3. Результат обследования периметра ОТИ

Периметр ОТИ представлен ограждающими конструкциями, а так же перекрытиями между 3-м и 4-м этажами здания Лит.ЖА по ул. ...ий спуск,2.

Ограждающие конструкции выполнены из кирпича, перекрытия ж/бетонные, что минимизирует возможность проникновения нарушителя путем разборки элементов строения.

Вероятные пути проникновения нарушителей:

- металлопластиковые оконные проёмы, не оборудованные инженерными средствами защиты (решетками);

- дверные проемы со стороны лестничной клетки, находящейся в совместном пользовании с ФГУП «...»;
- дверные проемы со стороны запасных выходов, выходящие на пожарную лестницу, расположенную с южной стороны здания Лит.ЖА.

5.2.2.4. Инженерно - технические системы обеспечения транспортной безопасности, расположенные на периметре ОТИ

Таблица 17 Результаты изучения инженерных сооружений периметра ОТИ

№ п/п	**Расположение на ОТИ**	**Наименование (марка) инженерных сооружений**	**Характеристики**	**Функциональное предназначение**
1	Ограждающие конструкции здания Лит. ЖА	Металлопластиковые оконные проёмы (далее МПО)	МПО не оборудованы инженерными средствами защиты (решетки или дополнительное усиление - бронирование остекления)	-
2	Ограждающие конструкции здания Лит. ЖА	Дверные проемы со стороны лестничной клетки, находящейся в совместном пользовании с ФГУП «...»	Дверные проемы не оборудованы инженерными средствами защиты	-

№ п/п	Расположение на ОТИ	Наименование (марка) инженерных сооружений	Характеристики	Функциональное предназначение
3	Ограждающие конструкции здания Лит. ЖА	Дверные проемы со стороны запасных выходов (2 и 3 этаж), выходящие на пожарную лестницу, расположенную с южной стороны здания Лит.ЖА	Дверные проемы не оборудованы инженерными средствами защиты (решетки или дополнительное усиление - бронирование остекления)	-
4	Парадный вход с северной стороны здания Лит. ЖА	Электромеханическая калитка PERCo-WHD-04	Пропускная способность: 25 чел/мин.; Рабочий диапазон температур: от +1 до +55 гр. Цельсия	Разграничение допуска на территорию ОТИ

Таблица 18 Результаты изучения технических систем обеспечения транспортной безопасности периметра ОТИ

№ п/п	Расположение на ОТИ (контролируемая часть периметра)	Наименование (марка) технических систем на границе периметра	Функциональное предназначение
1	Северная стена здания Лит.ЖА	3 аналоговых видеокамеры системы видеонаблюдения	Контроль проезда на прилегающую территорию ОТИ со стороны ул. ...ий спуск. Зона контроля видеокамер обеспечивает контроль только части периметра ОТИ

№ п/п	Расположение на ОТИ (контролируемая часть периметра)	Наименование (марка) технических систем на границе периметра	Функциональное предназначение
2	Южная стена здания Лит.ЖА	1 аналоговая видеокамеры системы видеонаблюдения	Контроль прилегающей к ОТИ с юга территории. Частично контролируется периметр вдоль ограждающих конструкций здания

5.2.2.5. Схема размещения инженерных сооружений и технических систем обеспечения транспортной безопасности на периметре ОТИ

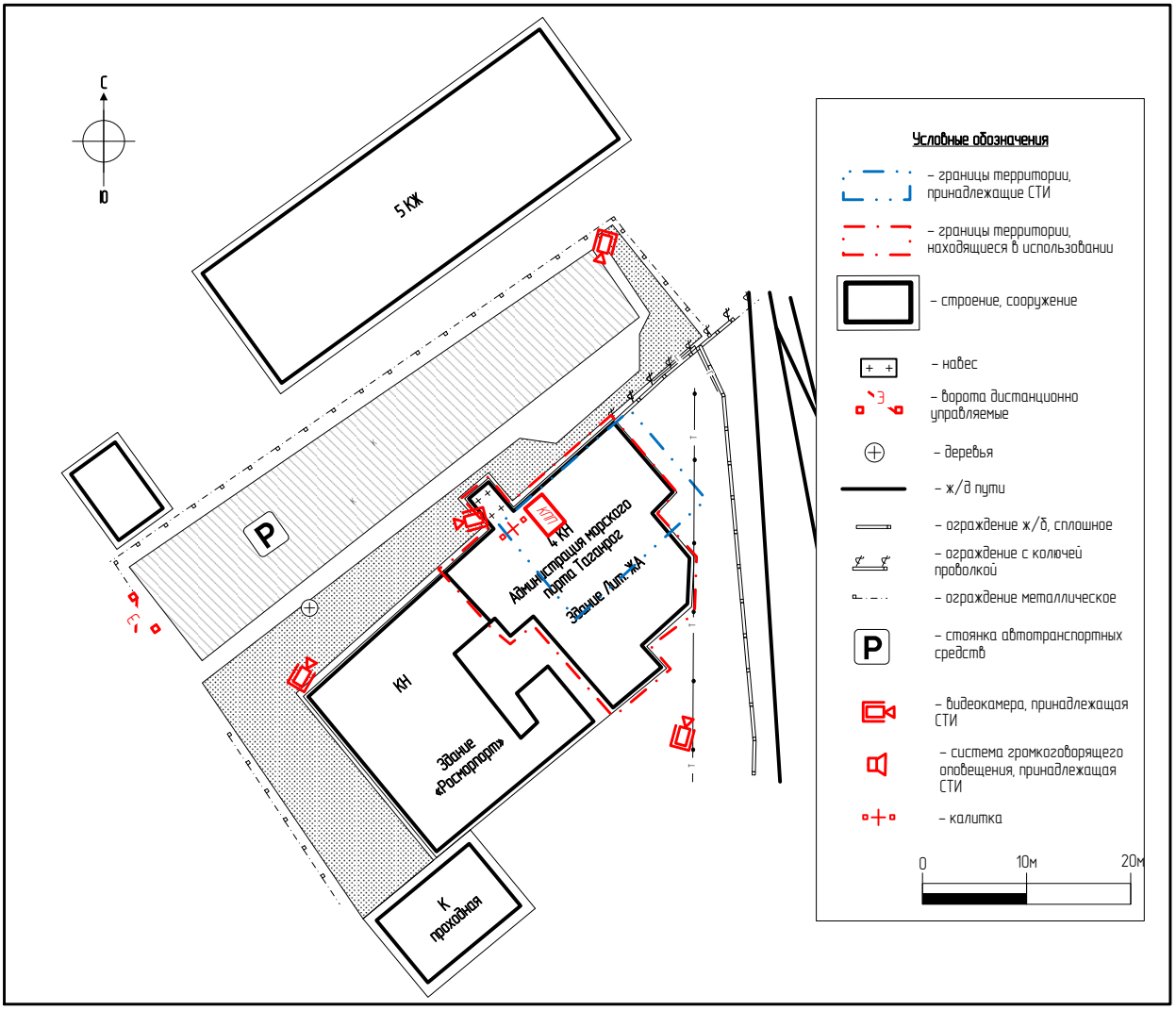


Рисунок 7 Схема размещения ИТСО на границах периметра ОТИ

5.2.2.6. Фотоматериалы периметра ОТИ

Рисунок 8 КПП и калитка на парадном входе на территорию ОТИ

Рисунок 9 Запасной выход на 2-м этаже здания Лит.ЖА

Рисунок 10 Вход на 3-й этаж здания Лит.ЖА

Рисунок 11 СВН на периметре ОТИ

Рисунок 12 Фасад здания Лит.ЖА (граница территории ОТИ)

5.2.3. Описание результатов обследования прилегающей к ОТИ территории, путей подъезда, подхода, естественных препятствий и возможных мест укрытия нарушителей, ближайших к ОТИ зданий и сооружений, оказывающих влияние на обеспечение ТБ

5.2.3.1. Исходные данные

Таблица 19 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Ситуационный план земельного участка по адресу ...ий спуск, 2
2	Ситуационный план земельного участка по адресу ...ий спуск, 2б на земельный участок пл.122 кв.м.
3	Поэтажные планы пристройки к зданию управления МАПТ по ...ому спуску, 2
4	Технический паспорт на пристройку к зданию управления по ул. ...ий спуск, 2 от 29.03.2006 г. Литера ЖА
5	Карты Google (Google maps) [Электронный ресурс]/ Google company, 2011 – Режим доступа: http://www.maps.google.com, свободный. – Загл. с экрана. Яз. рус., англ.
6	Результаты обследования элементов ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
7	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...

5.2.3.2. Результат обследования прилегающей к ОТИ территории

Таблица 20 Описание прилегающей к ОТИ территории, мест стоянки транспортных средств

№ п/п	Наименование объектов	Характеристика	Сторона и место расположения	Расстояние до объекта, м
1	г. ...	Населенный пункт	ОТИ расположен в пределах населенного пункта	По границе полосы отвода
2	Подъезд/подход со стороны ...ого спуска	Дорога местного значения	С северной стороны ОТИ	Непосредственно примыкает к ОТИ
3	Стоянка транспортных средств	Размеры: 10 м х 50 м	С северной стороны ОТИ	Непосредственно примыкает к ОТИ
4	Территория ...ского морского торгового порта	Допуск на территорию ограничен	Южная сторона здания Лит.ЖА	Непосредственно примыкает к ОТИ

5.2.3.3. Результат обследования путей подъезда, подхода к ОТИ

Наиболее вероятными путями подхода, подъезда на транспортном средстве к ОТИ возможен со стороны ул. ...ий спуск.

5.2.3.4. Результат обследования естественных препятствий и возможных мест размещения нарушителей

Препятствием для доступа нарушителей с южной стороны к зданию Лит. ЖА является ограждение территории ...ского морского торгового порта, принятые меры по обеспечению внутриобъектового режима.

Возможными местами размещения нарушителей является жилой сектор с северной стороны от ОТИ. Местами размещения нарушителей, прибывших на транспортных средствах, может являться стоянка с западной стороны от комплекса зданий Управления ….

5.2.3.5. Результаты обследования ближайших к ОТИ зданий и сооружений

Таблица 21 Результаты внешнего обследования ближайших к ОТИ зданий и сооружений

№ п/п	Наименование объектов	Характеристика (предназначение)	Сторона и место расположения	Влияние на уязвимость ОТИ зданий и сооружений
1	Жилой дом с административными помещениями	Адрес: Портовая улица,2 Этажность: 5 этажей; Организации: магазин «Причал»	С северной стороны ОТИ; Координаты: 47°12'23.18" С 38°56'57.96" В	Возможно размещение нарушителей на прилегающей к зданию территории
2	Торговый павильон	Адрес: Портовая улица, б/н, Этажность: 1 этаж,	С северной стороны ОТИ; Координаты: 47°12'22.56" С 38°56'54.73" В	Возможно размещение нарушителей на прилегающей территории
3	Административное здание управления ФГУП «...»	Адрес: ...ий спуск, 2 Этажность: 1этаж Организации: ФГУП «...»	С юго-западной стороны ОТИ; Координаты: 47°12'22.60" С 38°56'58.08" В	Не влияет

5.2.3.6. Схема ОТИ с указанием прилегающей территории, путей подъезда, подхода, мест стоянок и остановки автотранспорта, естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей

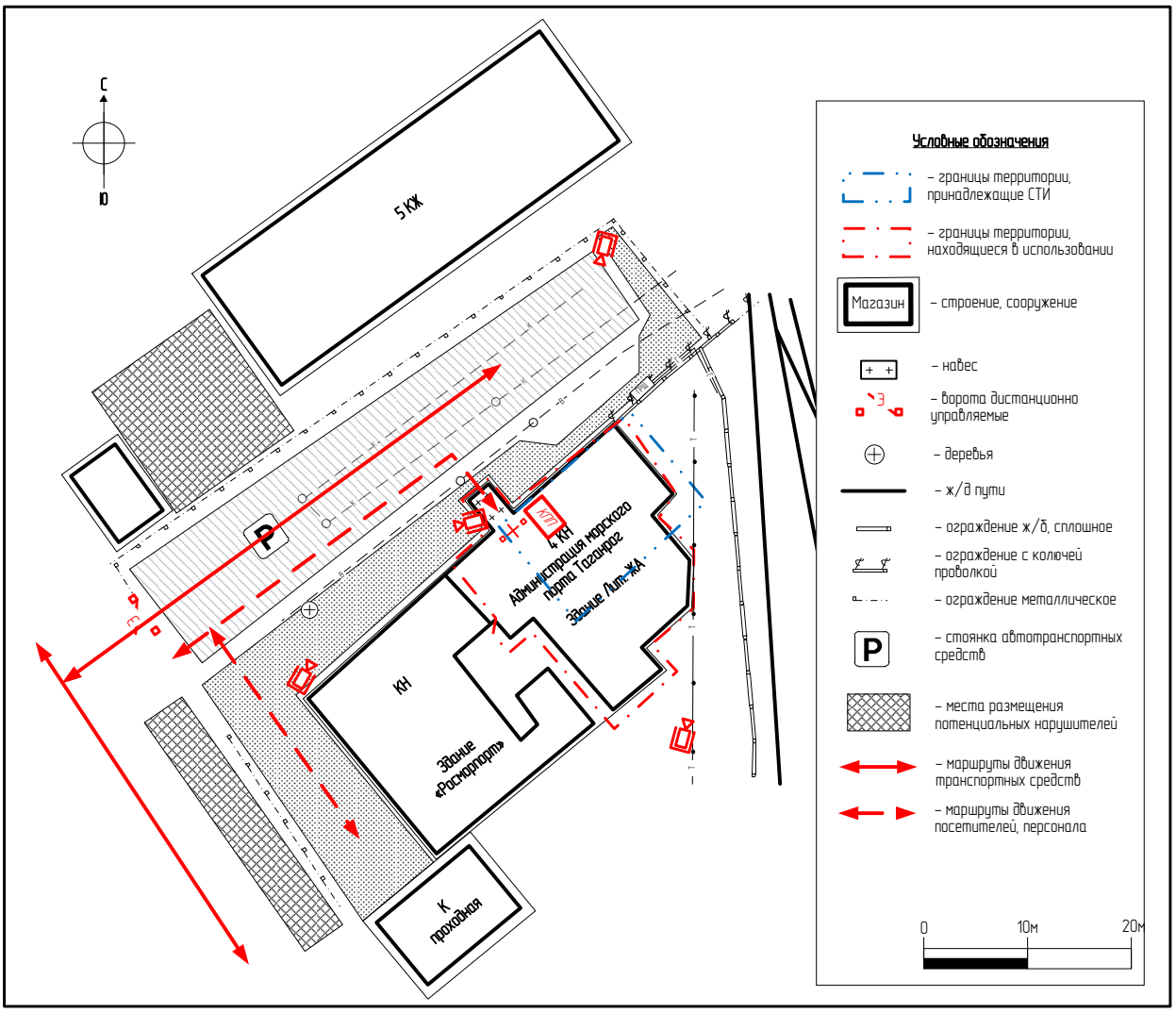


Рисунок 13 Схема ОТИ с указанием прилегающей территории, путей подъезда, подхода, мест стоянок и остановки автотранспорта, естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей

5.2.3.7. Фотоматериалы

Рисунок 14 Прилегающая территория ОТИ с северной стороны

Рисунок 15 Прилегающая территория ОТИ с южной стороны

Рисунок 16 Прилегающая территория ОТИ с южной стороны

Рисунок 17 Прилегающая территория ОТИ с южной стороны

Рисунок 18 Прилегающая территория ОТИ, возможные места размещения нарушителей с северо-западной стороны

Рисунок 19 Прилегающая территория ОТИ, возможные места размещения нарушителей с юго-западной стороны

5.2.4. Описание результатов обследования отдельных элементов зданий, сооружений ОТИ

5.2.4.1. Исходные данные

Таблица 22 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Поэтажные планы пристройки к зданию управления МАПТ по ...ому спуску, 2
2	Технический паспорт на пристройку к зданию управления по ул. ...ий спуск, 2 от 29.03.2006 г. Литера ЖА
3	Карты Google (Google maps) [Электронный ресурс]/ Google company, 2011 – Режим доступа: http://www.maps.google.com, свободный. – Загл. с экрана. Яз. рус., англ.
4	Результаты обследования элементов ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
5	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...

5.2.4.2. Результаты обследования

Таблица 23 Результаты обследования отдельных элементов ОТИ

№ п/п	Наименование здания согласно техническому паспорту	Характеристики строения	Основное назначение здания.	Особенности, влияющие на обеспечение транспортной безопасности
1	Пристройка к зданию управления Лит. ЖА по ул. ...ий спуск, 2	Площадь застроенная по техническому паспорту: 305,5 кв.м. Количество этажей: 4 (в использовании	Размещение: технологического оборудования и персонала ФГУ «АМП ...», ФГУП «...».	1-3 этажи здания используются на правах оперативного управления СТИ. 4 этаж. Лестничные пролеты находятся в совместном пользовании с ФГУП

№ п/п	Наименование здания согласно техническому паспорту	Характеристики строения	Основное назначение здания.	Особенности, влияющие на обеспечение транспортной безопасности
		ОТИ -3) Год постройки: 2006 Балансовая стоимость (3 этажа): 20 107 269,3 руб.		«...». 4-й этаж находится в оперативном использовании ФГУП «...»
2	Навес Лит. жа	12,6	Крыльцо парадного входа	Нет

Таблица 24 Результаты обследования отдельных элементов (помещений) здания Лит.ЖА, входящие в состав ОТИ

№ п/п	Наименование помещения согласно техническому паспорту	Технологическое предназначение	Номер комнаты согласно техническому паспорту	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Тамбур	Вспомогательное	1	1	1,8
2	Кабинет	Основное, Кабинет АХО (№108)	2	1	12,1
3	Кабинет	Основное, Кабинет главного бухгалтера (№109)	3	1	12,6
4	Кабинет	Основное, Кабинет отдела кадров (№110)	4	1	11,8
5	Вестибюль	Вспомогательное	5	1	55,0

№ п/п	Наименование помещения согласно техническому паспорту	Технологическое предназначение	Номер комнаты согласно техническому паспорту	Этаж	Площадь, кв.м.
6	Комната охраны	Вспомогательное	6	1	3,1
7	Кабинет	Основное, Кабинет бухгалтерии (№101)	7	1	35,6
8	Кабинет	Основное, Касса (№102)	8	1	12,4
9	Служебная	Вспомогательное	9	1	8,4
10	Кабинет	Основное, Кабинет юридического отдела	10	1	12,4
11	Кабинет	Основное, Кабинет юридического отдела	11	1	21,7
12	Котельная	Вспомогательное (№107)	12	1	14,1
13	Электрощитовая	Вспомогательное (№106)	13	1	3,0
14	Коридор	Вспомогательное	1	2	56,3
15	Кабинет	Основное, Кабинет заместителя капитана порта	2	2	10,6
16	Кабинет	Основное, Группа проверки российских и иностранных	3	2	16,3

№ п/п	Наименование помещения согласно техническому паспорту	Технологическое предназначение	Номер комнаты согласно техническому паспорту	Этаж	Площадь, кв.м.
		судов (№205)			
17	Кабинет	Основное, кабинет отдела регистрации судов	4	2	11,1
18	Кабинет	Основное, Кабинет службы морской безопасности (№203)	5	2	15,6
19	Архив	Основное	6	2	15,8
20	Кабинет	Основное	7	2	15,8
21	Санузел	Вспомогательное	9	2	2,0
22	Санузел	Вспомогательное	10	2	1,6
23	Санузел	Вспомогательное	11	2	1,9
24	Санузел	Вспомогательное	12	2	1,6
25	Кабинет	Основное, Кабинет заместителя капитана порта	13	2	23,7
26	Кабинет	Основное, Кабинет группы по контролю за судами промыслового флота	14	2	16,9
27	Кабинет	Основное, Технический	15	2	12,3

№ п/п	Наименование помещения согласно техническому паспорту	Технологическое предназначение	Номер комнаты согласно техническому паспорту	Этаж	Площадь, кв.м.
		отдел (№209)			
28	Кабинет	Основное, Кабинет финансово-экономического отдела (№201)	16	2	24,4
29	Кабинет	Основное, Кабинет заместителя капитана морского порта ... по общим вопросам (№ 202)	17	2	23,6
30	Коридор	Вспомогательное	1	3	21,8
31	Актовый зал	Основное, Конференц-зал (№303)	2	3	66,1
32	Кабинет	Основное	3	3	63,3
33	Тамбур	Вспомогательное	4	3	0,8
34	Коридор	Вспомогательное	5	3	2,3
35	Санузел	Вспомогательное	6	3	5,4
36	Комната отдыха	Основное	7	3	25,8
37	Приемная	Основное, Приемная (№304)	8	3	26,9
38	Санузел	Вспомогательное	9	3	1,8
39	Санузел	Вспомогательное	10	3	1,7
40	Санузел	Вспомогательное	11	3	2,1

№ п/п	Наименование помещения согласно техническому паспорту	Технологическое предназначение	Номер комнаты согласно техническому паспорту	Этаж	Площадь, кв.м.
41	Санузел	Вспомогательное	12	3	2,0
42	Кабинет	Основное, Кабинет первого заместителя капитана морского порта ... (№301)	13	3	23,3
43	Кабинет	Основное, Кабинет режимно -секретного отдела (№302)	14	3	15,6
44	Лестничная клетка (места совместного использования)	Вспомогательное	8	2	20,4
Общая площадь, кв.м.					**712,4 кв.м.**

5.2.4.3. Схемы элементов ОТИ

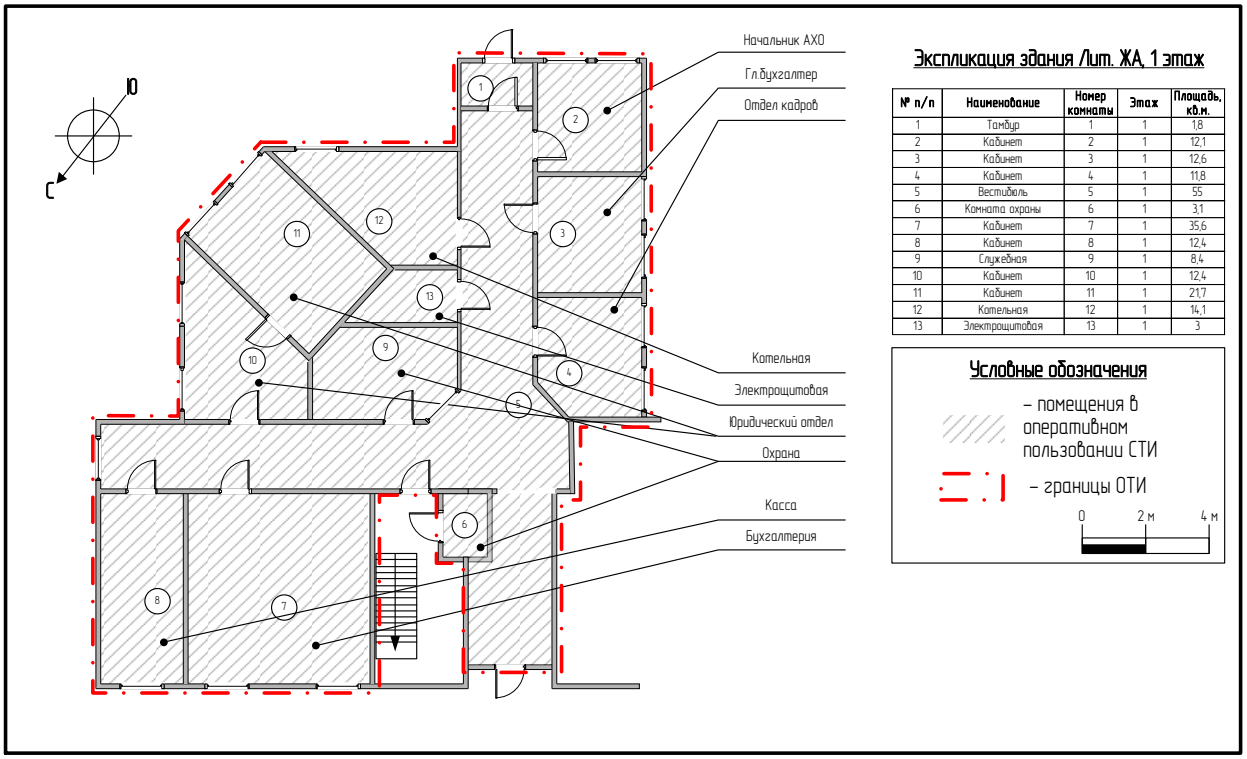
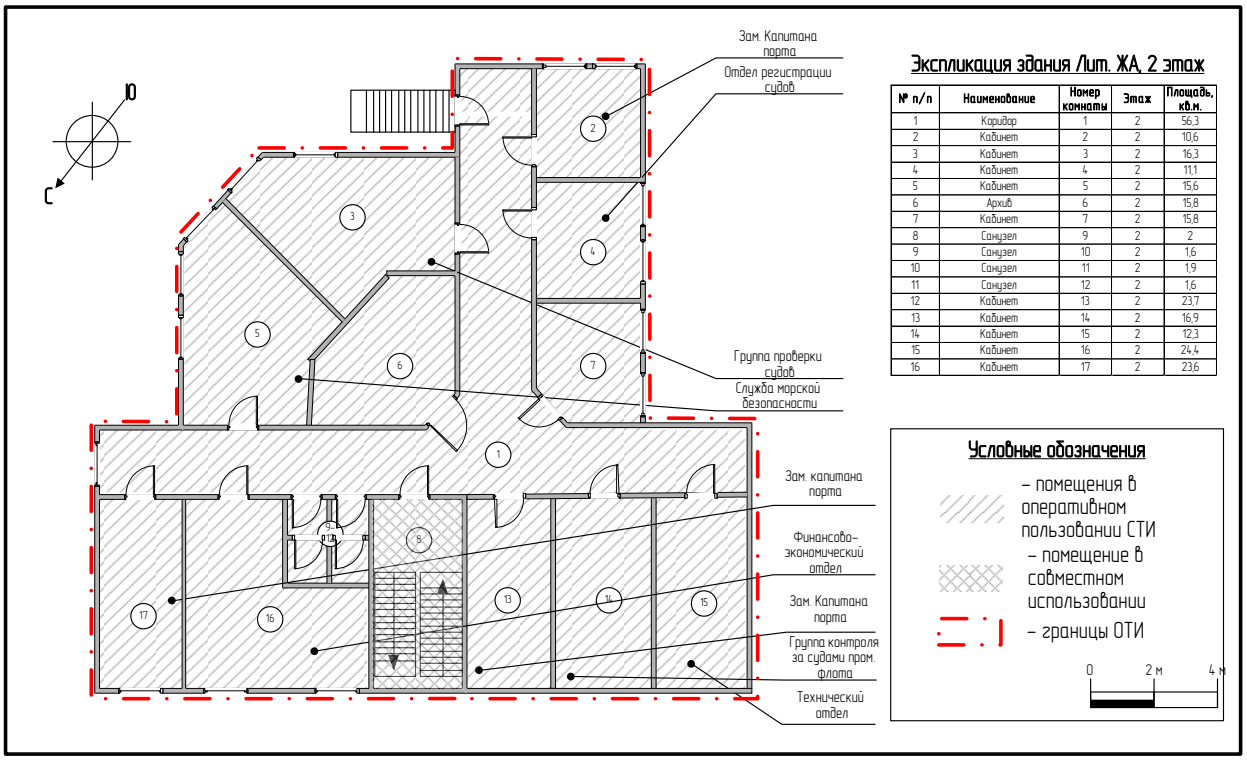


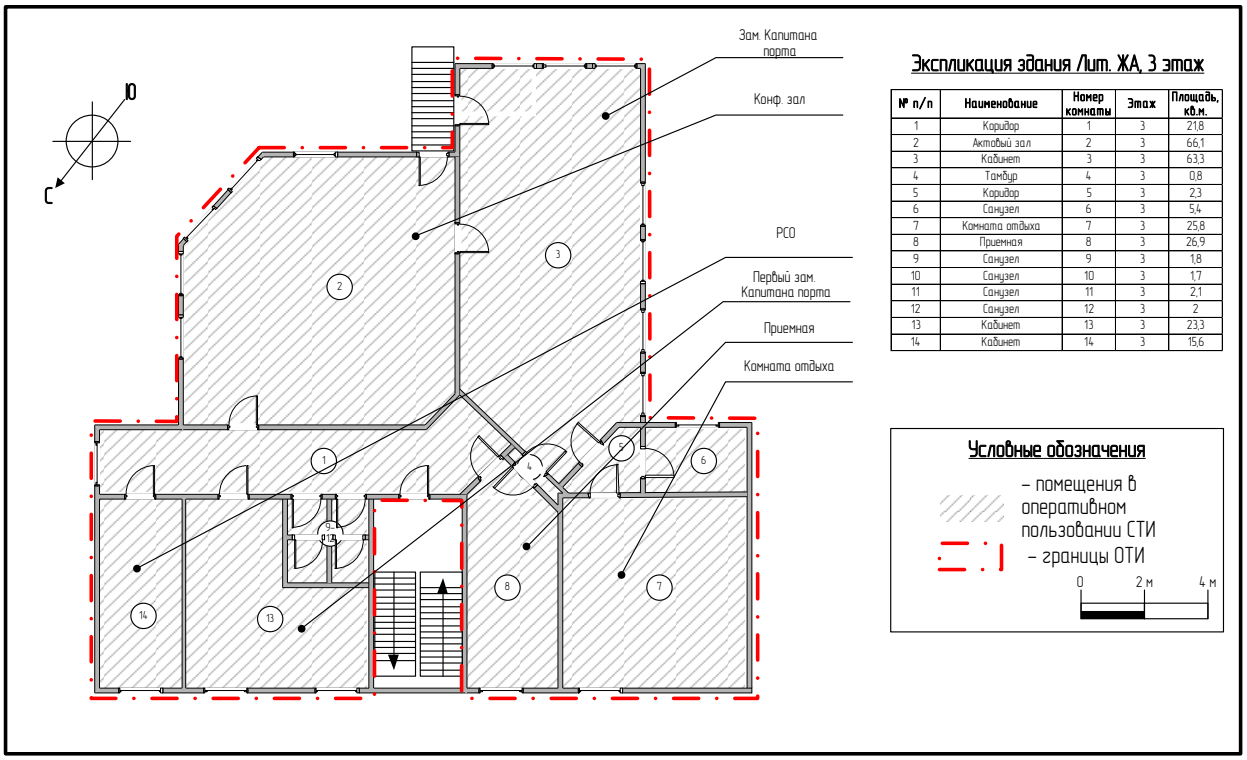
Рисунок 20 Результаты обследования отдельных элементов ОТИ - помещений на 1 этаже здания Лит.ЖА

Дата разработки	*…..*	*Реестровый номер*	*МНО-00000000*



№ п/п	Наименование	Номер комнаты	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Коридор	1	2	56,3
2	Кабинет	2	2	10,6
3	Кабинет	3	2	16,3
4	Кабинет	4	2	11,1
5	Кабинет	5	2	15,6
6	Архив	6	2	15,8
7	Кабинет	7	2	15,8
8	Санузел	9	2	2
9	Санузел	10	2	1,6
10	Санузел	11	2	1,9
11	Санузел	12	2	1,6
12	Кабинет	13	2	23,7
13	Кабинет	14	2	16,9
14	Кабинет	15	2	12,3
15	Кабинет	16	2	24,4
16	Кабинет	17	2	23,6

Рисунок 21 Результаты обследования отдельных элементов ОТИ - помещений на 2 этаже здания Лит.ЖА



№ п/п	Наименование	Номер комнаты	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Коридор	1	3	21,8
2	Актовый зал	2	3	66,1
3	Кабинет	3	3	63,3
4	Тамбур	4	3	0,8
5	Коридор	5	3	2,3
6	Санузел	6	3	5,4
7	Комната отдыха	7	3	25,8
8	Приемная	8	3	26,9
9	Санузел	9	3	1,8
10	Санузел	10	3	1,7
11	Санузел	11	3	2,1
12	Санузел	12	3	2
13	Кабинет	13	3	23,3
14	Кабинет	14	3	15,6

Рисунок 22 Результаты обследования отдельных элементов ОТИ - помещений на 3 этаже здания Лит.ЖА

5.2.5. Описание результатов обследования технологического оборудования, размещенного на ОТИ

5.2.5.1. Исходные данные

Таблица 25 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Устав Федерального государственного учреждения "Администрации морского порта ..." от 5.12.2011 г. №АД-370-Р
2	Результаты обследования ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
3	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...

5.2.5.2. Результаты обследования

Для выполнения транспортной функции (согласно [26], а так же результатов обследования) на ОТИ используется:

- офисная мебель (письменные столы, стулья, пр.);
- оргтехника (компьютеры, телефонные аппараты, копировально-множительная техника).

Специализированное технологическое оборудование, обеспечивающее выполнение транспортной функции, на ОТИ не выявлено.

5.2.6. Описание результатов изучения документации инженерно-технических систем обеспечения деятельности ОТИ, включая точки доступа к внешним коммуникациям

5.2.6.1. Исходные данные.

Таблица 26 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Результаты обследования ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
2	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...
3	Зона обслуживания абонентов ОАО «МТС» [Электронный ресурс]/ ОАО «МТС», 2011 –Режим доступа: http://www.mts.ru, свободный. – Загл. с экрана. Яз. рус., англ. Зона обслуживания абонентов ОАО «Мегафон» [Электронный ресурс]/ ОАО «Мегафон», 2011 –Режим доступа: http://www.megafon.ru, свободный. – Загл. с экрана. Яз. рус., англ. Зона обслуживания абонентов ОАО «Вымпелком» [Электронный ресурс]/ ОАО «Вымпелком», 2011 –Режим доступа: http://www.beeline.ru, свободный. – Загл. с экрана. Яз. рус., англ.
4	Поэтажные планы пристройки к зданию управления МАПТ по ...ому спуску, 2
5	Технический паспорт на пристройку к зданию управления по ул. ...ий спуск, 2 от 29.03.2006 г. Литера ЖА
6	Договор №1582 на отпуск питьевой воды и прием сточных вод с МУП "Управление "Водоканал" от 1.09.2010 г.
7	Акт разграничения эксплуатационной ответственности сторон по водопроводным и канализационным сетям. Административное здание ФГУ "АМП ..." по адресу ...ий спуск, 2, ул. Портовая 1, 1а
8	Договор поставки газа №43-3-10860/10/011189 от 16.10.2009 г.
9	Акт об определении границы раздела принадлежности газопроводов от 01.09.2009

№ п/п	Наименование документа
	г.
10	Акт разграничения балансовой принадлежности электросетей и эксплуатационной ответственности сторон от 07.08.2009 г.

5.2.6.2. Результаты изучения

Таблица 27 Сведения об инженерно-технических системах ОТИ

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	**Инженерные сооружения сетей**	
1.1.	Наличие инженерных сооружений (канализация) с диаметром свыше 300 мм., обеспечивающих, согласно РД 78.36.006-2005, скрытое проникновение	Нет
2	**Система электроснабжения**	
2.1.	Наличие на территории ОТИ электрических аппаратов (трансформаторные подстанции, пр.)	В пределах территории ОТИ трансформаторные подстанции отсутствуют
2.2.	Наличие транзитных высоковольтных линий	Нет
2.3.	Способ организации основного ввода	Ввод выполнен кабелем АВВГ от ТП-1 (6/0,4 кВ) до рубильника в бойлерной АКБ-1 (0,4 кВ) 3*95+1*50 протяженностью 180 м, приборы учета установлены на вводе в пристройку. Категория электроснабжения – Третья. Присоединенная мощность – 30 кВт
2.4.	Способ организации дополнительного ввода	Нет

№ п/п	Наименование показателя	Значение
2.5.	Наличие и характеристики источника резервного питания	Нет
2.6.	Наличие автоматического ввода резерва	Нет
3	**Система освещения**	
3.1.	Наличие системы освещения	Есть
3.2.	Оценка достаточности средств освещения для выявления нарушителей по периметру ОТИ	Освещенность территории ОТИ обеспечивает выявление нарушителя в пределах территории ОТИ (по границам ОТИ внутри здания Лит.ЖА)
3.3.	Наличие системы охранного освещения	Нет
4	**Система водоснабжения и водоотведения**	
4.1.	Наличие системы холодного водоснабжения	Есть
4.2.	Наличие системы горячего водоснабжения	Нет
4.3.	Источник водоснабжения	Городские сети водоснабжения МУП «Управление «водоканал» диаметром 150 мм. Диаметр присоединения – 50 мм. Месячное потребление – 40 куб.м.
4.4.	Система водоотведения	Городские сети МУП «Управление «водоканал». Диаметр присоединения – 150 мм

№ п/п	Наименование показателя	Значение
4.5.	Наличие и характеристики транзитных сетей водоснабжения и водоотведения	Нет
5	**Система теплоснабжения**	
5.1.	Тип системы теплоснабжения (централизованная, автономная)	Автономная, котел универсальный отопительный водогрейный типа КЧМ-5-К «Комби»
5.2.	Способ подвода системы теплоснабжения к основному зданию ОТИ	Котельная расположена на 1-м этаже здания Лит.ЖА в помещении №12 по экспликации
5.3.	Наличие транзитных сетей теплоснабжения (проходящих по территории ОТИ)	Нет
6	**Система газоснабжения**	
6.1.	Наличие и характеристика системы газоснабжения	Газоснабжение осуществляется от ШРП, расположенного с северной стороны здания Лит.ЖА. Ввод в здание осуществлен надземным способом, с южной стороны, на уровне 1-го этажа, в районе расположения помещения котельной
6.2.	Наличие и характеристики транзитных сетей газоснабжения	Нет
7	**Система вентиляции**	
7.1.	Тип вентиляции (естественная, принудительная)	Естественная
7.2.	Характеристики системы вентиляции (при наличии системы)	Нет
8	**Система кондиционирования**	

№ п/п	Наименование показателя	Значение
8.1.	Тип системы кондиционирования	Автономная, в технологических помещениях
8.2.	Характеристика централизованной системы кондиционирования (при наличии)	Нет
9	**Система связи**	
9.1.	**Система фиксированной связи**	
9.1.1.	Наличие абонентских устройств взаимоувязанной сети связи общего пользования Российской федерации	Есть
9.1.2.	Оператор связи, оказывающий услуги связи	Макрорегиональный филиал «Юг» ОАО «Ростелеком»
9.1.3.	Способ организации фиксированной связи	На базе гибридной офисной АТС
9.1.4.	Характеристика системы связи	-
9.2.	**Система подвижной, сотовой связи**	
9.2.1.	Перечень операторов подвижной связи, сети которых доступны на ОТИ	«Мегафон», «Билайн», «МТС»
9.3.	**Локальная вычислительная сеть (далее ЛВС)**	
9.3.1.	Наличие ЛВС	Есть

№ п/п	Наименование показателя	Значение
9.3.2.	Разграничение доступа к ЛВС	К ЛВС имеют доступ все АРМ ОТИ
10	**Система громкоговорящего оповещения**	
10.1.	Наличие и характеристики системы громкоговорящего оповещения	Нет

5.2.6.3. Схемы ОТИ с указанием инженерно-технических систем обеспечения деятельности

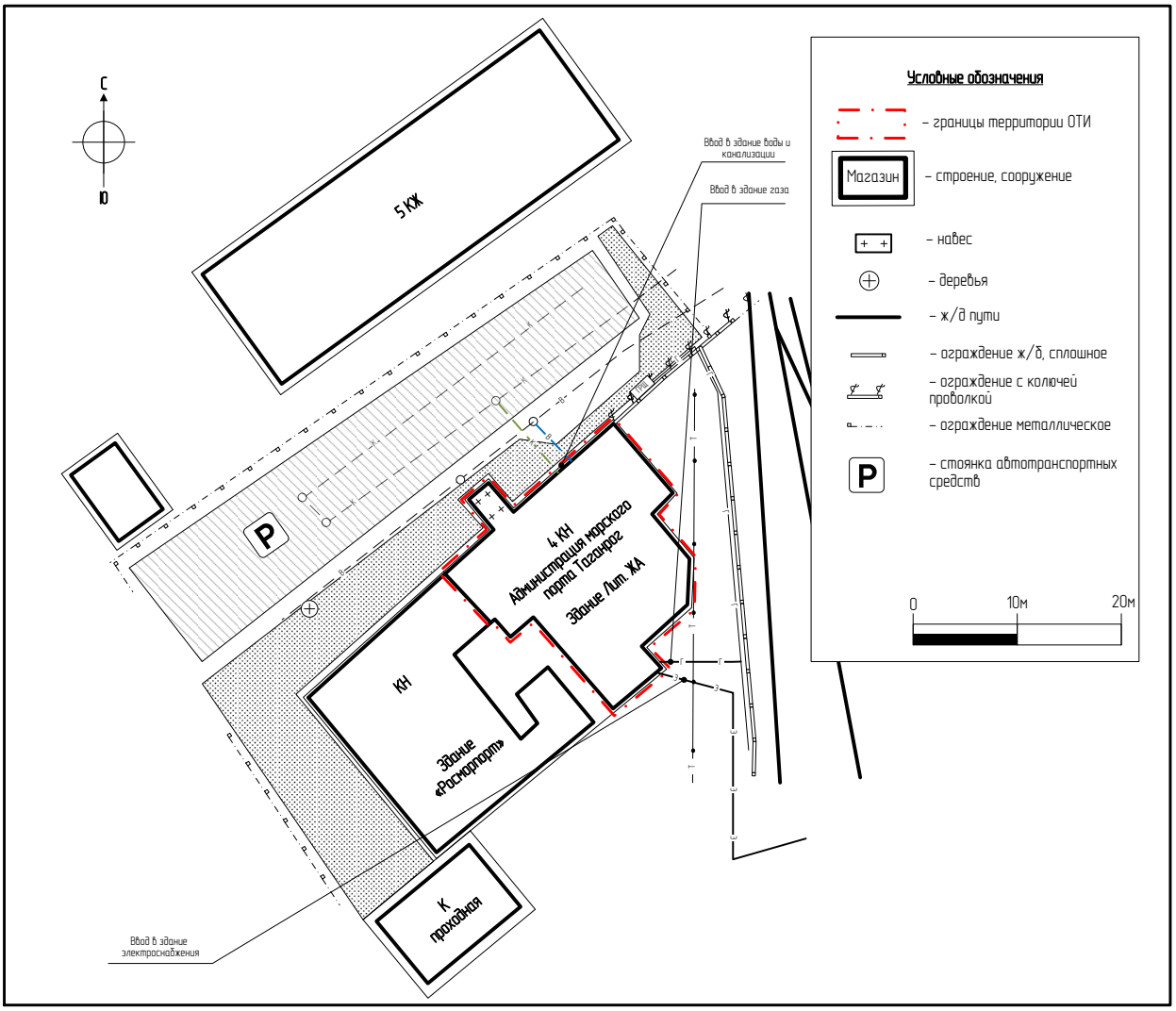


Рисунок 23 Схема ОТИ с указанием точек доступа к внешним инженерно-техническим системам обеспечения деятельности

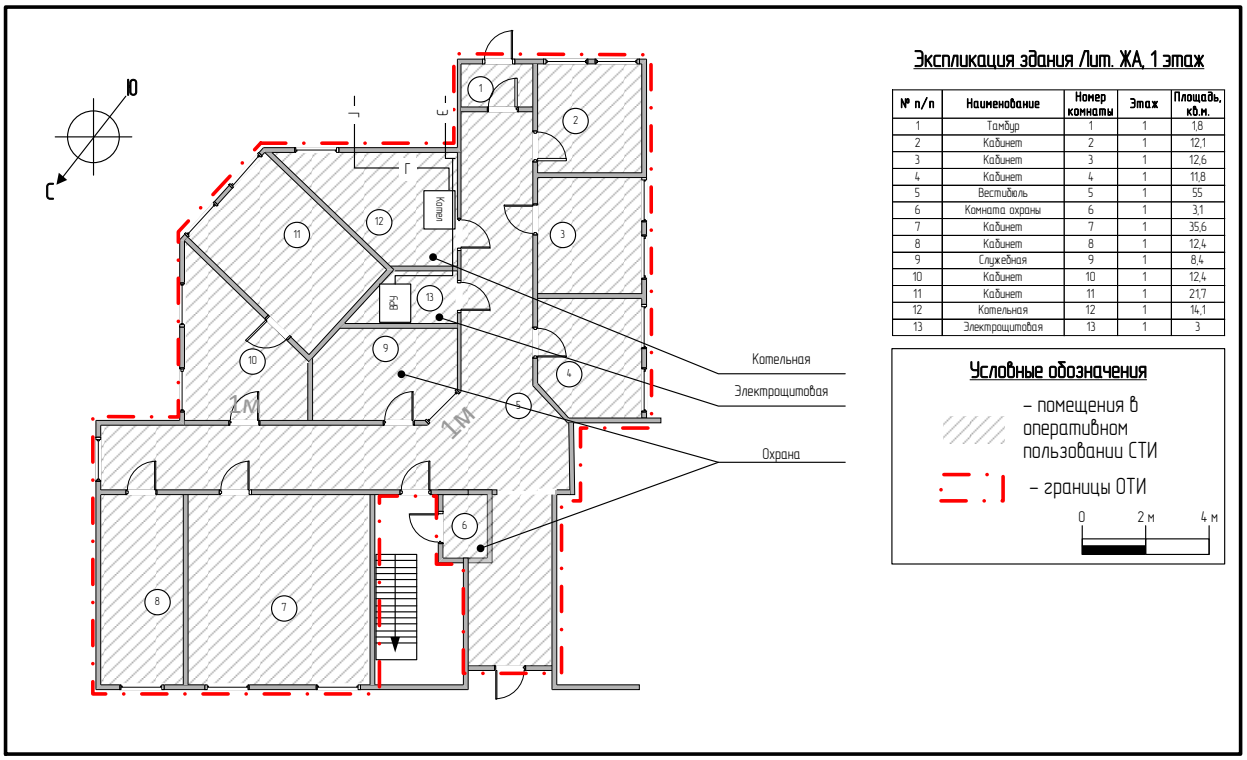


Рисунок 24 Схема ОТИ с указанием вводов внешних коммуникация на территорию

Рисунок 25 Зона покрытия оператора связи ОАО "МТС" (стрелкой указано местоположение ОТИ)

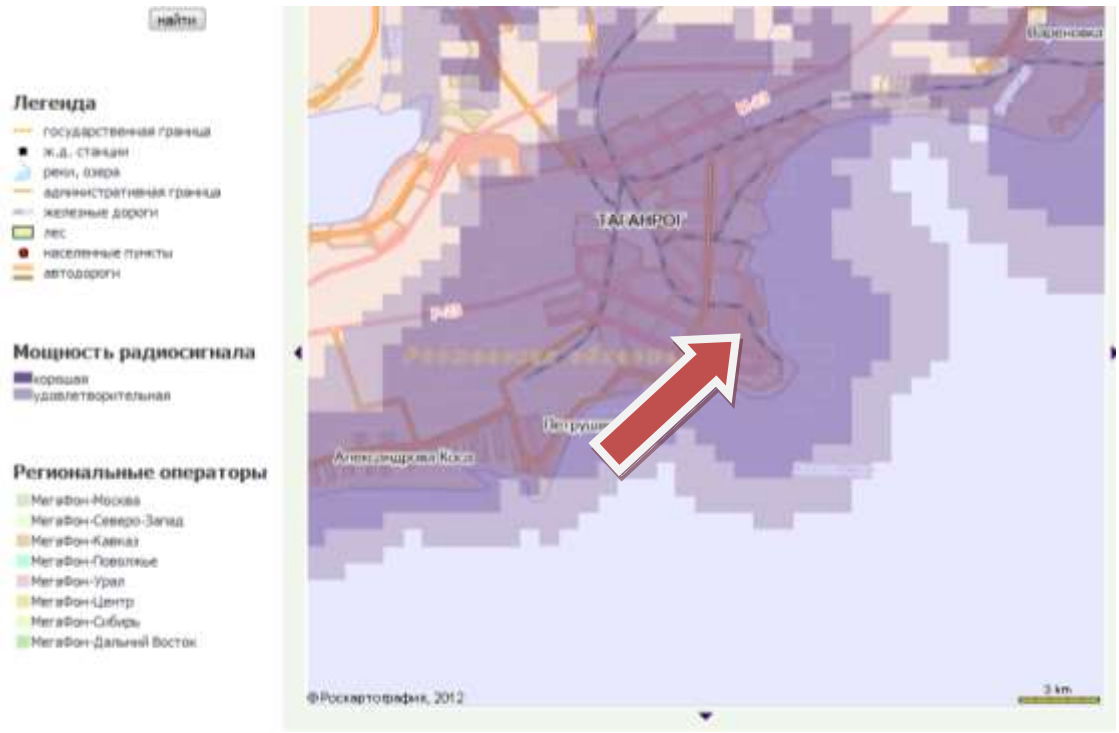


Рисунок 26 Зона покрытия оператора связи ОАО "Мегафон" (стрелкой указано местоположение ОТИ)

Рисунок 27 Зона покрытия оператора связи ОАО "Вымпелком" (стрелкой указано местоположение ОТИ)

5.2.7. Описание результатов обследования контрольно-пропускных пунктов (постов) обеспечения транспортной безопасности

5.2.7.1. Исходные данные.

Таблица 28 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Результаты обследования ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
2	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...
3	Договор № 004008 об оказании охранных услуг от 01.01.2008 г. с ФГУП "УВО Минтранса России"
4	Инструкция по организации пропускного и внутриобъектового режима на объекте административное здание ФГУ "АМП ...", здание ДПО
5	Должностная инструкция начальника команды №5 Северо-Кавказского филиала ФГУП "УВО Минтранса России" от 08.02.2012 г.
6	Табель постам смены охраны на объекте административное здание ФГУ "АМП ...", здание дипломно-паспортного отдела от 27.12.2012 г.
7	Инструкция стрелка по охране административного здания ФГУ "АМП ..." и здания ДПО от 27.12.2011г.
8	Поэтажные планы пристройки к зданию управления МАПТ по ...ому спуску, 2
9	Сводный план инженерных сетей пристройки к зданию управления МАПТ по ...ому спуску, 2

5.2.7.2. Результаты изучения

Таблица 29 Результаты обследования поста(ов) обеспечения транспортной безопасности

№ п/п	Наименование оцениваемого показателя	Значение
1	Местоположение поста(ов) обеспечения транспортной безопасности	Помещении № 6 на 1-м этаже здания Лит. ЖА
2	Оснащение поста(ов) обеспечения транспортной безопасности инженерно-техническими системами	Пост оснащен следующими инженерными системами: • Электромеханическая калитка PERCo-WHD-04. Пост оснащен следующими техническими системами обеспечения ТБ: • Автоматизированное рабочее место объектовой системы видеонаблюдения; • Автоматизированное рабочее место охранно-пожарной сигнализации Гранит-24; • Телефонный аппарат Panasonic
3	Оценка работоспособности технических систем поста(ов) обеспечения транспортной безопасности	На момент проведения обследования ИТСО поста обеспечения транспортной безопасности находились в работоспособном состоянии
4	Режим функционирования поста(ов) обеспечения транспортной безопасности	Круглосуточно
5	Организационно-распорядительные документы	• Табель постам смены охраны на объекте административное здание ФГУ "АМП ...",

№ п/п	Наименование оцениваемого показателя	Значение
	функционирования поста(ов) обеспечения транспортной безопасности	здание дипломно-паспортного отдела от 27.12.2012 г. • Инструкция стрелка по охране административного здания ФГУ "АМП ..." и здания ДПО от 27.12.2011г. • Инструкция по организации пропускного и внутриобъектового режима на объекте административное здание ФГУ "АМП ...", здание ДПО
6	Организационное обеспечение поста(ов) обеспечения транспортной безопасности	Дежурная смена: 1 человек

5.2.7.3. Фотографии пунктов (постов) обеспечения транспортной безопасности.

Рисунок 28 Пост охраны на центральном входе в здание Лит. ЖА, помещение №6

Рисунок 29 Пост охраны на центральном входе в здание Лит. ЖА, помещение №6

Рисунок 30 Охранно-пожарная сигнализация

Рисунок 31 Блок управления калиткой в помещении №6

5.2.8. Описание результатов обследования поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности с приложением фотографий

5.2.8.1. Исходные данные

Таблица 30 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Результаты обследования ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
2	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...
3	Договор № 004008 об оказании охранных услуг от 01.01.2008 г. с ФГУП "УВО Минтранса России"
4	Инструкция по организации пропускного и внутриобъектового режима на объекте административное здание ФГУ "АМП ...", здание ДПО
5	Должностная инструкция начальника команды №5 Северо-Кавказского филиала ФГУП "УВО Минтранса России" от 08.02.2012 г.
6	Табель постам смены охраны на объекте административное здание ФГУ "АМП ...", здание дипломно-паспортного отдела от 27.12.2012 г.
7	Инструкция стрелка по охране административного здания ФГУ "АМП ..." и здания ДПО от 27.12.2011г.
8	Поэтажные планы пристройки к зданию управления МАПТ по ...ому спуску, 2
9	Сводный план инженерных сетей пристройки к зданию управления МАПТ по ...ому спуску, 2

5.2.8.2. Результаты изучения

Таблица 31 Результаты обследования поста (пункта) управления транспортной безопасностью

№ п/п	Наименование оцениваемого показателя	Значение
1	Местоположение поста (пункта) управления транспортной безопасностью	Помещение №9 на 1-м этаже здания Лит.ЖА
2	Оснащение поста (пункта) управления транспортной безопасностью техническими системами и оценка их работоспособности	Пост управления оснащен следующими техническими системами обеспечения ТБ: • Автоматизированное рабочее место объектовой системы видеонаблюдения; • Автоматизированное рабочее место охранно-пожарной сигнализации Гранит-24; • Факсимильный аппарат Panasonic; • Телефонный аппарат Panasonic
3	Оценка работоспособности технических систем поста управления транспортной безопасностью	Все системы работоспособны
4	Режим функционирования	Круглосуточно

№ п/п	Наименование оцениваемого показателя	Значение
5	Организационно-распорядительные документы функционирования поста (пункта) управления транспортной безопасностью	• Табель постам смены охраны на объекте административное здание ФГУ "АМП ...", здание дипломно-паспортного отдела от 27.12.2012 г. • Инструкция стрелка по охране административного здания ФГУ "АМП ..." и здания ДПО от 27.12.2011г. • Инструкция по организации пропускного и внутриобъектового режима на объекте административное здание ФГУ "АМП ...", здание ДПО
6	Организационное обеспечение поста (пункта) управления транспортной безопасностью	Дежурная смена: 1 человек

5.2.8.3. Фотографии пунктов (постов) обеспечения транспортной безопасности

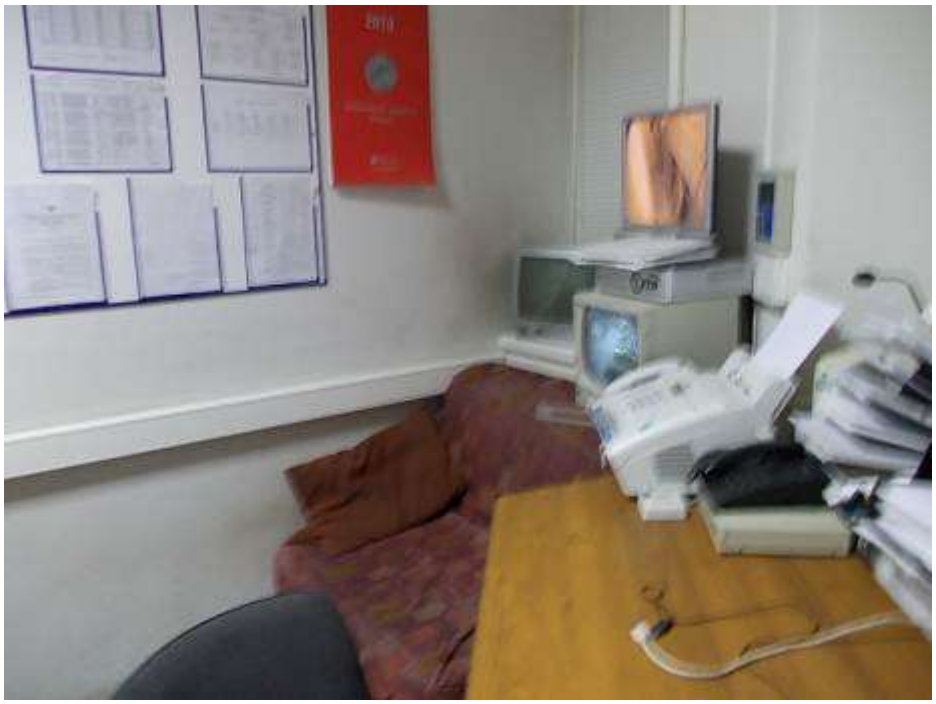


Рисунок 32 Служебное помещение №9 в здании Лит.ЖА, предназначенное для размещения подразделения охраны ОТИ

Рисунок 33 Технические средства обеспечения охраны и средства связи в помещении №9 здания Лит.ЖА

5.3. Организация эксплуатации ОТИ

5.3.1. Описание технологических операций, осуществляемых на ОТИ

5.3.1.1. Исходные данные

Таблица 32 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Результаты обследования ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
2	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...
3	Устав Федерального государственного учреждения "Администрации морского порта ..." от 5.12.2011 г. №АД-370-Р
4	Номенклатура должностей ФГУ "АМП ..." по состоянию на 10.04.2012 г.

5.3.1.2. Результаты изучения

Таблица 33 Основные транспортные функции ОТИ

№ п/п	Функции ОТИ
1	Обеспечение безопасности мореплавания и порядка в морских портах ..., Ростов-на-Дону, Азов
2	Организация морского судоходства в морских портах ..., Ростов-на-Дону, Азов и на подходах к ним

Таблица 34 Основные технологические операции, осуществляемые на ОТИ для выполнения транспортных функций

№ п/п	Наименование технологических операций
1	Взаимодействие с уполномоченными федеральными органами исполнительной власти по вопросам осуществления государственного портового, таможенного, пограничного, иммиграционного, ветеринарного, экологического, санитарно-карантинного и иных предусмотренных законодательством РФ видов государственного контроля и надзора в морских портах
2	Выдача разрешений на проведение дноуглубительных работ на акватории морских портов
3	Организация спасения людей, судов в границах акватории морских портов, ликвидацию пожаров на судах, находящихся в морских портах
4	Обеспечение мобилизационной подготовки морских портов
5	Организация передачи информации на суда, намеревающиеся зайти в морские порты, об уровне охраны в морских портах и мерах, которые в этой связи должны быть приняты
6	Регулирование движения судов на акватории портов и на подходах к ним
7	Планирование швартовых операций
8	Планирование движения судов в морских портах и на подходах к ним на основе соответствующих графиков движения и расстановки судов
9	Обеспечение регистрации судов
10	Оформление прихода судов в морские порты и выдачу разрешений на выход судов из морских портов
11	Техническая эксплуатация закрепленных за Администрацией портовых сооружений и объектов
12	Контроль за объявленными глубинами у причалов
13	Контроль за деятельностью пунктов и объектов глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), региональных и портовых систем управления движением судов (СУДС), автоматической

№ п/п	Наименование технологических операций
	идентификационной системы (АИС) и др. технических систем
14	Взаимодействие и обмен информацией по контролю судов в морских портах в рамках ИС государственного портового контроля
15	Организация и осуществление руководство ледокольными операциями в морских портах и на подходах к ним
16	Организация взаимодействия морских спасательно-координационных центров, морских спасательных подцентров администрации с Государственным морским спасательно-координационным центром (ГМСКЦ) Государственной морской аварийной и спасательной- координационной службы РФ
17	Организация несения аварийно-спасательной готовности и готовности по ликвидации разливов нефти (АСГ/ЛРН) во взаимодействии с Государственной морской авариной и спасательной службой РФ и ФГУП «...»
18	Организация и координация деятельности организаций по обеспечению режима охраны судов, портовых средств и объектов инфраструктуры морских портов, принятие мер по защите морского судоходства и объектов инфраструктуры морских портов от АНВ в границах морских портов
19	Контроль за обеспечением экологической безопасности в морском порту

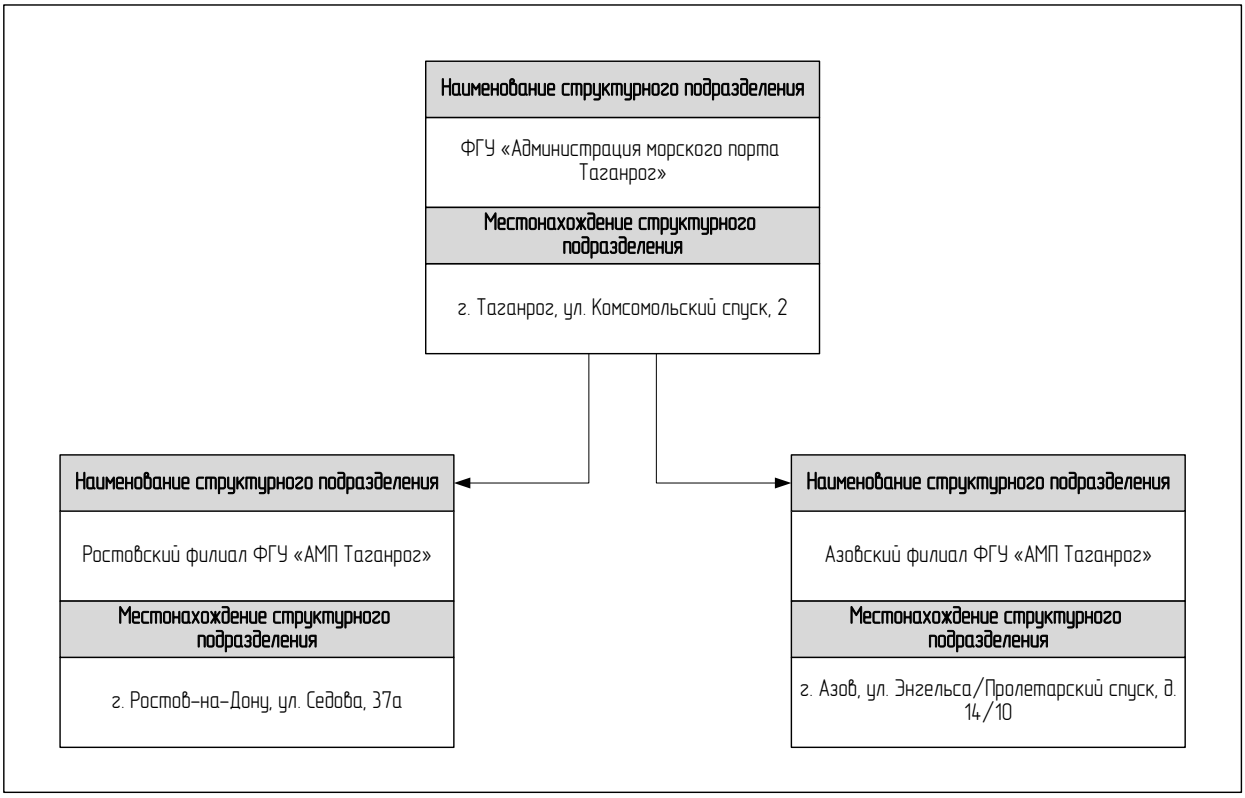


Рисунок 34 Схема организационной структуры ФГУ "АМП ..."

Таблица 35 Режим работы ОТИ и численность персонала

№ п/п	Время работы ОТИ	Численность персонала
1	С 8-00 до 17-00	75
2	С 17-00 до 8-00	2

5.3.1.3. Схемы ОТИ с указанием мест размещения персонала и посетителей

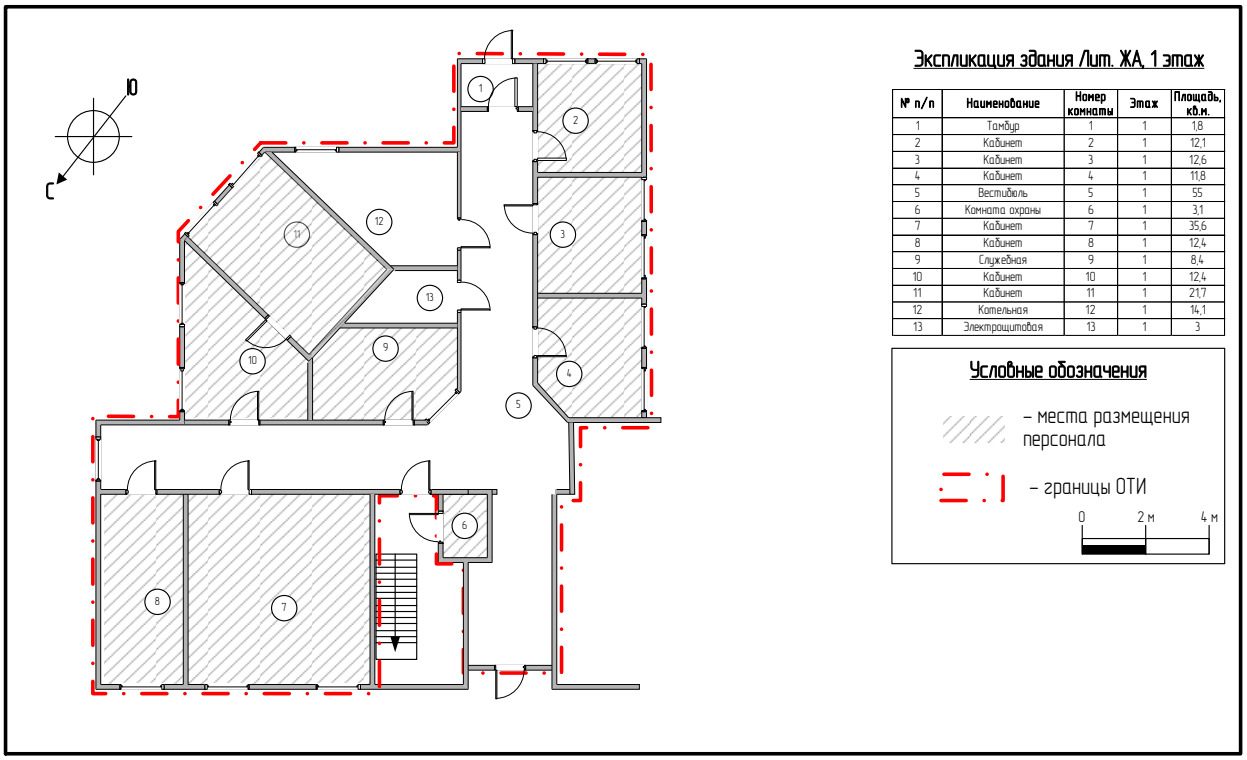
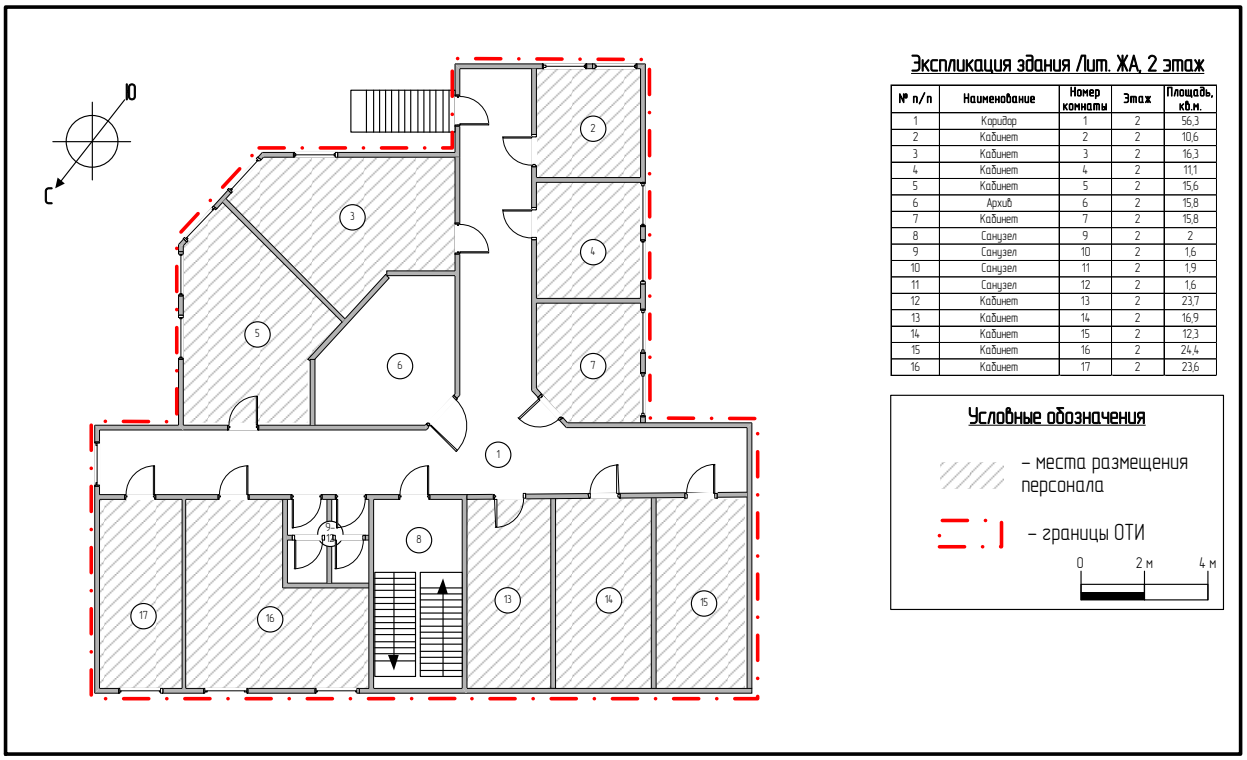


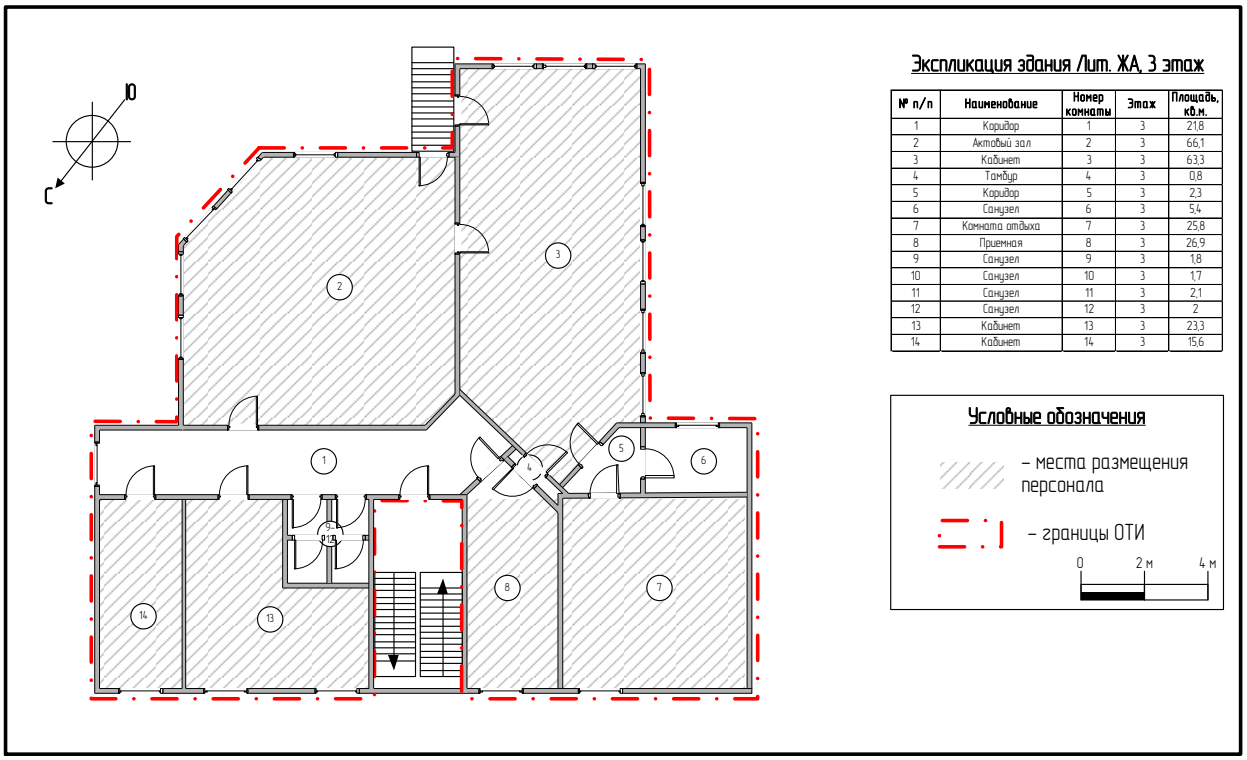
Рисунок 35 Места размещения персонала на 1-м этаже здания Лит.ЖА

Дата разработки	…..	*Реестровый номер*	*МНО-00000000*



№ п/п	Наименование	Номер комнаты	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Коридор	1	2	56,3
2	Кабинет	2	2	10,6
3	Кабинет	3	2	16,3
4	Кабинет	4	2	11,1
5	Кабинет	5	2	15,6
6	Архив	6	2	15,8
7	Кабинет	7	2	15,8
8	Санузел	9	2	2
9	Санузел	10	2	1,6
10	Санузел	11	2	1,9
11	Санузел	12	2	1,6
12	Кабинет	13	2	23,7
13	Кабинет	14	2	16,9
14	Кабинет	15	2	12,3
15	Кабинет	16	2	24,4
16	Кабинет	17	2	23,6

Рисунок 36 Места размещения персонала на 2-м этаже здания Лит.ЖА



№ п/п	Наименование	Номер комнаты	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Коридор	1	3	21,8
2	Актовый зал	2	3	66,1
3	Кабинет	3	3	63,3
4	Тамбур	4	3	0,8
5	Коридор	5	3	2,3
6	Санузел	6	3	5,4
7	Комната отдыха	7	3	25,8
8	Приемная	8	3	26,9
9	Санузел	9	3	1,8
10	Санузел	10	3	1,7
11	Санузел	11	3	2,1
12	Санузел	12	3	2
13	Кабинет	13	3	23,3
14	Кабинет	14	3	15,6

Рисунок 37 Места размещения персонала на 3-м этаже здания Лит.ЖА

5.3.2. Описание основных технических систем, обеспечивающих выполнение технологических операций

5.3.2.1. Исходные данные

Таблица 36 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Результаты обследования ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
2	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...

5.3.2.2. Результаты изучения

Таблица 37 Перечень основных технических систем, обеспечивающих выполнение технологических операций

№ п/п	Наименование	Технологический процесс, в котором система задействована
1	Информационная система ОТИ (система связи, система хранения и обработки данных)	Информационная система задействована во всех технологических процессах осуществляемых для выполнения основных транспортных функций ОТИ

Таблица 38 Характеристики информационной системы

№ п/п	Наименование показателя	Результат изучения
1	Расположение центра обработки данных информационной системы (серверная)	4-й этаж здания Лит.ЖА, помещение серверной.

№ п/п	Наименование показателя	Результат изучения
		Помещение серверной не входит в состав ОТИ и используется совместно с ФГУП «...»
2	Состав основного оборудования информационной системы	Управленческая АТС, Система хранения данных на 8х250 Гб Система передачи данных на базе оборудования Cisco Systems
3	Организация разграничения физического доступа к оборудованию	Не обеспечивается, используются телекоммуникационные шкафы открытого типа

5.3.2.3. Фотоматериалы

Рисунок 38 Внешний вид оборудования ИС в помещении серверной

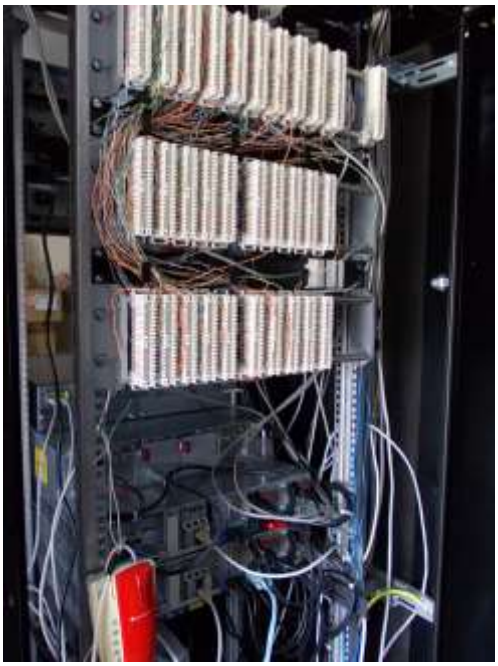


Рисунок 39 Внешний вид оборудования ИС в помещении серверной (тыльная сторона)

5.3.3. Описание технических систем обеспечения (системы энергоснабжения, освещения, водо-, тепло -, газо - обеспечения, канализации, вентиляции и кондиционирования, системы инженерных коммуникаций, системы связи и громкоговорящего оповещения, компьютерной сети, коммуникации)

5.3.3.1. Исходные данные

Таблица 39 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Результаты обследования ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
2	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...

5.3.3.2. Результаты изучения

Таблица 40 Сведения об инженерно-технических системах ОТИ

№ п/п	Наименование показателя	Значение	Влияние на обеспечение транспортной безопасности
1	**Инженерные сооружения сетей**		
1.1.	Наличие инженерных сооружений (канализация) с диаметром свыше 300 мм., обеспечивающих, согласно РД 78.36.006-2005, скрытое проникновение	Нет	-
2	**Система электроснабжения**		

№ п/п	Наименование показателя	Значение	Влияние на обеспечение транспортной безопасности
2.1.	Наличие на территории ОТИ электрических аппаратов (трансформаторные подстанции, пр.)	В пределах территории ОТИ трансформаторные подстанции отсутствуют	-
2.2.	Наличие транзитных высоковольтных линий	Нет	-
2.3.	Способ организации основного ввода	Ввод выполнен кабелем АВВГ от ТП-1 (6/0,4 кВ) до рубильника в бойлерной АКБ-1 (0,4 кВ) 3*95+1*50 протяженностью 180 м, приборы учета установлены на вводе в пристройку. Категория электроснабжения – Третья. Присоединенная мощность – 30 кВт	Возможно совершение АНВ в отношении системы следующими способами: разрушение подвода с южной стороны от здания Лит. ЖА; разрушение и/или иные несанкционированные действия в отношении электросилового оборудования в помещении электрощитовой (помещение №13, здание Лит.ЖА)
2.4.	Способ организации дополнительного ввода	Нет	-
2.5.	Наличие и характеристики источника резервного питания	Нет	-

№ п/п	Наименование показателя	Значение	Влияние на обеспечение транспортной безопасности
2.6.	Наличие автоматического ввода резерва	Нет	-
3	**Система освещения**		
3.1.	Наличие системы освещения	Есть	-
3.2.	Оценка достаточности средств освещения для выявления нарушителей по периметру ОТИ	Освещенность территории ОТИ обеспечивает выявление нарушителя в пределах территории ОТИ (по границам ОТИ внутри здания Лит.ЖА)	Нарушение функционирования системы возможно путем совершения АНВ в отношении системы электроснабжения
3.3.	Наличие системы охранного освещения	Нет	-
4	**Система водоснабжения и водоотведения**		
4.1.	Наличие системы холодного водоснабжения	Есть	-
4.2.	Наличие системы горячего водоснабжения	Нет	-
4.3.	Источник водоснабжения	Городские сети водоснабжения МУП «Управление «водоканал» диаметром 150 мм. Диаметр присоединения – 50 мм. Месячное потребление – 40 куб.м.	-

№ п/п	Наименование показателя	Значение	Влияние на обеспечение транспортной безопасности
4.4.	Система водоотведения	Городские сети МУП «Управление «водоканал». Диаметр присоединения – 150 мм	-
4.5.	Наличие и характеристики транзитных сетей водоснабжения и водоотведения	Нет	-
5	**Система теплоснабжения**		
5.1.	Тип системы теплоснабжения (централизованная, автономная)	Автономная	Возможно, совершения АНВ в отношении системы теплоснабжения путем нарушения правил эксплуатации котлового оборудования. Кроме того, возможно совершения АНВ, путем создания препятствий в системе дымоудаление (при условии вывода из строя газовой автоматики)

№ п/п	Наименование показателя	Значение	Влияние на обеспечение транспортной безопасности
5.2.	Способ подвода системы теплоснабжения к основному зданию ОТИ	Микроклимат обеспечивается посредством системы кондиционирования и котлами универсальными отопительными водогрейными типа КЧМ-5-К «Комби». Котельная расположена на 1-м этаже здания Лит.ЖА в помещении №12 по экспликации	-
5.3.	Наличие транзитных сетей теплоснабжения (проходящих по территории ОТИ)	Нет	-
6	**Система газоснабжения**		
6.1.	Наличие и характеристика системы газоснабжения	Газоснабжение осуществляется от ШРП, расположенного с северной стороны здания Лит.ЖА. Ввод в здание осуществлен надземным способом, с южной стороны, на уровне 1-го этажа, в районе расположения помещения котельной	Возможно совершение АНВ путем создания опасных концентраций газо-воздушной смести в помещении котельной, расположенной на 1-м этаже здания Лит.ЖА
6.2.	Наличие и характеристики транзитных сетей газоснабжения	Нет	-
7	**Система вентиляции**		

№ п/п	Наименование показателя	Значение	Влияние на обеспечение транспортной безопасности
7.1.	Тип вентиляции (естественная, принудительная)	Естественная	-
7.2.	Характеристики системы вентиляции (при наличии системы)	Нет	-
8	**Система кондиционирования**		
8.1.	Тип системы кондиционирования	Автономная, в технологических помещениях	-
8.2.	Характеристика централизованной системы кондиционирования (при наличии)	Нет	-
9	**Система связи**		
9.1.	**Система фиксированной связи**		
9.1.1.	Наличие абонентских устройств взаимоувязанной сети связи общего пользования Российской федерации	Есть	-
9.1.2.	Оператор связи, оказывающий услуги связи	Макрорегиональный филиал «Юг» ОАО «Ростелеком»	-
9.1.3.	Способ организации фиксированной связи	На базе гибридной офисной АТС	-

№ п/п	Наименование показателя	Значение	Влияние на обеспечение транспортной безопасности
9.1.4.	Характеристика системы связи	-	-
9.2.	**Система подвижной, сотовой связи**		
9.2.1.	Перечень операторов подвижной связи, сети которых доступны на ОТИ	«Мегафон», «Билайн», «МТС»	-
9.3.	**Локальная вычислительная сеть (далее ЛВС)**		
9.3.1.	Наличие ЛВС	Есть	Совершение АНВ в отношении оборудования ЛВС, расположенного в серверной на 4-м этаже здания Лит.ЖА может привести к нарушению технологических процессов на ОТИ
9.3.2.	Разграничение доступа к ЛВС	К ЛВС имеют доступ все АРМ ОТИ	-

5.3.3.3. Фотоматериалы

Рисунок 40 Газопровод, проходящий вдоль здания

Рисунок 41 Ввод газа в здание

Рисунок 42 Точка доступа к электрическим сетям

Рисунок 43 Помещение котельной на 1-м этаже здания Лит.ЖА (помещение №12 по экспликации)

Рисунок 44 Помещение электрощитовой на 1-м этаже здания Лит.ЖА (помещение №13 по экспликации)

5.4. Определение зоны свободного доступа, зоны транспортной безопасности, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности

5.4.1. Исходные данные

Таблица 41 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Поэтажные планы пристройки к зданию управления МАПТ по ...ому спуску, 2
2	Технический паспорт на пристройку к зданию управления по ул. ...ий спуск, 2 от 29.03.2006 г. Литера ЖА
3	Результаты обследования ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
4	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...

5.4.2. Описание границ зоны транспортной безопасности ОТИ, наземных, подземных и надземных переходов, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности

Таблица 42 Описание границ зоны транспортной безопасности, свободного доступа, секторов зоны транспортной безопасности

№ п/п	Наименование оцениваемого показателя	Значение
1	**Зона свободного доступа**	
1.1.	Организационно-распорядительные документы СТИ по установлению зоны свободного доступа на ОТИ	Нет

№ п/п	Наименование оцениваемого показателя	Значение
1.2.	Краткое описание рекомендуемых границ зоны свободного доступа ОТИ	ЗСД расположена в части помещения №5 на 1-м этаже здания Лит.ЖА, а так же в помещении №8 на 2-м этаже. Границы ЗСД приведены на нижеприведенной схеме
1.3.	Обоснование выбора границ зоны свободного доступа	Обеспечение доступа персонала и посетителей к пункту обеспечения транспортной безопасности (месту идентификации) для принятия решения о соответствии пропуска предъявителя его владельцу. Включение лестничной клетки (помещение №8) в ЗТБ нецелесообразно ввиду ее совместного использования
2	**Зона транспортной безопасности**	
2.1.	Организационно-распорядительные документы по установлению зоны транспортной безопасности на ОТИ	Нет
2.2.	Краткое описание рекомендуемых границ зоны транспортной безопасности ОТИ	Границы зоны транспортной безопасности соответствуют границам территории ОТИ (границам помещений здания Лит.ЖА) находящимся в оперативном пользовании СТИ и представлены на нижеприведенных схемах за исключением части помещения №5 на 1-м этаже здания Лит.ЖА, а так же помещения №8 на 2-м этаже

№ п/п	Наименование оцениваемого показателя	Значение
2.3.	Обоснование выбора рекомендуемых границ зоны транспортной безопасности ОТИ	В пределах указанной территории осуществляются технологические операции, расположено технологическое оборудование. Кроме того, доступ на указанную территорию ограничен и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, что соответствует определению технологического сектора зоны транспортной безопасности
3	**Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности**	
3.1.	Организационно-распорядительные документы по установлению границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ	Нет
3.2.	Краткое описание рекомендуемых границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ	-
3.3.	Обоснование выбора границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ	Допуск на территорию ОТИ физических лиц и материальных объектов по перевозочным документам не осуществляется. Рекомендуется не устанавливать перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ввиду того, что на территории ОТИ не осуществляются технологические процессы с участием пассажиров.
4	**Технологический сектор зоны транспортной безопасности**	

№ п/п	Наименование оцениваемого показателя	Значение
4.1.	Организационно-распорядительные документы по установлению границ технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ	Нет
4.2.	Краткое описание рекомендуемых границ технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ	Границы технологического сектора зоны транспортной безопасности соответствуют границам территории ОТИ (границам помещений здания Лит.ЖА) находящимся в оперативном пользовании СТИ за исключением части помещения №5 на 1-м этаже, помещения №8 на 2-м этаже и представлены на нижеприведенных схемах
4.3.	Обоснование выбора границ технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ	Границы определены на основании того, что доступ на данную территорию ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей

5.4.3. Схема ОТИ с границами зоны транспортной безопасности ОТИ, технологического сектора зоны транспортной безопасности

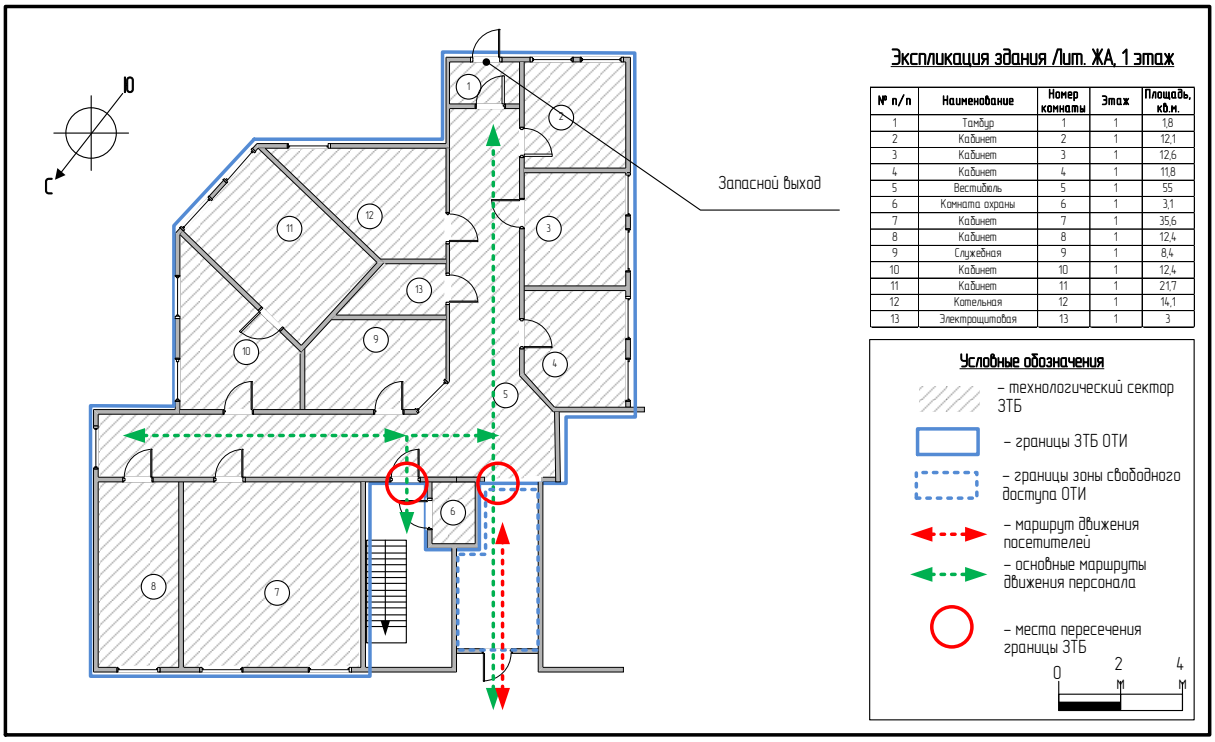
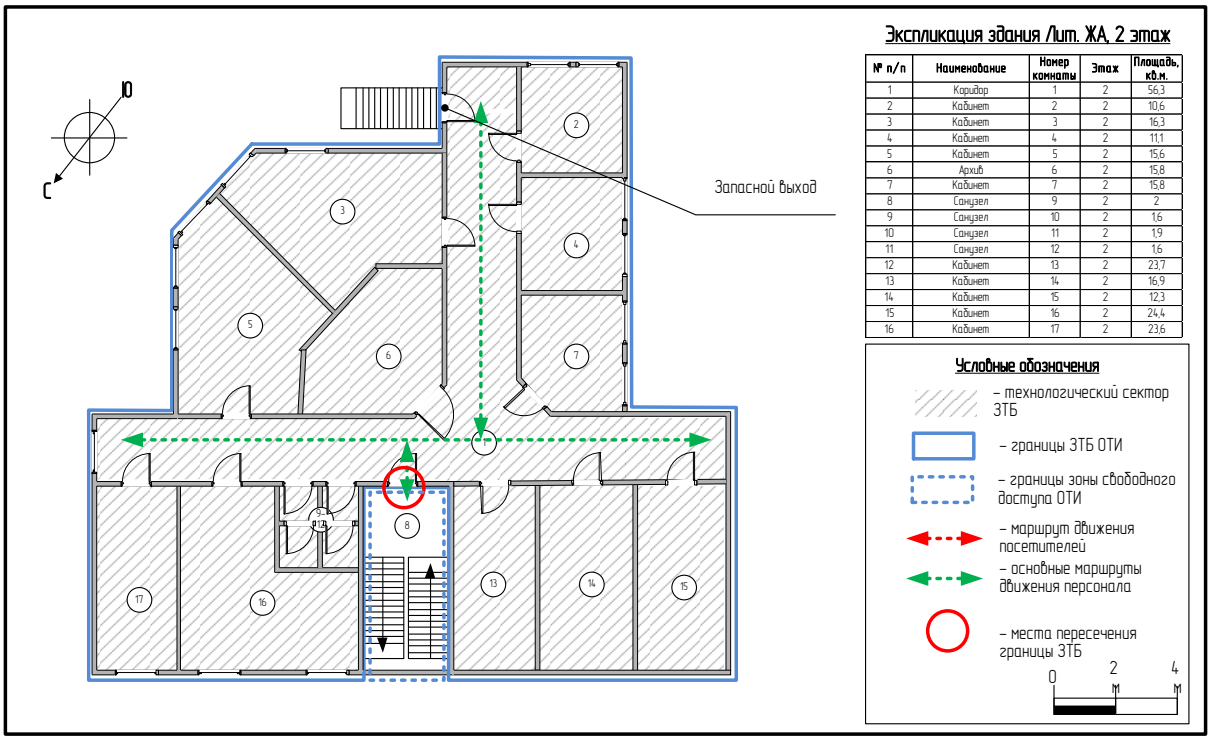
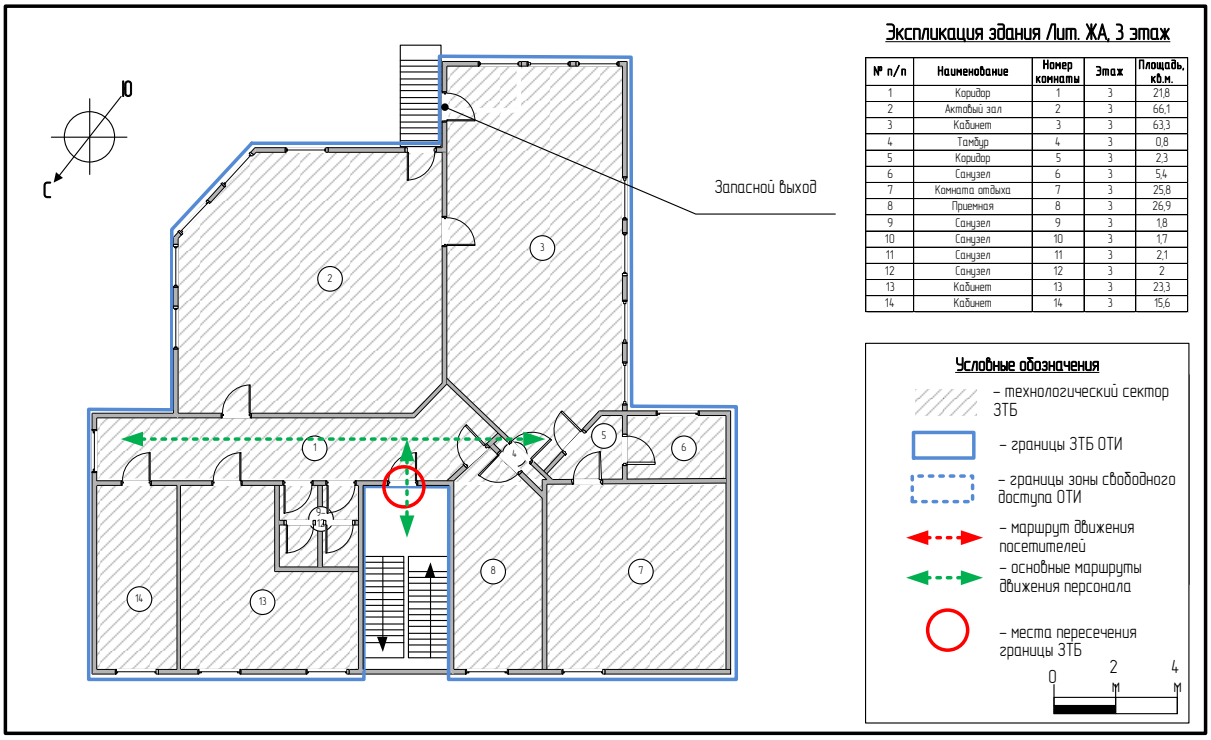


Рисунок 45 Схема ОТИ с указанием зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ на 1-м этаже здания Лит. ЖА



№ п/п	Наименование	Номер комнаты	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Коридор	1	2	56,3
2	Кабинет	2	2	10,6
3	Кабинет	3	2	16,3
4	Кабинет	4	2	11,1
5	Кабинет	5	2	15,6
6	Архив	6	2	15,8
7	Кабинет	7	2	15,8
8	Санузел	9	2	2
9	Санузел	10	2	1,6
10	Санузел	11	2	1,9
11	Санузел	12	2	1,6
12	Кабинет	13	2	23,7
13	Кабинет	14	2	16,9
14	Кабинет	15	2	12,3
15	Кабинет	16	2	24,4
16	Кабинет	17	2	23,6

Рисунок 46 Схема ОТИ с указанием зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ на 2-м этаже здания Лит. ЖА



№ п/п	Наименование	Номер комнаты	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Коридор	1	3	21,8
2	Актовый зал	2	3	66,1
3	Кабинет	3	3	63,3
4	Тамбур	4	3	0,8
5	Коридор	5	3	2,3
6	Санузел	6	3	5,4
7	Комната отдыха	7	3	25,8
8	Приемная	8	3	26,9
9	Санузел	9	3	1,8
10	Санузел	10	3	1,7
11	Санузел	11	3	2,1
12	Санузел	12	3	2
13	Кабинет	13	3	23,3
14	Кабинет	14	3	15,6

Рисунок 47 Схема ОТИ с указанием зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ на 3-м этаже здания Лит. ЖА

5.5. Перечень критических элементов

5.5.1. Исходные данные

Таблица 43 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Технический паспорт на пристройку к зданию управления по ул. ...ий спуск, 2 от 29.03.2006 г. Литера ЖА
2	Результаты обследования ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
3	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...

5.5.2. Описание критических элементов ОТИ

Таблица 44 Описание критических элементов

№ п/п	Наименование оцениваемого показателя	Значение
1	**Электрощитовая**	
1.1.	Обоснование выбора критического элемента	Выбор критического элемента сделан по принципу вероятных последствий, в случае одиночного АНВ, приводящему к приостановке или полному прекращению функционирования ОТИ. АНВ в отношении электросилового оборудования размещенного в электрощитовой приведет к таковым последствиям, т.к. будет нарушено выполнение основных технологических операций на ОТИ, включая меры по обеспечению транспортной безопасности в результате нарушения работы сети передачи данных, компьютеров, пр. оргтехники и технологического оборудования

№ п/п	Наименование оцениваемого показателя	Значение
1.2.	Расположение критического элемента	Помещение электрощитовой расположено в здании Лит.ЖА (помещение №13 на схеме здания)
1.3.	Описание критического элемента	Предназначение: в помещении размещается электросиловое оборудование, обеспечивающее электроснабжение ОТИ. Площадь помещения: 3 кв.м. Материал стен: ж/б, кирпич; Материал потолка: ж/б перекрытия; Материал пола: бетон; Входы в помещение: со стороны помещения №5; Окна: окна отсутствуют
1.4.	Описание инженерных сооружений, обеспечивающих защиту критического элемента	Двери: дверь деревянная, оборудована механическим замком
1.5.	Описание технических систем обеспечивающих защиту критического элемента	В помещении смонтированы датчики пожарной сигнализации. Датчики охранной сигнализации отсутствуют

5.5.3. Схема с указанием критических элементов ОТИ

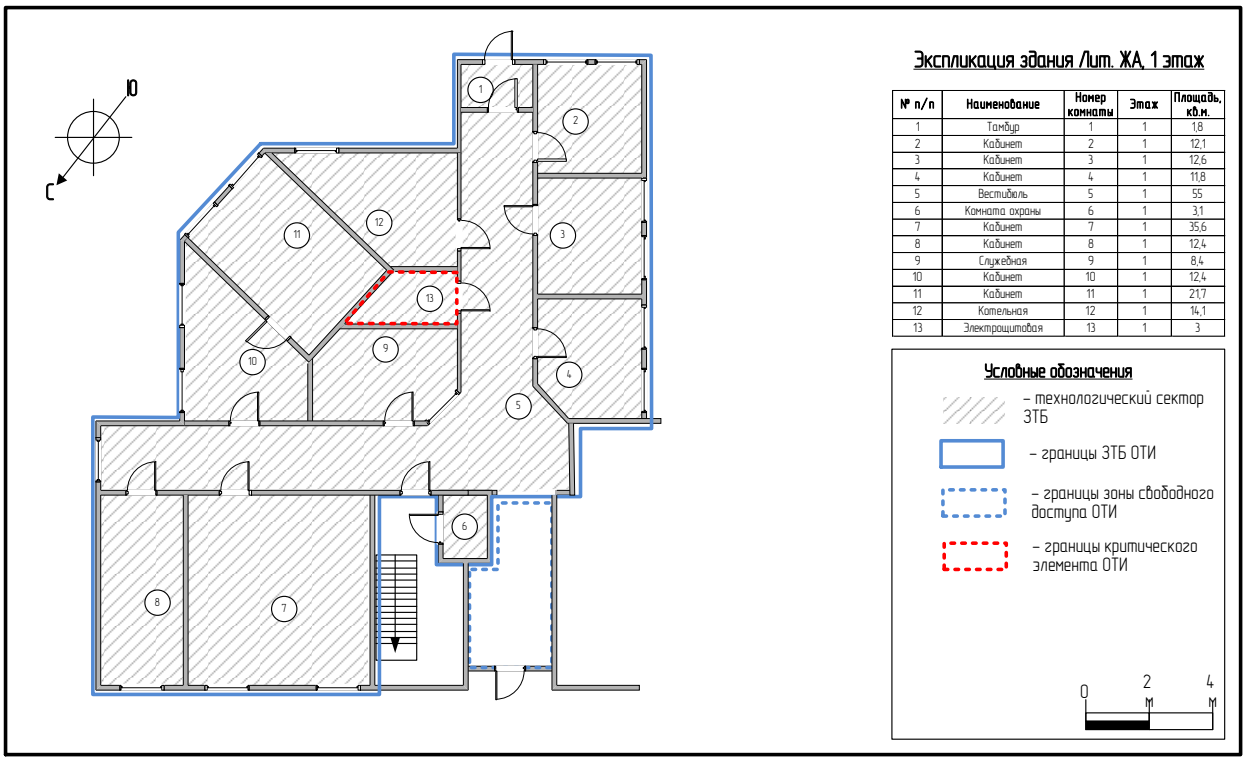


Рисунок 48 Схема ОТИ с указанием границ критического элемента

5.5.4. Фотоматериалы

Рисунок 49 Входная дверь в помещение электрощитовой

Рисунок 50 Электросиловое оборудование в помещении электрощитовой

Рисунок 51 Электросиловое оборудование в помещении электрощитовой

Рисунок 52 Электросиловое оборудование в помещении электрощитовой

6. ИЗУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ПРИНЯТЫХ НА ОТИ МЕР ПО ЗАЩИТЕ ОТ АНВ

6.1. Организационная система обеспечения транспортной безопасности

6.1.1. Исходные данные

Таблица 45 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Результаты обследования ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
2	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...

6.1.2. Разработанные на ОТИ документы по вопросам обеспечения транспортной безопасности

Таблица 46 Перечень организационно-распорядительных документов, принятых на ОТИ, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности

№ п/п	Наименование документа
1	Инструкция по организации пропускного и внутриобъектового режима на объекте административное здание ФГУ "АМП ...", здание ДПО
2	Должностная инструкция начальника команды №5 Северо-Кавказского филиала ФГУП "УВО Минтранса России" от 08.02.2012 г.
3	Табель постам смены охраны на объекте административное здание ФГУ "АМП ...", здание дипломно-паспортного отдела от 27.12.2012 г.
4	Инструкция стрелка по охране административного здания ФГУ "АМП ..." и здания ДПО от 27.12.2011г.
5	Схема передачи информации об аварийных случаях, происшествиях и чрезвычайных ситуациях в ...ском порском порту к приказу капитана морского порта ... №226 от 30.10.2008 г.

№ п/п	Наименование документа
6	Номенклатура должностей ФГУ "АМП ...", непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
7	Номенклатура должностей ФГУ "АМП ..." по состоянию на 10.04.2012 г.

6.1.3. Сведения о выполняемых на ОТИ мероприятиях по вопросам обеспечения транспортной безопасности

Таблица 47 Выполненные (выполняемые) на ОТИ мероприятия по вопросам обеспечения транспортной безопасности

№ п/п	Наименование мероприятия	Состав выполненных мероприятий
1	Назначение отвественного за обеспечение транспортной безопасности.	Приказ о назначении отвественного за обеспечение транспортной безопасности от 28.03.2012 г № 92 утвержденный капитаном морского порта ... М.Д. Гибиным
2	Разработка организационно-распорядительных документов по обеспечению транспортной безопасности	Разработаны следующие организационно-распорядительные документы: • Номенклатура должностей ФГУ "АМП ...", непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности (требует доработки в части внесения в документ данных по персоналу: ФИО, паспортные данные, место регистрации и проживания, контактные телефоны, срок действия трудовых отношений, конкретные сектора зоны ТБ в которые допускается работник); • Номенклатура должностей ФГУ "АМП ..." по состоянию на 10.04.2012 г. (требует доработки в части внесения в документ данных по персоналу: ФИО, паспортные данные, место регистрации и проживания, контактные телефоны, срок действия трудовых отношений, конкретные сектора

№ п/п	Наименование мероприятия	Состав выполненных мероприятий
		зоны ТБ в которые допускается работник)

6.2. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности

6.2.1. Исходные данные

Таблица 48 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Результаты обследования ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
2	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...

6.2.2. Описание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Таблица 49 Перечень ИТСО ОТИ

№ п/п	Наименование (марка) ТСО	Производитель	Функциональное предназначение	Количественные характеристики оборудования и расположение на ОТИ
1	Система охранного видеонаблюдения ОТИ Цифровой видеорегистратор RV, квадратор Polyvision	RV, Polyvision	Система предназначена для идентификации ТС на въезде-выезде на/с прилегающую к ОТИ территорию, регистрации событий на территории ОТИ	4 видеокамеры Расположение элементов системы приведено на схеме ОТИ в приложении

№ п/п	Наименование (марка) ТСО	Производитель	Функциональное предназначение	Количественные характеристики оборудования и расположение на ОТИ
2	Охранно-пожарная сигнализация Гранит-24	ООО НПО "Сибирский Арсенал"	Система предназначена для обеспечения контроля доступа помещения ОТИ, выявления очагов пожаров	Центр сбора информации расположен в помещении №6 на 1-м этаже и оборудован 5-ю контрольно-приемными приборами на 24 шлейфа каждый Система оборудована резервным источником питания СКАТ-1200
3	Электромеханическая калитка PERCo-WHD-04	ООО «Сфера»	Разграничение допуска на территорию ОТИ	Оборудование расположено в помещении №5 1-го этажа здания Лит. ЖА, система управления расположена в помещении №6
4	Система управления доступом транспортных средств	CAME	Управление доступом транспортных средств на прилегающую к ОТИ территорию (стоянку транспортных средств)	1 шт.

Таблица 50 Характеристики системы видеонаблюдения ОТИ, принадлежащей субъекту транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя системы	Значение
1	Марка видеорегистратора	RV
2	Производитель оборудования	Polyvision
3	Тип видеорегистратора (цифровой, аналоговый)	Цифровой, с аналоговыми видеовходами
4	Тип используемого видеокодека	MPEG4
5	Количество видеоканалов регистратора	4 шт.
6	Возможность передачи видеосигнала нескольким потребителям	Нет
7	Наличие встроенных средств видеоанализа событий (возможность видеоидентификацию объектов)	Нет
8	Существующее количество видеоканалов (действующих видеокамер)	4 шт.
9	Тип видеокамер	Аналоговые, черно-белые
10	Наличие системы резервного электропитания видеорегистратора и видеокамер	Нет
11	Наличие системы дополнительной подсветки	Нет
12	Наличие контракта на техническую поддержку системы	Нет
13	Наличие ЗИПа (запасных частей и принадлежностей на ОТИ для восстановления СВН)	Нет

№ п/п	Наименование показателя системы	Значение
14	Климатическое исполнение оборудования	Нет данных

Таблица 51 Характеристики электромеханической калитки PERCo-WHD-04

№ п/п	Наименование показателя системы	Значение
	Марка	PERCo-WHD-04
	Производитель оборудования	ООО «Сфера»
	Тип оборудования	Калитка не моторизированная односторонняя
	Пропускная способность	25 чел/мин
	Ширина прохода	700 мм
	Наличие системы резервного электропитания видеорегистратора и видеокамер	Нет
	Наличие контракта на техническую поддержку системы	Нет
	Наличие ЗИПа (запасных частей и принадлежностей на ОТИ для восстановления СВН)	Нет
	Рабочий температурный диапазон	от +1°С до +55°С

Таблица 52 Характеристики системы управления доступом транспортных средств на прилегающую к ОТИ территорию

№ п/п	Наименование показателя системы	Значение
1	Марка ворот (шлагбаума)	CAME серии Guard
2	Производитель оборудования	CAME
3	Тип ворот (шлагбаума)	Односторонний с электромеханическим приводом.
4	Способ управления	Дистанционный
5	Возможность предотвращения проникновения нарушителя пешим порядком	Нет
6	Возможность предотвращения проникновения нарушителя на транспортном средстве	Возможно, только в случае попытки скрытого проникновения на ОТИ
7	Количество единиц оборудования на ОТИ	1 шт.
8	Наличие системы резервного электропитания	Нет
9	Наличие контракта на техническую поддержку системы	Нет
10	Наличие ЗИПа (запасных частей и принадлежностей на ОТИ для восстановления системы)	Нет
11	Климатическое исполнение оборудования	Диапазон рабочих температур (°C) -20 +55, что не соответствует климатическим условиям ОТИ

6.2.3. Схемы расположения ИТСО на ОТИ

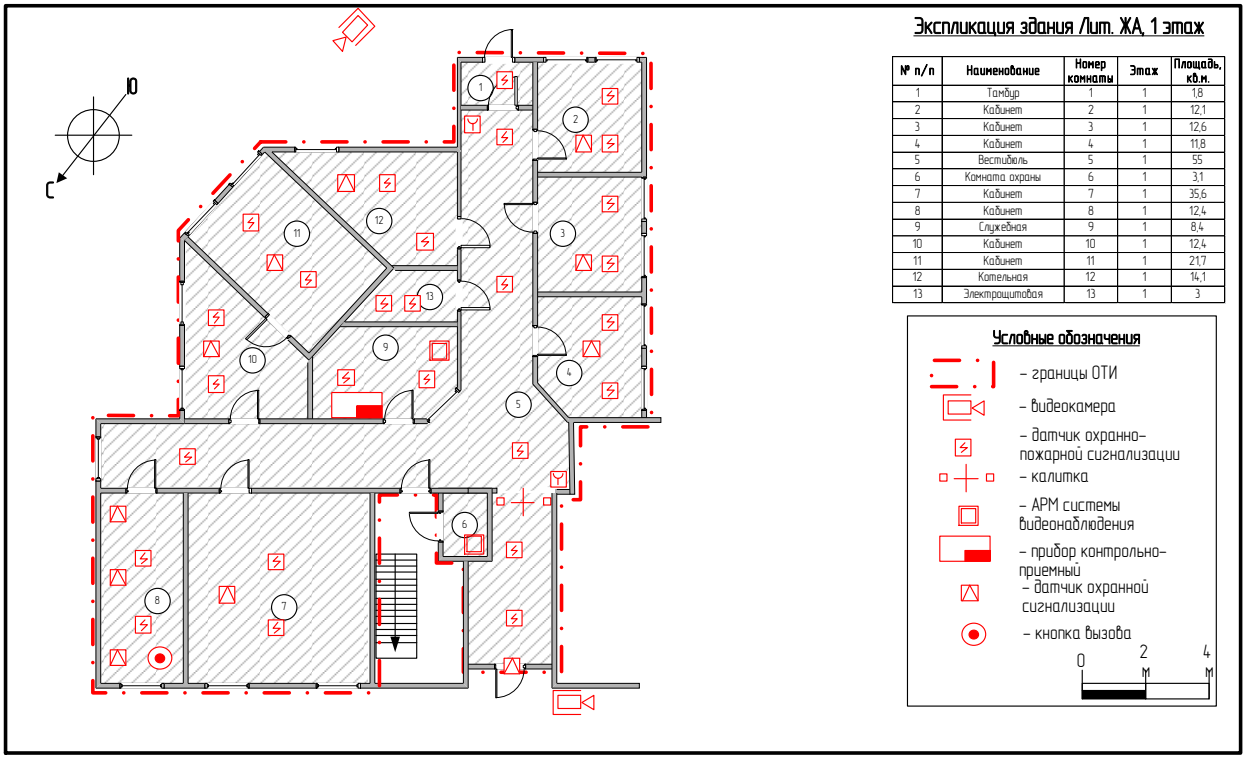


Рисунок 53 Схема размещения ИТСО на 1-м этаже здания Лит.ЖА

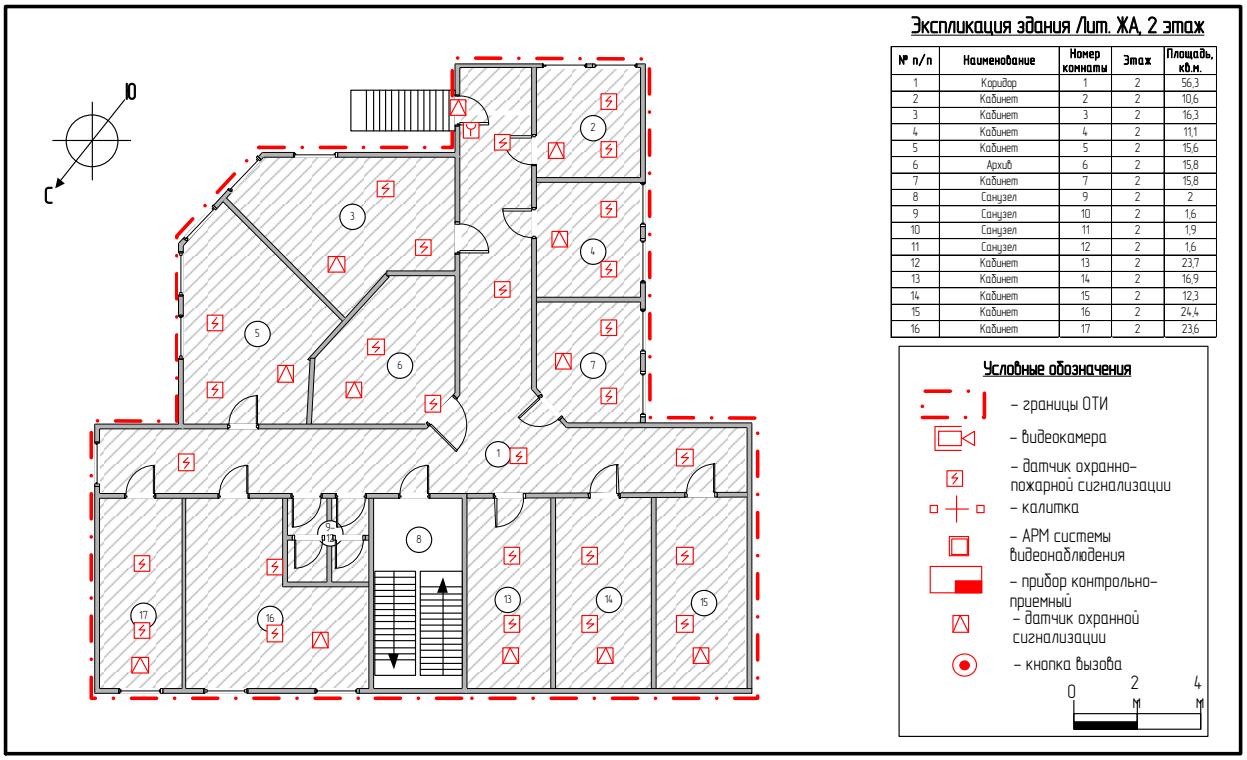


Рисунок 54 Схема размещения ИТСО на 2-м этаже здания Лит.ЖА

Дата разработки	*…..*	*Реестровый номер*	*МНО-00000000*

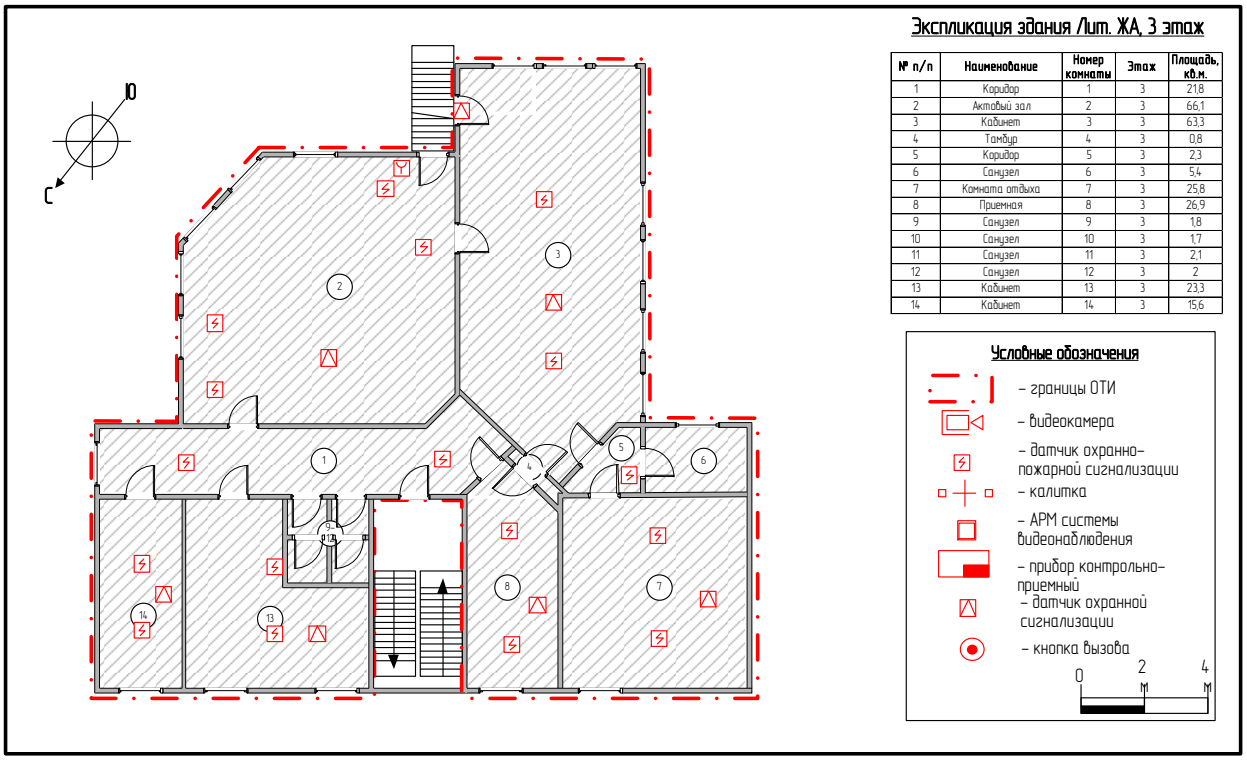


Рисунок 55 Схема размещения ИТСО на 3-м этаже здания Лит.ЖА

6.2.4. Фотографии ИТСО, размещенных на ОТИ

Рисунок 56 АРМ системы видеонаблюдения и контрольно-приемный прибор охранно-пожарной сигнализации

Рисунок 57 Калитка на входе

6.3. Силы обеспечения транспортной безопасности

6.3.1. Исходные данные

Таблица 53 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Результаты обследования ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
2	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...
3	Договор № 004008 об оказании охранных услуг от 01.01.2008 г. с ФГУП "УВО Минтранса России"
4	Схема передачи информации об аварийных случаях, происшествиях и чрезвычайных ситуациях в ...ском порском порту к приказу капитана морского порта ... №226 от 30.10.2008 г.

6.3.2. Описание сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ

Таблица 54 Сведения об организациях и должностных лицах обеспечивающих транспортную безопасность на ОТИ

№ п/п	ФИО	Должность	Организация
1	Г.Н. ...	Заместитель капитана морского порта ... по вопросам безопасности. Ответственный за транспортную безопасность	ФГУ «АМП ...»
2	Н.В. Череватый	Директор Северо-Кавказского филиала	ФГУП «УВО Минтранса России»

6.4. Определение соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ предъявляемым требованиям по обеспечению транспортной безопасности

6.4.1. Определение степени защищенности ОТИ посредством организационных мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ

Оценка составных частей системы принятых на ОТИ организационных мер по защите от АНВ определяется с учетом Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта (далее ТОТБ) с выставлением баллов по изучаемым элементам:

1 балл - «необязательно», проставляется в случае, если изучаемый элемент не соответствует ТОТБ или выполняется менее чем на 30% от предъявляемых Требований по обеспечению транспортной безопасности;

2 балла – «вероятно», проставляется в случае, если изучаемый элемент выполняется в пределах от 30% до 60% от предъявляемых ТОТБ;

3 балла – «скорее всего», проставляется в случае, если изучаемый элемент выполняется в пределах от 60% до 90% от предъявляемых ТОТБ;

4 балла – «почти в каждом случае», проставляется в случае, если изучаемый элемент выполняется более чем на 90% от предъявляемых ТОТБ.

Таблица 55 Результаты изучения организационных мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
1	Охранная организация (учреждение), персонал которой осуществляет охрану ОТИ/ТС	2	Оценка уязвимости проводится первично. План обеспечения ТБ отсутствует. Привлеченное в соответствии с планами обеспечения ТБ ПОТБ для защиты ОТИ от АНВ, включая группы быстрого реагирования, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов группы из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности на ОТИ отсутствует. Подразделение охраны ФГУП "УВО Минтранса России" обеспечивает охрану ОТИ без учета ТОТБ и не соответствует определению ПОТБ
2	Порядок взаимодействия с соответствующими структурами МВД, ФСБ, МЧС России и другими органами государственной власти	1	Документы, определяющие порядок реагирования ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности (сил обеспечения транспортной безопасности) на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и соответствующие требованиям приказа Минтранса РФ от 16.02.2011 г №56 "О порядке

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
			информирования субъектами ТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС" не представлены
3	Полнота разработки и исполнения внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ/ТС: - положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ/ТС субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии таких подразделений); - организационно-штатная структура управления в субъекте транспортной инфраструктуры; - номенклатура (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее — персонала), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ/ТС; - номенклатура (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ/ТС; - положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ/ТС; - порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или	2	Организационно-распорядительные документы не разработаны в полном объеме. Представленные документы (см. п.6.1) не соответствуют ТОТБ и требуют доработки

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
	на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ/ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ/ТС, (далее - досмотр в целях транспортной безопасности); - порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных ИТСО, осуществляемых для выявления подготовки к совершению или совершения АНВ в отношении ОТИ/ТС; - порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС на подготовку совершения или совершение АНВ в отношении ОТИ/ТС; - порядок информирования Росморречфлота и уполномоченных подразделений ФОИВ о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ; - порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней угрозы и уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию; - порядок функционирования		

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
	ИТСО, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям ФОИВ		
4	Организация информирования в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ/ТС, а также юридических лиц, осуществляющих на нем какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ/ТС, в части, их касающейся, включая запрещение: - прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности вне КПП или без соблюдения условий допуска; - перевозки по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам; - проноса (провоза) предметов и/или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и зону свободного доступа ОТИ/ТС, а также о предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения; - совершения АНВ в отношении ОТИ/ТС, а также иных действий, приводящих к	1	Информирование в наглядной и доступной форме физических лиц находящихся на ОТИ о требованиях законодательства о ТБ и внутренних организационно-распорядительных документов не осуществляется (стенды с соответствующими выписками из документов на ОТИ отсутствуют)

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
	повреждению устройств и оборудования ОТИ/ТС или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или возможность наступления таких последствий.		
5	Организация ограничения доступа к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ/ТС и планам обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, в соответствии с законодательством Российской Федерации.		Не оценивается, так как оценка уязвимости проводится первично, план обеспечения транспортной безопасности не разрабатывался (разрабатывается на основании оценки уязвимости)
6	Установление в целях обеспечения транспортной безопасности: - конфигурации и границ территории ОТИ/ТС, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается (зона свободного доступа ОТИ/ТС); - конфигурации и границ территории или части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ/ТС, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты) (зона транспортной безопасности), а также критических элементов ОТИ/ТС; - конфигурации и границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ/ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые	1	Зона свободного доступа, зона транспортной безопасности, технологический сектор зоны транспортной безопасности субъектом транспортной инфраструктуры на момент обследования ОТИ не были установлены

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
	осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (перевозочный сектор зоны транспортной безопасности); - конфигурации и границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ/ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, и предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (технологический сектор зоны транспортной безопасности); - схемы размещения и состава оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ/ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ/ТС.		
7	Выделение на ОТИ/ТС помещения для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности	4	Специально выделенное помещение для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения ТБ на ОТИ существует (помещение №9 на 1-м этаже здания Лит.ЖА)
8	Полнота и качество отработки указаний и распоряжений компетентного органа (согласно		Оценка не производится, так как в адрес СТИ указания и распоряжения компетентного

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
	нормативно-правовых актов)		органа (применительно к оцениваемому СТИ - Федерального Агентства морского и речного транспорта) согласно нормативно-правовым актам в области ТБ не поступали
9	Организация анализа статистической информации по АНВ в отношении типовых объектов (Принимаемые меры – корректура Модели нарушителя).	1	Анализ статистической информации по АНВ в отношении типовых объектах СТИ не осуществляется
10	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ/ТС в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.	3	Меры по организации и осуществлению пропускного и внутриобъектового режима СТИ приняты и реализуются. Вместе с тем, разработанные организационно-распорядительные документы и принятый на ОТИ порядок не соответствуют ТОТБ в полной мере
11	Установление единых видов пропусков, действительных для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ/ТС, а также правил их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев в соответствии с требованиями приказа № 41 от 08.02.2011 г.	2	Единые виды пропусков действительных для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в технологический сектор зоны ТБ и/или на критические элементы ОТИ, а также правил их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев СТИ установлены. Вместе с тем правила их применения не соответствуют ТОТБ и требуют переработки
12	Существующий порядок досмотра персонала, посторонних лиц, и транспорта по зонам и секторам транспортной безопасности	1	Ввиду того, что ЗТБ, ЗСД, технологический сектор ЗТБ на момент обследования не были СТИ установлены, порядок досмотра, оснащение ИТСО ОТИ требует

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
			приведения в соответствие с ТОТБ
13	План обеспечения безопасности, схема организации охраны объекта, регламент и инструкции по вопросам обеспечения безопасности, планов на случай кризисных ситуаций, а так же чрезвычайных ситуаций, связанных с АНВ в деятельность ОТИ/ТС	1	Оценка уязвимости проводится первично. План обеспечения ТБ отсутствует. Существующие документы по обеспечению ТБ требуют доработки в соответствие с ТОТБ
14	Регламентирующие документы и вопросы взаимодействия с уполномоченными подразделениями ФОИВ в области обеспечения безопасности объекта	1	Документы, определяющие порядок реагирования ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности (сил обеспечения транспортной безопасности) на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и соответствующие требованиям ТОТБ, приказа Минтранса РФ от 16.02.2011 г №56 "О порядке информирования субъектами ТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС" не представлены
15	Порядок обеспечения устойчивости жизнеобеспечения ОТИ/ТС, защиты хранения и передачи информации	1	Документы, определяющие порядок обеспечения устойчивости жизнеобеспечения ОТИ, защиты хранения и передачи информации не представлены
16	Функциональные обязанности персонала ОТИ/ТС, в том числе подразделений обеспечения транспортной безопасности, их	2	Документы, вменяющие в обязанности персонала ОТИ обеспечение ТБ на ОТИ, кроме отвественного за обеспечение ТБ,

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
	штатной численностью		не представлены
17	Обследование (включая фотографирование важных участков и элементов) ОТИ/ТС и прилегающей территорией/акваторией (расчистка от деревьев и кустарников, рубежи инженерных сооружений, укрытия для сил охраны, наличие предупредительных табличек, решетки на входных/выходных отверстиях), путей подъезда и подхода, коммуникаций, ограждения (целостность, заглубление в землю, высота) и т.д.	1	Инженерные системы обеспечения ТБ на ОТИ не обеспечивают в полной мере необходимый уровень защищенности, т.к.: - на 1-м этаже здания Лит.ЖА отсутствуют решетки или иные принятые меры по защите оконных проемов; - средства предотвращающие проникновения на ОТИ (подъезд) нарушителя оснащенного специальными техническими средствами или с использованием автотранспортных средств, самоходной техники и машин отсутствуют
18	Обследование (включая фотографирование важных участков) контрольно-пропускных пунктов (постов) обеспечения транспортной безопасности, мест въезда/выезда и стоянки транспорта, входа/выхода людей, ближайших зданий и сооружений, их предназначение, выявление естественных препятствий и возможных укрытий потенциальных нарушителей	3	На ОТИ существует КПП оборудованный ИТСО. Вместе с тем данный КПП не оборудован ТСО, обеспечивающими выявление и идентификацию запрещенных к проносу материальных объектов, досмотр физических лиц. На КПП отсутствуют элементы системы видеонаблюдения, обеспечивающие видеоидентификацию физических лиц, видеонаблюдение за действиями сил транспортной безопасности на КПП и посту управления ТБ
19	Обследование мест размещения средств связи, средств сбора и обработки информации, аудио и видеозаписи	4	Средства связи, сбора и обработки информации, видеозаписи расположено в помещении №9 1-го этажа здания Лит.ЖА. Указанные в п.5.2.8 средства на момент

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
			проведения обследования находились в исправном состоянии.
20	Определение соответствия организационной системы предъявляемым требованиям по обеспечению транспортной безопасности	2	СТИ приняты шаги по обеспечению соответствия организационной системы предъявляемым требованиям ТОТБ. Однако разработанные организационно-распорядительные документы требуют доработки для соблюдения требований. Ряд документов не разработан. Задачи решаемые привлеченным подразделением ФГУП "УВО Минтранса России" не определены положением (уставом) ПОТБ и не соответствуют требованиям ТОТБ, предъявляемым к ПОТБ для ОТИ 3 категории применительно ко всем уровням безопасности
21	Специальная профессиональная подготовка, повышение квалификации, переподготовка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с программами и документами, определенными законодательством Российской Федерации	1	Специальная профессиональная подготовка, повышение квалификации, переподготовка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с программами и документами, определенными законодательством не проводилась

6.4.2. Определение степени защищенности ОТИ посредством инженерно – технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ

Оценка составных частей системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ определяется с учетом Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта (далее ТОТБ) с выставлением баллов по изучаемым элементам:

1 балл - «необязательно», проставляется в случае, если изучаемый элемент не соответствует ТОТБ или выполняется менее чем на 30% от предъявляемых Требований по обеспечению транспортной безопасности;

2 балла – «вероятно», проставляется в случае, если изучаемый элемент выполняется в пределах от 30% до 60% от предъявляемых ТОТБ;

3 балла – «скорее всего», проставляется в случае, если изучаемый элемент выполняется в пределах от 60% до 90% от предъявляемых ТОТБ;

4 балла – «почти в каждом случае», проставляется в случае, если изучаемый элемент выполняется более чем на 90% от предъявляемых ТОТБ.

Таблица 56 Результаты изучения мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ посредством инженерно-технических систем

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
1	Изучение состава и технических характеристик ИТСО (инженерных сооружений, технических средств обеспечения транспортной безопасности, средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и	2	ТСО ТБ не обеспечивают в полной мере выполнение требований предъявляемых ТОТБ

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
	передачи информации)		
2	Видеомониторинг объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности		Не оценивается, ввиду отсутствия перевозочного сектора ЗТБ на территории ОТИ
3	Видеомониторинг объектов видеонаблюдения в границах технологического сектора зоны транспортной безопасности	1	Не требуется применительно к данной категории ОТИ. Видеонаблюдение в пределах установленного настоящим документом технологического сектора ЗТБ ОТИ отсутствует
4	Видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ/ТС	1	Не обеспечивается. Видеонаблюдение в пределах установленных настоящим документом границ критического элемента ОТИ отсутствует
5	Видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ/ТС	1	Не обеспечивается
6	Организация видеонаблюдения за действиями сил транспортной безопасности на КПП и посту (пункте) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ/ТС	1	Не обеспечивается
7	Выявление подготовленного нарушителя, в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ/ТС	1	Не обеспечивается. ТСО ТБ или иные меры, обеспечивающие выявление нарушителя на границах ЗТБ и критического элемента ОТИ отсутствуют

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
8	Передача данных (видеоизображения) на ПУ ИТСО, в том числе удаленная, в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени	2	Передача данных на пост управления ТБ ОТИ осуществляется. Однако порядок передачи данных с ИТСО и их хранения СТИ не определен
9	Применение биометрических устройств на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ/ТС	1	Не обеспечивается
10	Запись в журнал перемещения персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ/ТС или из них	1	Не обеспечивается
11	Организация хранения (технические характеристики сервера) в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 10 суток	3	Порядок хранение в электронном виде данных не определен. Оборудование обеспечивает возможность хранения данных в течение 10 суток
12	Возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами	4	Используемые ТСО используют открытые спецификации интерфейсов обмена информации, что обеспечивает их интеграцию с прочими ТСО
13	Оснащение отдельно-выделенного помещения необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ/ТС, с которыми имеется	4	СТИ выделено и оборудовано отдельное помещение, обеспечивающее взаимодействие с силами обеспечения ТБ ОТИ, силами обеспечения ТБ других ОТИ/ТС с которыми имеется технологическое взаимодействие

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
	технологическое взаимодействие.		
14	Организация защиты ИТСО от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных.	1	Защита ИТСО от несанкционированного доступа к элементам управления не регламентирована и не регулируется
15	Изучение организации технического обслуживания ИТСО: техническое состояние; квалификация персонала; выполнение регламентных работ ИТСО	3	ИТСО на момент обследования находились в исправном состоянии. Персонал обучен порядку использования ИТСО. Договора на выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию ИТСО не представлены
16	Обследование ИТСО (ограждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, шлюзы, системы, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, сигнализации, охранного освещения)	2	На ОТИ отсутствуют ИТСО, обеспечивающие защиту от тарана, проникновения через оконные проемы или двери. ТСО не обеспечивают в полной мере предоставление информации на пост обеспечения ТБ о фактах проникновения в ЗТБ, критический элемент
17	Проверка работоспособности ИТСО, систем оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний	4	ИТСО на момент обследования находились в исправном состоянии
18	Обследование системы электроснабжения ИТСО (наличие автоматического переключения на резервное питание)	3	Резервное электроснабжение не всех ИТСО, а так же средств связи обеспечивается (отсутствует резервированное охранное

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
			освещение или инфракрасная подсветка системы видеонаблюдения). Регулярная проверка работоспособности и времени автономной работы резервных источников питания ИТСО не проводится. Согласно предоставленным документам электроснабжение ОТИ обеспечивается по 3-й категории, т.е. без резервирования, что влечет за собой остановку всех ИТСО по мере разряда аккумуляторных батарей резервных источников питания

6.4.3. Определение степени защищенности ОТИ силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ

Оценка составных частей системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ определяется с учетом Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта (далее ТОТБ) с выставлением баллов по изучаемым элементам:

1 балл - «необязательно», проставляется в случае, если изучаемый элемент не соответствует ТОТБ или выполняется менее чем на 30% от предъявляемых Требований по обеспечению транспортной безопасности;

2 балла – «вероятно», проставляется в случае, если изучаемый элемент выполняется в пределах от 30% до 60% от предъявляемых ТОТБ;

3 балла – «скорее всего», проставляется в случае, если изучаемый элемент выполняется в пределах от 60% до 90% от предъявляемых ТОТБ;

4 балла – «почти в каждом случае», проставляется в случае, если изучаемый элемент выполняется более чем на 90% от предъявляемых ТОТБ.

Таблица 57 Результаты изучения мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ посредством сил обеспечения ТБ

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
1	Сведения о персонале ОТИ/ТС и персональных данных состава сил обеспечения транспортной безопасности и его укомплектованности	1	Номенклатура (перечень должностей) персонала ОТИ и сил обеспечения транспортной безопасности не содержит персональные данные. ПОТБ привлеченное на основе плана обеспечения ТБ ОТИ отсутствует. Численный состав подразделения охраны объекта ФГУП "УВО Минтранса России" не соответствует требованиям ТОТБ, в частности применительно ко 2-3

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
			уровню безопасности для объекта 3 категории
2	Обеспеченность работников сил ОТБ ОТИ/ТС необходимыми служебными помещениями, создание для них безопасных условий труда	4	Служебные помещения и безопасные условия труда для работников сил ТБ обеспечены
3	Эффективность управления силами ОТБ (методы контроля и порядок проверки эффективности действий охраны)	1	Документы, определяющие порядок проверки эффективности управления силами ТБ СТИ не представлены
4	Профессиональная подготовка (Проведение учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ/ТС третьей и четвертой категорий и не менее двух раз в год для ОТИ/ТС первой и второй категорий, прохождение периодической аттестации)	1	Документы, определяющие порядок проверки эффективности сил ТБ, а так же результаты таких проверок (тренировок, учений) СТИ не представлены.
5	Организация передачи уполномоченным представителям подразделений ФОИВ, нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, лиц, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ/ТС, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ.	1	Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ и на критический элемент не представлен. ИТСО обеспечивающие выявление и идентификацию запрещенных или ограниченных для перемещения в ЗТБ и на критический элемент предметов и веществ ПОТБ на ОТИ отсутствует.

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
6	Организация недопущения попадания предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ/ТС, путем их выявления и передачи представителям уполномоченных подразделений ФОИВ, а также локализации и устранения последствий их применения.	1	Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ и на критический элемент не представлен. ИТСО обеспечивающие выявление и идентификацию запрещенных или ограниченных для перемещения в ЗТБ и на критический элемент предметов и веществ ПОТБ на ОТИ отсутствует.
7	Группа быстрого реагирования (оценивается): - специальное оснащение; - мобильность; - режим (круглосуточный) выполнения задач по реагированию на подготовку совершения или совершения АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ/ТС, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов; - место расположения (удаленность от ОТИ или критических элементов)	1	Группа быстрого реагирования ПОТБ отсутствует
8	Документы, регламентирующие систему оповещения и организацию взаимодействия подразделений транспортной безопасности их состава, технической оснащенности, наличия видов вооружения и специальных средств	1	ПОТБ на ОТИ отсутствует

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
9	Обследование постов и маршрутов патрулирования, а так же состояния технической оснащенности и вооружения (специальные средства и техника, автотранспорт и другие транспортные средства, система и средства связи), помещений (инженерное оборудование, АРМы ПУ ИТСО, места хранения оружия и боеприпасов, помещения для личного состава, гаражи для автотранспорта, служебные собаки и их содержание, СКУД)	1	ПОТБ на ОТИ отсутствует. Подразделение охраны объекта ФГУП "УВО Минтранса России" оснащено специальными средствами (палка резиновая, наручники)
10	Практические действия личного состава при получении сигнала тревоги	1	ПОТБ на ОТИ отсутствует
11	Определение фактического выполнения требований пропускного режима (контроля), силами охраны	3	ПОТБ на ОТИ отсутствует. Силы охраны объекта - подразделение ФГУП "УВО Минтранса России" обеспечивает пропускной и внутриобъектовый режим согласно разработанным на ОТИ организационно-распорядительным документам
12	Определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и реагирования сил обеспечения транспортной безопасности по разным сценариям путем учебной, практической отработки акта незаконного вмешательства с фото (видео)		Проведение практической отработки АНВ не проводилось ввиду отсутствия представителей МВД, ФСБ на ОТИ

№	Оцениваемые элементы	Оценка	Примечание
	документированием		
13	Составление Акта обследования, где выполняется описание системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер на ОТИ/ТС по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности	1	Меры по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ принятые СТИ не соответствуют ТОТБ
14	Определение соответствия сил охраны предъявляемым требованиям по обеспечению транспортной безопасности.	1	Силы охраны объекта - подразделение ФГУП "УВО Минтранса России" на момент обследования не соответствуют предъявляемым требованиям ТОТБ. В частности: - отсутствует план обеспечения транспортной безопасности ОТИ; - отсутствует положение (устав) ПОТБ и прочие обязательные документы согласно ТОТБ; - недостаточна численность ПОТБ; - отсутствует необходимое, согласно категории ОТИ, количество групп быстрого реагирования

6.4.4. Оценка степени соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ требованиям по обеспечению транспортной безопасности

Расчет оценки степени соответствия принятых на ОТИ мер осуществлен согласно нижеприведенной методике.

Исходными данными для расчета являются сведения, приведенные в таблицах п.6.4.1, 6.4.2, 6.4.3 настоящего документа.

При определении оценки (степени) соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности за единицу принимается ее соответствие в полном объеме Требованиям по обеспечению транспортной безопасности.

Степень соответствия организационных мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Ром) определяется по формуле:

$$Pом = \frac{\sum^{2}}{16n^{2}}, \qquad (1)$$

где n – количество выставленных оценок, Σ – сумма выставленных оценок, приведенных в таблице настоящего документа.

Степень соответствия инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Ритс) определяется по формуле:

$$Pитс = \frac{\sum^{2}}{16n^{2}}, \quad (2)$$

где n – количество выставленных оценок, Σ – сумма выставленных оценок , приведенных в таблице настоящего документа.

Степень соответствия сил обеспечения транспортной безопасности предъявляемым Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Рсотб) определяется по формуле:

$$Рсотб = \frac{\sum^{2}}{16n^{2}}, \qquad (3)$$

где n – количество выставленных оценок, Σ – сумма выставленных оценок , приведенных в таблице настоящего документа.

Степень соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Рс) определяется по формуле:

$$Рс = \frac{Ром + Ритс + Рсотб}{3}, \qquad (4)$$

Степени соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности и их критерии приведены в нижеприведенной таблице.

Таблица 58 Критерии оценки соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ

Категория ОТИ	1	2	3	4
Рс	≥ 0,92	≥ 0,85	≥ 0,75	≥ 0,58

Итоговые результаты оценки соответствия принятых на ОТИ мер приведены в нижеприведенной таблице.

Таблица 59 Оценка степени соответствия принятых на ОТИ мер

№ п/п	Наименование мер обеспечения транспортной безопасности	Оценка
1	Степень соответствия организационных мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Ром)	0,21
2	Степень соответствия инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Ритс)	0,26
3	Степень соответствия сил обеспечения транспортной безопасности предъявляемым Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Рсотб)	0,12
Степень соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Рс)		0,2
Система принятых на ОТИ мер по защите от АНВ «**не соответствует»** Требованиям по обеспечению транспортной безопасности и их критериям.		

7. ИЗУЧЕНИЕ СПОСОБОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УГРОЗ СОВЕРШЕНИЯ АНВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОТИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ «МОДЕЛИ НАРУШИТЕЛЯ»

7.1. Анализ целей нарушителей, возможных вариантов их действий и последствий по степени опасности

Для определения вероятных потенциальных угроз для ОТИ и критического элемента ОТИ по количественным значениям показателей преследуемых целей при АНВ (для каждой угрозы) вводятся оценочные значения по степеням:

1 балл - «Необязательно», проставляется в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ не является определяющим фактором для достижения нарушителем цели или может отсутствовать;

2 балла – «Вероятно», проставляется в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ может стать определяющим фактором для достижения нарушителем цели или может присутствовать в более чем 30% случаев реализации угрозы;

3 балла – «Скорее всего», проставляется в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ является одним из определяющих факторов для достижения нарушителем цели или может присутствовать в более чем 60% случаев реализации угрозы;

4 балла – «Почти в каждом случае», проставляется в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ является основным определяющим фактором для достижения нарушителем цели или может присутствовать в более чем 90% случаев реализации угрозы.

Таблица 60 Условное обозначение критического элемента

№ п/п	Наименование критического элемента ОТИ	Условное обозначение критического элемента
1	Электрощитовая	КЭ 1

Таблица 61 Показатели потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ

№ п/п	Потенциальные угрозы	ОТИ	Критические элементы ОТИ
			КЭ 1
1	Угроза захвата ОТИ	2	-
2	Угроза взрыва ОТИ	2	-
3	Угроза размещения или попытка размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	4	-
4	Угроза поражения опасными веществами ОТИ или КЭ ОТИ	2	1
5	Угроза захвата критического элемента ОТИ	-	1
6	Угроза взрыва критического элемента ОТИ	-	3
7	Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	-	4
8	Угроза блокирования	1	-
9	Угроза хищения	3	-
	Показатель угрозы	**15**	**9**

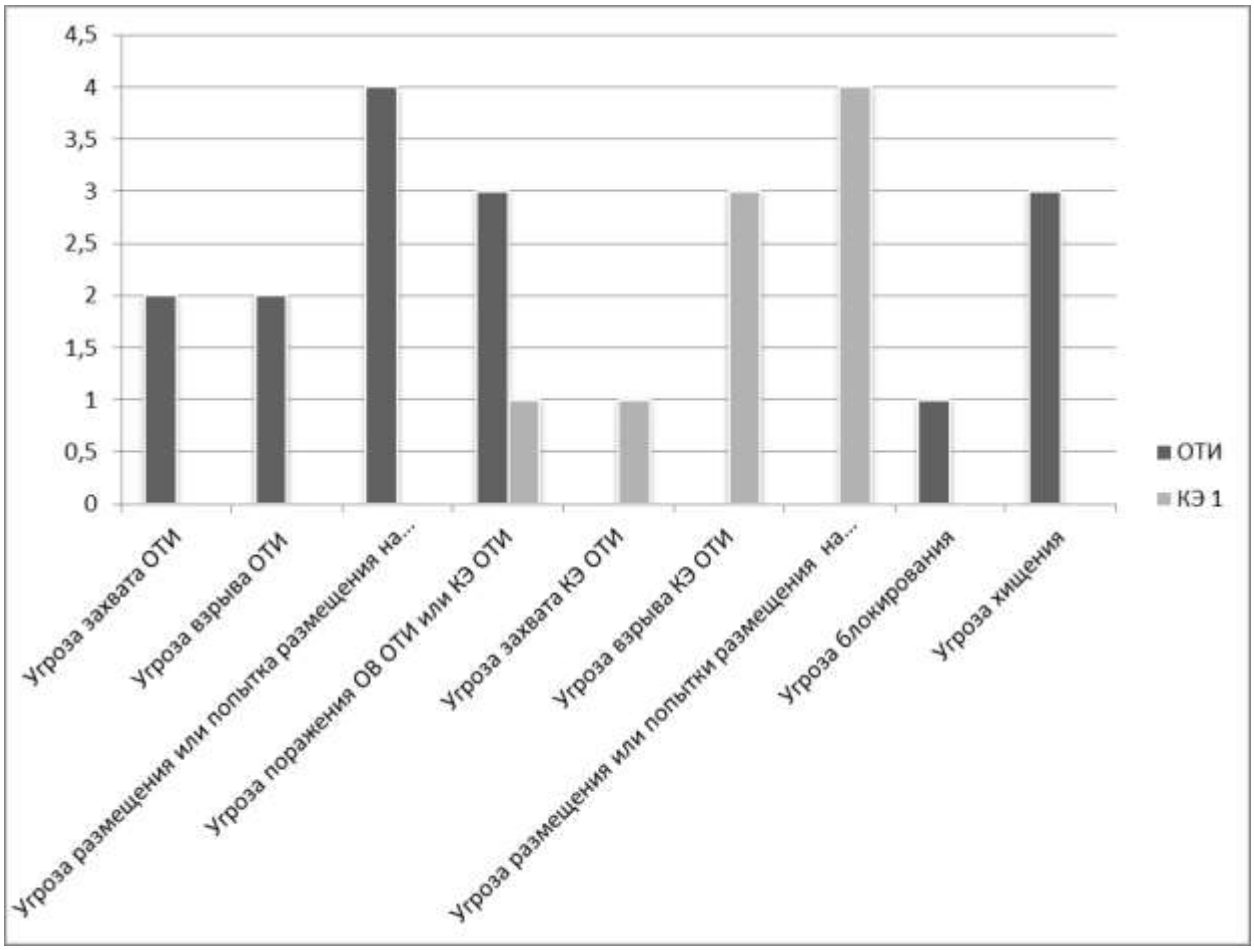


Рисунок 58 Показатели потенциальных угроз совершения АНВ

Таблица 62 Наиболее вероятные потенциальные угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ и КЭ ОТИ

№ п/п	Наименование критического элемента, ОТИ	Наиболее вероятные угрозы
1	ОТИ	Угроза размещения или попытка размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)
2	КЭ 1	Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)

7.2. Анализ угроз по степени опасности

Таблица 63 Показатели потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ

№ п/п	Потенциальные угрозы	ОТИ	Критические элементы ОТИ	Показатель угрозы
			КЭ 1	
1	Угроза захвата ОТИ	2	-	2
2	Угроза взрыва ОТИ	2	-	2
3	Угроза размещения или попытка размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	4	-	4
4	Угроза поражения опасными веществами ОТИ или КЭ ОТИ	2	1	3
5	Угроза захвата критического элемента ОТИ	-	1	1
6	Угроза взрыва критического элемента ОТИ	-	3	3
7	Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	-	4	4
8	Угроза блокирования	1	-	1
9	Угроза хищения	3	-	3

Исходя из проведенного обследования ОТИ и анализа статистических материалов и количественной оценки по проведению АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры, к данному объекту возможно применение следующих потенциальной угрозы:

- Угроза размещения или попытка размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ);
- Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ).

7.3. Модель нарушителя

Модель нарушителя определяется по количественным показателям и статистическим данным.

Для определения количественных значений показателей типов нарушителей на ОТИ (для определенной угрозы) вводятся оценочные значения по степеням:

1 балл - «Необязательно», проставляется в случае вывода о том, что характеристика нарушителя не является определяющим фактором для достижения нарушителем цели или может отсутствовать;

2 балла – «Вероятно», проставляется в случае вывода о том, что характеристика нарушителя может стать определяющими фактором для достижения нарушителем цели или может присутствовать в более чем 30% случаев реализации угрозы;

3 балла – «Скорее всего», проставляется в случае вывода о том, что характеристика нарушителя является одним из определяющих факторов для достижения нарушителем цели или может присутствовать в более чем 60% случаев реализации угрозы;

4 балла – «Почти в каждом случае», проставляется в случае вывода о том, что характеристика нарушителя является основным определяющим фактором для достижения нарушителем цели или может присутствовать в более чем 90% случаев реализации угрозы.

Характеристика типов нарушителей:

внешний одиночный - лицо, которое может находиться на ОТИ, не входящее в состав персонала ОТИ и не имеющее права доступа в зону транспортной безопасности ОТИ;

внешний групповой – террористические, криминальные группы и пр.;

внутренний одиночный - персонал ОТИ и другие лица, имеющие допуск в зону транспортной безопасности ОТИ и КЭ ОТИ, оказывающий помощь внешнему нарушителю, в зоне транспортной безопасности ОТИ, КЭ ОТИ;

внутренний групповой - террористические, криминальные группы и пр., внедренные в состав персонала ОТИ;

комбинированный - внешний и внутренний нарушители, действующие совместно.

Характеристика оснащенности нарушителей:

финансовыми средствами - для подкупа персонала ОТИ в целях получения содействия при совершении АНВ в деятельность ОТИ;

транспортными средствами (автомобили, летательные аппараты, плавсредства и др.), специальными инструментами, снаряжением, приспособлениями - для преодоления преград в целях ускоренного (скрытного) перемещения;

специальной техникой, воздействующей на системы управления инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, компьютерные и электрические сети, средствами связи, а также средствами, воздействующими на персонал ОТИ (химические вещества, генераторы электромагнитных воздействий и т.п.) - в целях беспрепятственного доступа в зону транспортной безопасности ОТИ и КЭ ОТИ;

огнестрельным и холодным оружием, химическими, взрывчатыми и др. веществами - в целях совершения АНВ в деятельность ОТИ.

Характеристика подготовленности нарушителей:

а) физическая подготовленность нарушителя к совершению акта незаконного вмешательства:

высокая – нарушитель имеет профессиональные навыки к быстрому перемещению на большие расстояния, преодолению естественных и искусственных препятствий, скрытному перемещению (кроссовая подготовка, преодоление ограждения и вертикальных стенок, перебежки и переползания, рукопашный бой и т. п.);

средняя – нарушитель имеет общепринятый среднестатистический уровень физической подготовки с практическим опытом проведения террористических акций, специальная физическая подготовка нарушителя не проводилась;

низкая – нарушитель не имеет физических навыков (кроссовая подготовка, знание приемов рукопашного боя);

б) подготовленность нарушителя владением оружием и техническими средствами:

высокая – нарушитель прошел подготовку (тренировку) на аналогичном объекте или его полномасштабном макете и имеет опыт в проведении аналогичных террористических актов;

средняя - нарушитель имеет практический опыт проведения террористических актов;

низкая – нарушитель прошел курс начальной подготовки с использованием общих схем, не имеет практического опыта проведения террористических актов.

Характеристика осведомлённости нарушителей об особенностях ОТИ, его критических элементах, об организации обеспечения транспортной безопасности на ОТИ:

высокая – нарушитель изучил инженерно-техническую систему обеспечения транспортной безопасности ОТИ, зону транспортной безопасности и КЭ ОТИ, и др. информацию об ОТИ;

средняя – нарушитель знает сравнительно много об ОТИ, но не знает его уязвимых мест, недостаточно информирован об инженерно-технической системе обеспечения транспортной безопасности, критических элементах ОТИ;

низкая - имеет общее представление об ОТИ и инженерно-технической системе обеспечения транспортной безопасности, не знает места нахождения КЭ ОТИ.

Характеристика тактики действий нарушителей:

силовое нападение - вооруженное нападение на ОТИ, повреждение инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности, разрушение КЭ ОТИ и отход;

скрытое проникновение - проникновение на ОТИ и/или КЭ ОТИ без обнаружения средствами инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности;

обманное проникновение – проникновение на ОТИ и/или КЭ ОТИ, используя поддельные документы, ключи, идентификаторы личности и т.п. (при этом необходимо рассматривать вариант, при котором внешний нарушитель действует совместно с внутренним).

Таблица 64 Модель нарушителя

Характеристика нарушителя			**Количественные показатели типов нарушителя для определенных потенциальных угроз ОТИ**	
			Угроза размещения или попытка размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	**Угроза размещения или попытки размещения на КЭ ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)**
Тип нарушителя	Внутренний	Внутренний одиночный	1	1
		Внутренний групповой	1	1
	Внешний	Внешний одиночный	3	2
		Внешний групповой	4	4
	Комбинированный	Комбинированный	2	2
Оснащенность	Транспортные средства		3	3
	Наличие специальной техники		1	1
	Наличие огнестрельного оружия		3	3
	Финансовые средства		3	3
Физическая	Высокая		1	1

Характеристика нарушителя		Количественные показатели типов нарушителя для определенных потенциальных угроз ОТИ	
		Угроза размещения или попытка размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	**Угроза размещения или попытки размещения на КЭ ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)**
подготовленность	Средняя	2	2
	Низкая	1	1
Подготовленность владения оружием и тех. средствами	Высокая	2	2
	Средняя	3	3
	Низкая	1	1
Осведомленность об ОТИ	Высокий уровень осведомленности	3	3
	Средний уровень осведомленности	2	2
	Низкий уровень осведомленности	1	1
Тактика действий	Силовое нападение	2	2
	Скрытое проникновение	4	3
	Обманное проникновение	2	4

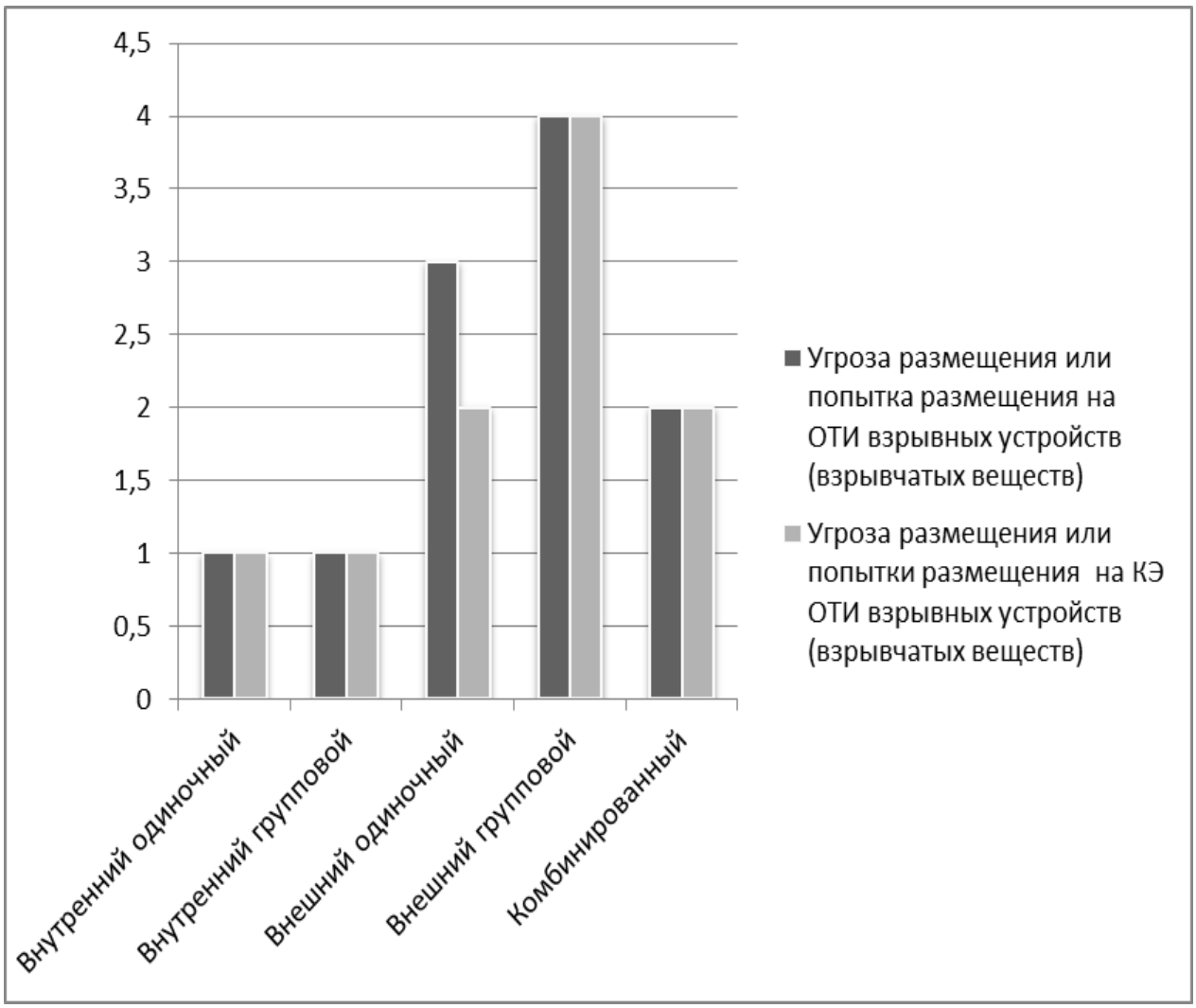


Рисунок 59 Количественная оценка модели нарушителя

Таблица 65 Вывода из примененной модели нарушителя при вероятных потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ для угрозы размещения или попытка размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)

№ п/п	Наименование характеристики	Характеристика нарушителя
1	Определенный из результатов анализа статистических данных и количественной оценки модели нарушителя тип нарушителя	Внешний групповой нарушитель (3-5 человек)
2	Уровень подготовленности	Средний

№ п/п	Наименование характеристики	Характеристика нарушителя
3	Среднестатистический уровень физической подготовки, с практическим опытом проведения террористических актов, специальная физическая подготовка нарушителей	Не проводилась
4	Знание нарушителями особенностей ОТИ	Информированы в достаточной мере
5	Знание нарушителями особенностей инженерно-технических систем ОТИ	Информированы в достаточной мере
6	Способ проникновения	Путем скрытого проникновения
7	Наличие оружия	Могут быть вооружены легким огнестрельным оружием
8	Наличие и характеристика взрывного устройства	Имеют взрывное устройство для скрытого его размещения
9	Тактика действий	Скрытое проникновение на объект под видом посетителей

Таблица 66 Вывода из примененной модели нарушителя при вероятных потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность КЭ ОТИ для угрозы размещения или попытка размещения на КЭ 1 ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)

№ п/п	Наименование характеристики	Характеристика нарушителя
1	Определенный из результатов анализа статистических данных и количественной оценки модели нарушителя тип нарушителя	Внешний групповой нарушитель (2-3 человека)
2	Уровень подготовленности	Средний
3	Среднестатистический уровень физической подготовки, с практическим опытом проведения	Не проводилась

№ п/п	Наименование характеристики	Характеристика нарушителя
	террористических актов, специальная физическая подготовка нарушителей	
4	Знание нарушителями особенностей ОТИ	Информированы в достаточной мере
5	Знание нарушителями особенностей инженерно-технических систем ОТИ	Информированы в достаточной мере
6	Способ проникновения	Путем скрытого проникновения непосредственно на ОТИ и обманного проникновения на критический элемент ОТИ
7	Наличие оружия	Могут быть вооружены легким огнестрельным оружием
8	Наличие и характеристика взрывного устройства	Имеют взрывное устройство для скрытого его размещения
9	Тактика действий	Обманное проникновение на критический элемент ОТИ например под видом технического персонала

7.4. Определение эффективности действующей системы обеспечения безопасности ОТИ

7.4.1. Исходные данные

Таблица 67 Исходные данные

№ п/п	Наименование документа
1	Результаты обследования ОТИ рабочей группой (состав группы см. раздел 2 настоящего документа)
2	Результат опроса заместителя капитана морского порта ... по вопросам безопасности, Г.Н. ...
3	Схема размещения датчиков охранно-пожарной сигнализации на ОТИ

7.4.2. Принятые при создании модели допущения

Таблица 68 Принятые при создании модели допущения

№ п/п	Исходные данные
1	Сценарий А: Проникновение нарушителя на территорию ОТИ будет осуществляться только на уровне 1-го этажа, через оконные или дверные проемы в промежуток времени между 17-00 и 8-00
2	Сценарий В: Проникновение нарушителя будет осуществляться путем скрытого или обманного проникновения на территорию ОТИ через центральный вход в промежуток времени между 8-00 и 17-00
3	Охранно-пожарная сигнализация находится в работоспособном состоянии, все помещения 1-го этажа здания Лит.ЖА, кроме пом. №5, 6, 9, 13 (электрощитовая) берутся под охрану в промежуток времени между 8-00 и 17-00
4	Силы охраны объекта находятся в установленных организационно-распорядительными документами местах
5	Время выявления персоналом оставленного предмета (самодельного взрывного устройства) принимается равным 5 минут

№ п/п	Исходные данные
6	Для расчета времени перемещения нарушителя принимается скорость движения взрослого человека несущего тяжелые вещи (4,6 км/ч)
7	Вероятность обнаружения (детекции) события (несанкционированное пересечение рубежа охраны) на датчиком ТСО принимается равной 0,9
8	Вероятность обнаружения (детекции) события стрелком (проникновение через окно) принимается равной 0,7
9	Вероятность оповещения охраны (восприятия и корректной интерпретации стрелком информации от ТСО) принимается равной 0,95

7.4.3. Сценарии действия нарушителя на ОТИ

Таблица 69 Предполагаемый сценарий АНВ на ОТИ (тип А)

№ п/п	Выполняемая задача	Условное обозначение
1	Подойти к границе ОТИ (окну помещения №5 с восточной стороны)	Не учитывается моделью
2	Разбить (разобрать) окно и проникнуть в помещение №5	А1
3	Скрытое прохождение по коридору	А2
4	Вскрытие двери помещения №13 (Электрощитовая)	А3
5	Размещение самодельного взрывного устройства или непосредственно нарушение целостности электросилового оборудования	А4

Таблица 70 Предполагаемый сценарий АНВ на ОТИ (тип В)

№ п/п	Выполняемая задача	Условное обозначение
1	Подход нарушителя к центральному входу здания Лит.ЖА, рубежу контроля КПП	Не учитывается моделью
2	Пересечь скрытно или обманным путем пост охраны	В1
3	Прохождение по коридору	В2
4	Размещение самодельного взрывного устройства	В3

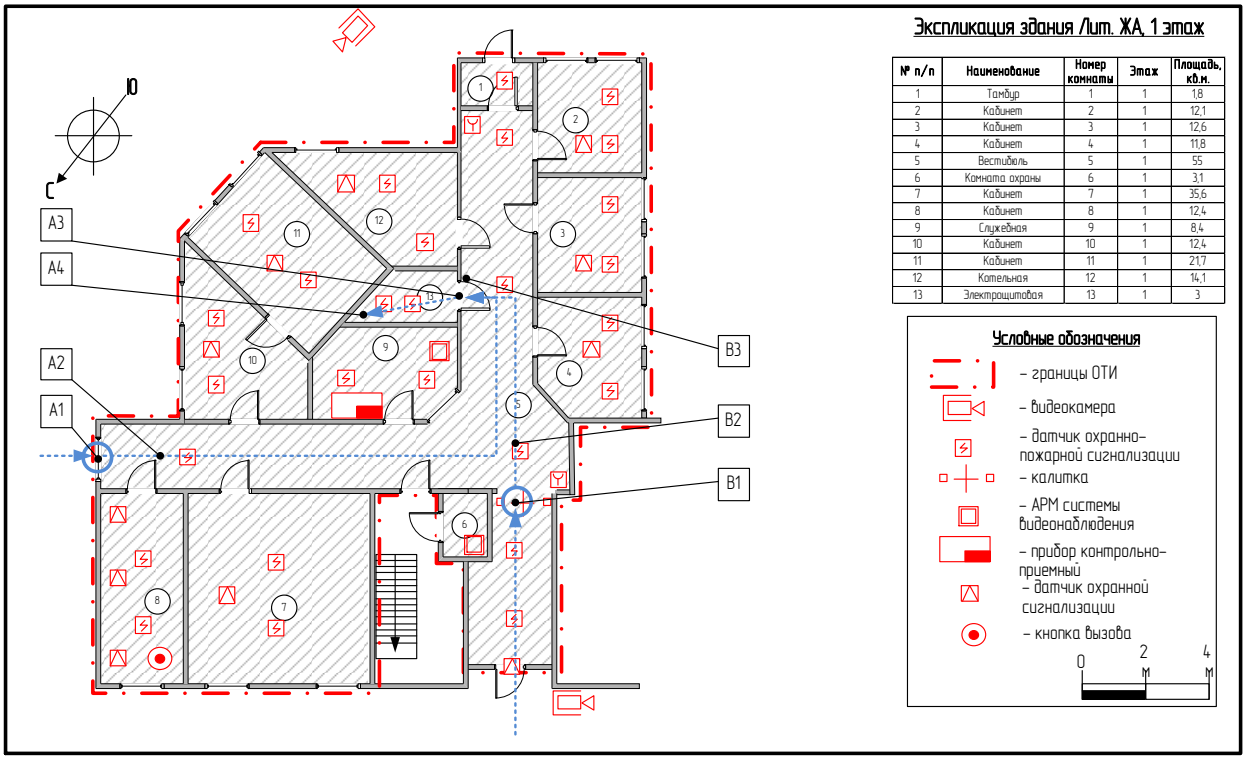


Рисунок 60 Схема ОТИ с указанием вероятных сценариев действий нарушителя

7.4.4. Результат расчета вероятности пресечения действий нарушителя с использованием компьютерного моделирования

Оценка прерывания последовательности действий нарушителя	Вероятность оповещения охраны		Время реакции сил реагирования, с	
			Среднее значение	Стандартное отклонение, с
	0,95		60	18

Задача	Описание	Pd	Местоположение	Средняя задержка, с	Стандартное отклонение, с
1	Разбить (разобрать) окно и проникнуть в помещение №5	0,7	A1	30	9
2	Скрытное прохождение по коридору	0,5	A2	10	3
3	Вскрытие двери помещения электрощитовой	0	A3	30	9
4	Размещение самодельного взрывного устройства или непосредственно нарушение целостности электросилового оборудования	0	A4	60	18
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

Вероятность прерывания	0,741658701

Рисунок 61 Результат расчета вероятности пресечения действий нарушителя Рпр (вероятность прерывания), действующего по сценарию тип А и на основе разработанной модели противодействия

Оценка прерывания последовательности действий нарушителя	Вероятность оповещения охраны		Время реакции сил реагирования, с	
			Среднее значение	Стандартное отклонение, с
	0,95		5	1,5

Задача	Описание	Pd	Местоположение	Средняя задержка, с	Стандартное отклонение, с
1	Пересечь скрытно или обманным путем пост охраны	0,9	B1	5	1,5
2	Прохождение по коридору	0	B2	5	1,5
3	Размещение самодельного взрывного устройства	0	B3	3	0,9
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

Вероятность прерывания	0,772512039

Рисунок 62 Результат расчета вероятности пресечения действий нарушителя Рпр (вероятность прерывания), действующего по сценарию тип В и на основе разработанной модели противодействия

7.4.5. Оценка эффективности действующей системы обеспечения безопасности ОТИ

Таблица 71 Критерии оценки соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ

Категория ОТИ	1	2	3	4
Рпр	≥ 0,9	≥ 0,8	≥ 0,7	≥ 0,6

Таблица 72 Оценка соответствия принятых на ОТИ мер по обеспечению ТБ

№ п/п	**Сценарий совершения АНВ**	**Вероятность пресечения действий нарушителя**	**Оценка соответствия принятых СТИ мер критериям, соответствующим категории изучаемого ОТИ**
1	Тип А	0,74	-
2	Тип В	0,77	-
	Среднее значение вероятности пресечения действий нарушителя	**0,76**	**Соответствует**

Таблица 73 Потенциальные угрозы совершения АНВ на ОТИ

Перечень критических элементов с указанием уязвимых мест	**Проектная (базовая) угроза в отношении конкретного критического элемента**	**Сценарий реализации проектной (базовой) угрозы в отношении конкретного критического элемента**	**Последствия реализации проектной (базовой) угрозы для каждого критического элемента**	**Последствия реализации проектной (базовой) угрозы в отношении критического элемента, в целом для ОТИ**
Электрощитовая (помещение №13 на 1-м этаже здания Лит.ЖА)	Угроза захвата	Угроза не применима к критическому элементу ОТИ	-	-
	Угроза взрыва	Угроза не применима к критическому элементу ОТИ	-	-
	Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ/ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)	Угроза не применима к критическому элементу ОТИ	-	-
	Угроза поражения опасными веществами	Угроза не прогнозируется для данного типа критического элемента, так как не несет угрозы для оборудования, размещенного	-	-

Перечень критических элементов с указанием уязвимых мест	**Проектная (базовая) угроза в отношении конкретного критического элемента**	**Сценарий реализации проектной (базовой) угрозы в отношении конкретного критического элемента**	**Последствия реализации проектной (базовой) угрозы для каждого критического элемента**	**Последствия реализации проектной (базовой) угрозы в отношении критического элемента, в целом для ОТИ**
		на критическом элементе		
	Угроза захвата критического элемента ОТИ/ТС	Угроза не прогнозируется для данного типа критического элемента, так как захват критического элемента нарушителем не мотивирован		
	Угроза взрыва критического элемента ОТИ/ТС	Сценарий Тип.А (п. 7.4.3), сценарий Тип.В или их комбинация	Прекращение электроснабжения технологического оборудования на ОТИ (автоматизированные рабочие места, оргтехника, ИТСО). Остановка функционирования технических систем обеспечения	Нарушение выполнения транспортной функции ОТИ на длительный срок (свыше 24 часов); Ухудшение экономических показателей деятельности субъекта транспортной инфраструктуры (в том числе штрафные

Перечень критических элементов с указанием уязвимых мест	**Проектная (базовая) угроза в отношении конкретного критического элемента**	**Сценарий реализации проектной (базовой) угрозы в отношении конкретного критического элемента**	**Последствия реализации проектной (базовой) угрозы для каждого критического элемента**	**Последствия реализации проектной (базовой) угрозы в отношении критического элемента, в целом для ОТИ**
			(отопление, освещение, связь, ЛВС)	санкции за ненадлежащее исполнение договорных обязательств)
	Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ/ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)	Сценарий Тип.А (п. 7.4.3), сценарий Тип.В или их комбинация	Эвакуация персонала и посетителей из здания Лит.ЖА и прилегающей территории	Нарушение выполнения транспортной функции ОТИ на длительный срок; Ухудшение экономических показателей деятельности субъекта транспортной инфраструктуры
	Угроза блокирования	Угроза не применима к критическому элементу ОТИ	-	-
	Угроза хищения	Угроза не применима к критическому элементу ОТИ	-	-

7.5. Выводы по оценке уязвимости ОТИ при существующей системе мер обеспечения транспортной безопасности

Анализ результатов моделирования существующей системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ с учетом разработанной модели нарушителя (п.7.3, 7.4 настоящего документа), а так же результатов оценки степени соответствия принятых мер по защите от АНВ требованиям по обеспечению транспортной безопасности (п. 6.4.4) позволяет сделать вывод о **несоответствие** принятых на нем мер по обеспечению транспортной безопасности действующим нормативно-правовым актам Министерства транспорта России.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ СУБЪЕКТУ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ОТНОШЕНИИ МЕР, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВКЛЮЧИТЬ В СИСТЕМУ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

8.1. Определение рекомендаций по организационной системе

Таблица 74 Дополнительные организационные меры по защите от АНВ

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
1.	**Разработать, принять к исполнению внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в том числе:**	
1.1	Подразделению, обеспечивающему транспортную безопасность ОТИ разработать положение (устав) подразделения в рамках плана обеспечения транспортной безопасности	Субъект транспортной инфраструктуры
1.2	Организационно-штатную структуру управления обеспечением транспортной безопасностью в субъекте транспортной инфраструктуры	Субъект транспортной инфраструктуры
1.3	Доработать номенклатуру должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее — персонала), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
1.4	Доработать номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
1.5	Доработать положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
1.6	Разработать порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц не имеющих правовых оснований на проход в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и	Субъект транспортной инфраструктуры

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
	веществ, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ, (далее - досмотр в целях транспортной безопасности)	
1.7	Разработать порядок проверки документов, собеседования с физическими лицами и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению или совершения АНВ в отношении ОТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
1.8	Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности (далее - силы обеспечения транспортной безопасности) на подготовку совершения или совершения АНВ в отношении ОТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
1.9	Порядок информирования федеральных органов исполнительной власти о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ согласно требованиям приказа Министерства транспорта №56 от 16.02.2011 г.	Субъект транспортной инфраструктуры
1.10	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию	Субъект транспортной инфраструктуры
1.11	Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям ФСБ и МВД России, а также территориальному управлению Ространснадзора (далее – порядок передачи данных с инженерно-технических систем)	Субъект транспортной инфраструктуры
2	Разработать, утвердить и реализовать порядок взаимодействия между силами обеспечения	Субъект транспортной

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
	транспортной безопасности ОТИ и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие	инфраструктуры
3	Проверить сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу	Субъект транспортной инфраструктуры
4	Организовать специальную профессиональную подготовку сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с программами и документами, определенными законодательством Российской Федерации	Субъект транспортной инфраструктуры
5	Обеспечить допуск к работе на должностях, указанных в номенклатуре (перечне) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также привлечение к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности только сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных в соответствии с законодательством Российской Федерации	Субъект транспортной инфраструктуры
6	**Обеспечить информирование в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части их касающейся, включая запрещение:**	Субъект транспортной инфраструктуры

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
6.1	прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности вне КПП или без соблюдения условий допуска	Субъект транспортной инфраструктуры
6.2	проноса предметов и/или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и зону свободного доступа ОТИ, а также о предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения	Субъект транспортной инфраструктуры
6.3	совершения АНВ в отношении ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или возможность наступления таких последствий.	Субъект транспортной инфраструктуры
7	Определить порядок незамедлительного информирования в установленном порядке федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ.	Субъект транспортной инфраструктуры
8	Ограничить доступ к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и планам обеспечения транспортной безопасности ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации.	Субъект транспортной инфраструктуры
9	Определить порядок и обеспечить реализацию предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительных мер при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 12 часов, с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности	Субъект транспортной инфраструктуры
10	Дооборудовать в соответствии с утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности отдельное помещение для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения	Субъект транспортной инфраструктуры

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
	транспортной безопасности - постами управления обеспечением транспортной безопасности	
11	Дооснастить пост управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие	Субъект транспортной инфраструктуры
12	Обеспечить круглосуточное непрерывное функционирование поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачу указанных данных, в соответствии с установленным порядком, уполномоченным подразделениям ФСБ и МВД России, а также территориальному управлению Ространснадзора в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности	Субъект транспортной инфраструктуры
13	**Установить, в целях обеспечения транспортной безопасности:**	Субъект транспортной инфраструктуры
13.1	конфигурацию и границы территории ОТИ, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается (далее - зона свободного доступа ОТИ);	Субъект транспортной инфраструктуры
13.2	конфигурацию и границы территории или части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты) (далее - зоны транспортной безопасности), а также критических элементов ОТИ;	Субъект транспортной инфраструктуры
13.3	конфигурацию и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ, доступ в которые	Субъект транспортной

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
	ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, и предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности);	инфраструктуры
13.4	Разработать схему размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ, а также зоны свободного доступа ОТИ.	Субъект транспортной инфраструктуры
14	Организовать пропускной и внутриобъектовый режим на ОТИ в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.	Субъект транспортной инфраструктуры
15	**Установить единые виды пропусков, действительных для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в технологический сектор зоны транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ, а также правил их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев в соответствии со следующим порядком:**	Субъект транспортной инфраструктуры
15.1	постоянные пропуска выдавать персоналу субъекта транспортной инфраструктуры на срок установленных трудовых отношений в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей и на служебные, производственные автотранспортные средства, эксплуатируемые данным субъектом, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ в рамках сроков действия договоров и	Субъект транспортной инфраструктуры

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
	соглашений, обуславливающих такую деятельность, в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей персонала данных юридических лиц, а также на эксплуатируемые такими организациями в зоне транспортной безопасности служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы на основании удостоверенных печатью письменных обращений руководителей таких юридических лиц	
15.2	постоянные пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, машиносчитываемую и биометрическую часть, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество и фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец	Субъект транспортной инфраструктуры
15.3	постоянные пропуска служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры выдавшего пропуск, вид, марку, модель, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях), лица (лиц) под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы	Субъект транспортной инфраструктуры
15.4	разовые пропуска выдавать посетителям ОТИ на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
15.5	разовые пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной	Субъект транспортной инфраструктуры

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
	инфраструктуры, выдавшего пропуск, срок и временной интервал действия пропуска, секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец	
15.6	письменные обращения на выдачу постоянных и разовых пропусков должны заполняться на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок	Субъект транспортной инфраструктуры
15.7	письменные обращения на пропуск физического лица должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск	Субъект транспортной инфраструктуры
15.8	письменные обращения на пропуск автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск	Субъект транспортной инфраструктуры
15.9	материальные пропуска выдавать на перемещаемые в	Субъект транспортной

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
	и/или из зоны транспортной безопасности материальные объекты	инфраструктуры
15.10	материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, а также на иные материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, должны выдаваться персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ, на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
15.11	письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности, должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск	Субъект транспортной инфраструктуры
15.12	выдавать постоянные и разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим	Субъект транспортной инфраструктуры

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
	деятельность на ОТИ, а также прибывающим на ОТИ для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций, или допускать в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, прибывающих на ОТИ для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении уполномоченных сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ	
15.13	пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зоны транспортной безопасности по разовым пропускам, выдаваемым на основании документов удостоверяющих личность и должность	Субъект транспортной инфраструктуры
15.14	лиц, обладающих разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, допускать в зоны транспортной безопасности только в сопровождении сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
15.15	осуществлять выдачу постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями ФСБ и МВД России;	Субъект транспортной инфраструктуры
15.16	осуществлять выдачу разовых пропусков с	Субъект транспортной

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
	уведомлением уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России	инфраструктуры
15.17	выдавать пропуска любых установленных видов только при личном обращении владельца пропуска, осуществлять регистрацию фактов выдачи в базах данных на электронном и бумажном носителях	Субъект транспортной инфраструктуры
15.18	обеспечить защиту баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков, от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации	Субъект транспортной инфраструктуры
15.19	электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранить в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования	Субъект транспортной инфраструктуры
15.20	обеспечить ношение пропусков установленного образца при нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ на видном месте поверх одежды	Субъект транспортной инфраструктуры
15.21	изымать пропуска при нарушении их владельцами положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ, прекращении трудовых отношений, изменении номенклатуры (перечня) должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры и юридических лиц, ведущих деятельность на ОТИ, отзыве согласования на выдачу пропусков, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации	Субъект транспортной инфраструктуры
15.22	аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожать с обязательной регистрацией фактов уничтожения в порядке, определенном в положении (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ	Субъект транспортной инфраструктуры

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
15.23	образцы пропусков всех видов согласовывать с уполномоченными подразделениями ФСБ и МВД России	Субъект транспортной инфраструктуры
16	Обеспечить анализ статистической информации о совершенных в течение года АНВ в отношении типовых ОТИ (аналогичных изучаемому типу ОТИ) и корректировку модели нарушителя данного ОТИ на ее основе, мер по защите от АНВ	Субъект транспортной инфраструктуры
17	Обеспечить проведение специальной профессиональной подготовки, повышения квалификации, переподготовки сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с программами и документами, определенными законодательством Российской Федерации	Субъект транспортной инфраструктуры

8.2. Определение рекомендаций по инженерно-технической системе

Таблица 75 Дополнительные меры к инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности ОТИ

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
1	Оснастить (модернизировать отдельные подсистемы) ОТИ инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в соответствии требованиями по обеспечению транспортной безопасности	Субъект транспортной инфраструктуры
2	Оборудовать помещение, удовлетворяющее требованиям по обеспечению транспортной безопасности ОТИ. Обеспечение видеонаблюдения за действиями сил транспортной безопасности на КПП и посту (пункте) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
3	Определить порядок ограничения функционирования и/или изменение порядка эксплуатации ОТИ в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, а также в случаях невозможности выполнить с их помощью ТОТБ, и/или введение иных мер по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
4	Обеспечить защиту инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных путем использования средств защиты информации согласно руководящих документов, комплексных систем безопасности	Субъект транспортной инфраструктуры
5	Определить порядок поддержания средств связи в постоянной готовности к использованию, их мониторинга.	Субъект транспортной инфраструктуры

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
6	Оснастить ОТИ СВН, обеспечивающей видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.	Субъект транспортной инфраструктуры
7	Оснастить ОТИ СВН, обеспечивающей видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ.	Субъект транспортной инфраструктуры
8	Оснастить ОТИ СВН, обеспечивающей возможность передачи видеоизображения, в том числе удаленной, в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени.	Субъект транспортной инфраструктуры
9	Обеспечить хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 10 суток.	Субъект транспортной инфраструктуры
10	Обеспечить выявление подготовленного нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ, зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.	Субъект транспортной инфраструктуры
11	Обеспечить возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами.	Субъект транспортной инфраструктуры
12	Обеспечить запись в журнале фактов прохода персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ.	Субъект транспортной инфраструктуры
13	Обеспечить принятие решения о соответствии пропуска предъявителя путем сличения идентифицирующих документов на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.	Субъект транспортной инфраструктуры
14	Обеспечить возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, не реже одного раза в сутки.	Субъект транспортной инфраструктуры

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
15	Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический сектор зоны транспортной безопасности, у 25% проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.	Субъект транспортной инфраструктуры
16	Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический сектор зоны транспортной безопасности, не менее 10% попадающих в зону транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра.	Субъект транспортной инфраструктуры

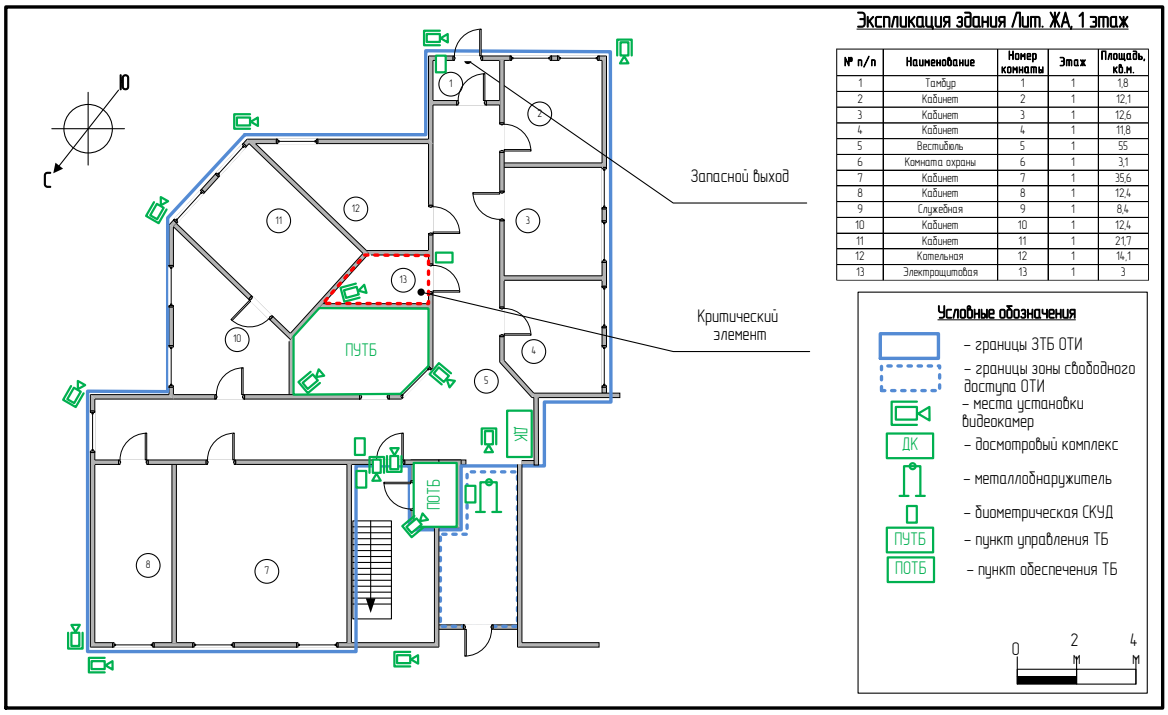
Таблица 76 Рекомендуемые качественные характеристики ИТСО

№ п/п	Наименование ИТСО, технических показателей	Требование к техническим характеристикам ИТСО
1.	**Стационарная рентгеновская установка конвейерного типа для досмотра**	
1.1.	Проникающая способность по стали	Не менее 32 мм
1.2.	Доза за одну инспекцию	Не более 1 μSV
1.3.	Разрешающая способность	Не менее 0,09 мм
1.4.	Размер досмотрового туннеля	Не менее 600 мм (ширина) × 700 мм (высота)
1.5.	Скорость конвейера	Не менее 0,2 м/с
1.6.	Требования к безопасности	СП 2.6.1.2612-10; требования радиационной безопасности НРБ-99/2009, ОСПОРБ-99, СанПиН 2.6.1.2369-08
2.	**Стационарный многозонный металлобнаружитель**	
2.1.	Обнаружение	Оружия типа пистолета Макарова
2.2.	Функциональные особенности	Возможность локализации местонахождения запрещенного к проносу предмета
2.3.	Количество пропусков	Не более 2%
2.4.	Размер поля контроля	Высота – от 2,1 до 2,3 м, ширина – 1 м
3.	**Аппаратура обнаружения паров взрывчатых веществ (ВВ)**	
3.1.	Обнаружение веществ	2,4,6 тринитротолуол (ТНТ), циклотриметилентринитроамин (гексоген), пентаэритриттетранитрат (ТЭН), селитра

№ п/п	Наименование ИТСО, технических показателей	Требование к техническим характеристикам ИТСО
3.2.	Предел обнаружения паров ТНТ при температуре 20+2оС должен составлять	10-15 г/см3
4.	**Индивидуальный дозиметр-радиометр для дополнительного досмотра**	
4.1.	Обеспечение звуковой сигнализации при регистрации квантов детектором в режиме «Поиск». Тип регистрируемых излучений	α, β, γ, рентгеновское
4.2.	Время измерения	Не более 2 с
4.3.	Диапазон энергий регистрируемых фотонов	От 0,05 до 3,0 МэВ
4.4.	Диапазон измерения мощности амбиентного эквивалента дозы	От 1 до 1×10^6 мкЗв
4.5.	Диапазон измерения плотности потока β-частиц (по 90Sr)	От 5 до 3×104 част/(мин×см2)
4.6.	Диапазон измерения плотности потока α-частиц (по 239Pu)	От 10 до 3×104 част/(мин×см2)
4.7.	Изменение чувствительности в зависимости от энергии излучения по отношению к излучению 137Cs (0,66 МэВ)	Не более + 30%
4.8.	Анизотропия чувствительности в телесном угле 180о для излучения 137Cs (0,66 МэВ)	Не более + 35%
4.9.	Время установки рабочего режима	Не более 1 мин
4.10.	Время непрерывной работы при уровне естественного радиационного фона 0,1 мкЗв/час	Не менее 700 час
5.	**Система видеонаблюдения**	

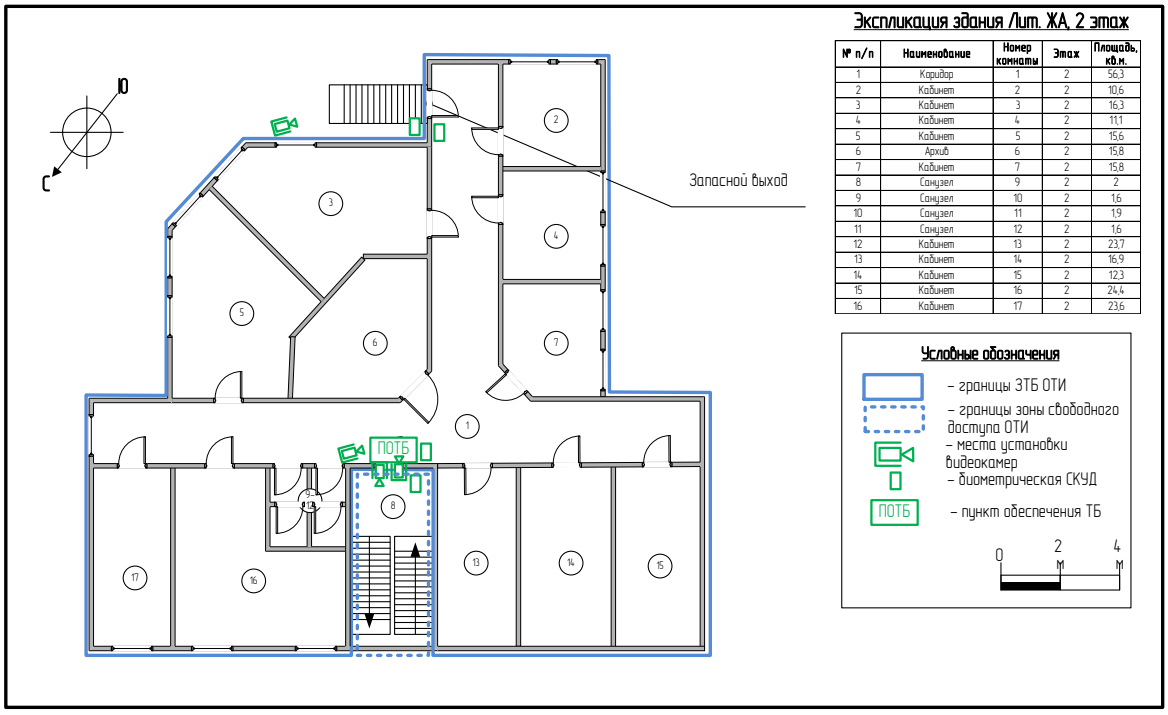
Дата разработки	…..	*Реестровый номер*	*МНО-00000000*

№ п/п	Наименование ИТСО, технических показателей	Требование к техническим характеристикам ИТСО
5.1.	Видеокамеры должны иметь характеристики (не хуже)	Тип камеры – цифровая; Разрешающая способность - 3Мп/HDTV 1080рв с прогрессивной разверткой, с поддержкой RGB, в сборе с вариофокальным объективом f=4-10 мм
5.2.	Места расположения автоматизированных рабочих мест (АРМ) оператора видеонаблюдения	На посту управления и на посту обеспечения ТБ (КПП)
5.3.	Срок хранения видеозаписей, не менее	10 суток видеоинформации со скоростью не менее 12 кадров/сек и разрешением не хуже 1920×1080



№ п/п	Наименование	Номер комнаты	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Тамбур	1	1	1,8
2	Кабинет	2	1	12,1
3	Кабинет	3	1	12,6
4	Кабинет	4	1	11,8
5	Вестибюль	5	1	55
6	Комната охраны	6	1	3,1
7	Кабинет	7	1	35,6
8	Кабинет	8	1	12,4
9	Служебная	9	1	8,4
10	Кабинет	10	1	12,4
11	Кабинет	11	1	21,7
12	Котельная	12	1	14,1
13	Электрощитовая	13	1	3

Рисунок 63 Схема 1-го этажа здания Лит.ЖА с рекомендуемыми местами установки ИТСО обеспечения ТБ (места размещения и количество ТСО должно быть уточнено на этапе выполнения проектно-изыскательских работ)



№ п/п	Наименование	Номер комнаты	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Коридор	1	2	56,3
2	Кабинет	2	2	10,6
3	Кабинет	3	2	16,3
4	Кабинет	4	2	11,1
5	Кабинет	5	2	15,6
6	Архив	6	2	15,8
7	Кабинет	7	2	15,8
8	Санузел	9	2	2
9	Санузел	10	2	1,6
10	Санузел	11	2	1,9
11	Санузел	12	2	1,6
12	Кабинет	13	2	23,7
13	Кабинет	14	2	16,9
14	Кабинет	15	2	12,3
15	Кабинет	16	2	24,4
16	Кабинет	17	2	23,6

Рисунок 64 Схема 2-го этажа здания Лит.ЖА с рекомендуемыми местами установки ИТСО обеспечения ТБ (места размещения и количество ТСО должно быть уточнено на этапе выполнения проектно-изыскательских работ)

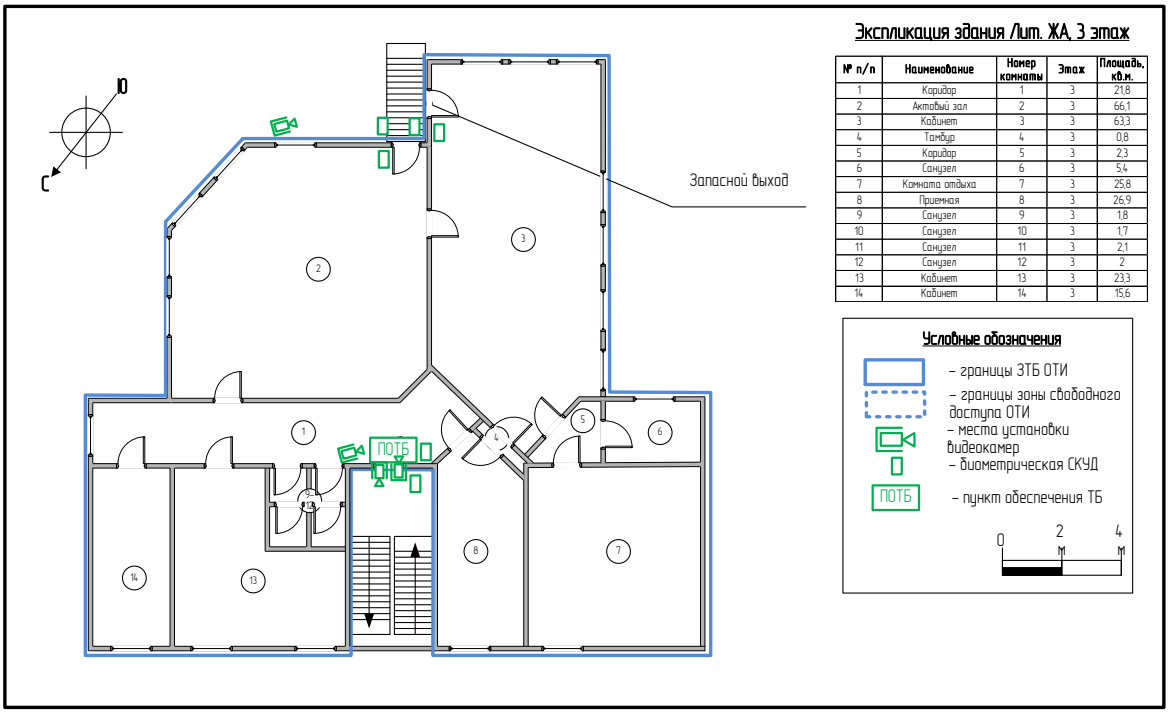


Рисунок 65 Схема 3-го этажа здания Лит.ЖА с рекомендуемыми местами установки ИТСО обеспечения ТБ (места размещения и количество ТСО должно быть уточнено на этапе выполнения проектно-изыскательских работ)

8.3. Определение рекомендаций по силам обеспечения транспортной безопасности

Таблица 77 Дополнительные меры к силам обеспечения ТБ ОТИ

№ п/п	**Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ**	**Исполнитель**
1	Уточнить перечень и порядок, оказываемых подразделением обеспечения транспортной безопасности услуг в соответствие с планом обеспечения транспортной безопасности для защиты ОТИ от АНВ	Субъект транспортной инфраструктуры, подразделение транспортной безопасности.
2	Обеспечить выполнение мероприятий по воспрепятствованию проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов (постов)	Подразделение транспортной безопасности.
3	Обеспечить выполнение мероприятий по воспрепятствованию преодолению любыми лицами контрольно-пропускных пунктов (постов) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ	Подразделение транспортной безопасности.
4	Организовать передачу уполномоченным представителям подразделений МВД России нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ	Подразделение транспортной безопасности.

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
5	Организовать недопущение попадания предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ, путем их выявления и передачи представителям уполномоченных подразделений, а также локализации и устранения последствий их применения	Подразделение транспортной безопасности, субъект транспортной инфраструктуры.
6	Обеспечить незамедлительное информирование уполномоченных представителей МВД России, обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТ.	Субъект транспортной инфраструктуры, подразделение транспортной безопасности.
7	Обеспечить незамедлительное информирование уполномоченных представителей МВД России, обо всех физических лицах или материальных объектах, в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ.	Субъект транспортной инфраструктуры, подразделение транспортной безопасности.
8	Определить порядок взаимодействия подразделения транспортной безопасности и персонала, обеспечивающего транспортную безопасность ОТИ, с уполномоченными подразделениями МВД, ФСБ России и территориальным управлением Ространснадзора.	Субъект транспортной инфраструктуры, подразделение транспортной безопасности.
9	Определить порядок проведения силами обеспечения транспортной безопасности как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки по реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не менее одного раза в год для ОТИ 3 категории	Субъект транспортной инфраструктуры, подразделение транспортной безопасности

№ п/п	Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ	Исполнитель
10	Обеспечить воспрепятствование проникновению в зону свободного доступа, зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ лица (группы лиц), пытающегося (-щихся) совершить АНВ (далее - нарушителя), в том числе оснащенного специальными техническими средствами или с использованием автотранспортных средств, самоходной техники и машин	Подразделение транспортной безопасности.
11	Организовать передачу предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или на их критические элементы, представителям подразделений МВД, а также локализации и устранения последствий их применения.	Субъект транспортной инфраструктуры, подразделение транспортной безопасности

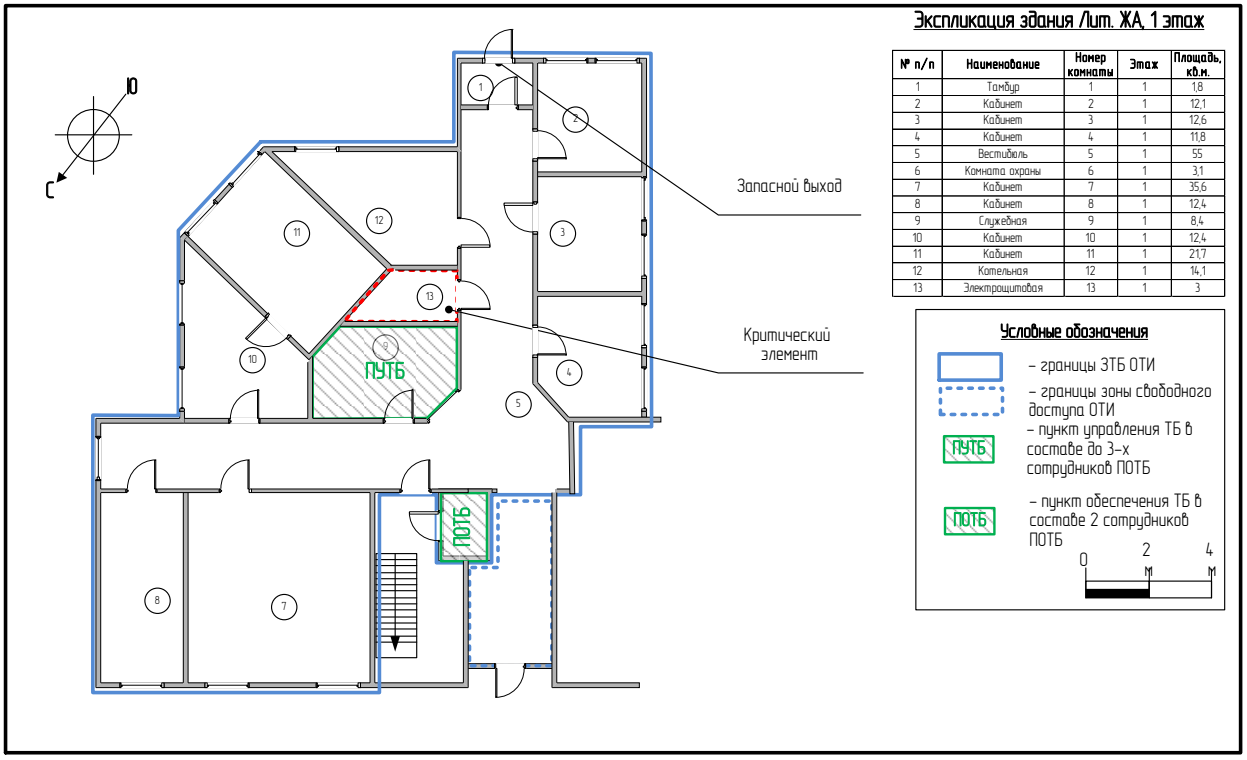


Рисунок 66 Схема 1-го этажа здания Лит.ЖА с рекомендациями по размещению постов обеспечения и управления транспортной безопасностью

9. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ УЯЗВИМОСТИ ОТИ

Таблица 78 Перечень документов

№ п/п	Наименование документа
1	Договор №1582 на отпуск питьевой воды и прием сточных вод с МУП "Управление "Водоканал" от 1.09.2010 г.
2	Акт разграничения эксплуатационной ответственности сторон по водопроводным и канализационным сетям. Административное здание ФГУ "АМП ..." по адресу ...ий спуск, 2, ул. Портовая 1, 1а
3	Уведомление о присвоении категории ОТИ, № СГ-27/10532 от 8.10.2012 г.
4	Договор поставки газа №43-3-10860/10/011189 от 16.10.2009 г.
5	Акт об определении границы раздела принадлежности газопроводов от 01.09.2009 г.
6	Акт разграничения балансовой принадлежности электросетей и эксплуатационной ответственности сторон от 07.08.2009 г.
7	Договор № 004008 об оказании охранных услуг от 01.01.2008 г. с ФГУП "УВО Минтранса России"
8	Кадастровый план земельного участка с номером 61:58:01172:0093 (выписка из государственного земельного кадастра) от 27.09.2006 г. № 58-2/06-1379
9	Кадастровый план земельного участка с номером 61:58:01172 (выписка из государственного земельного кадастра) от 25.05.2011 г. № 61/001/11-136521
10	Кадастровый план земельного участка с номером 61:58:01173 (выписка из государственного земельного кадастра) от 25.05.2011 г. № 61/001/11-136435
11	Постановление №113 от 15.01.2003 г. Администрации г. ... о разрешении Морской администрации порта ... строительства пристройки к зданию управления МАПТ на территории морского торгового порта по адресу: ...ий спуск, 2
12	Постановление №2115 от 25.05.2006 г. Мэра г. ... об изъятии у ОАО "...ский морской порт торговый порт" земельного участка, расположенного по адресу: Ростовская область, г. ..., ...ий спуск, 2
13	Свидетельство о государственной регистрации права от 17.11.2006 г. На

№ п/п	Наименование документа
	земельный участок с кадастровым номером: 61:58:01172:0093
14	Чертеж границ земельного участка по адресу: ул. ...ий спуск, 2
15	Ситуационный план земельного участка по адресу ...ий спуск, 2
16	Ситуационный план земельного участка по адресу ...ий спуск, 2б на земельный участок пл.122 кв.м.
17	Письмо ФГУП "..." №ДУ-26/1804-17 от 14.04.2011 г. о согласовании изменения границ земельного участка
18	Инструкция по организации пропускного и внутриобъектового режима на объекте административное здание ФГУ "АМП ...", здание ДПО
19	Должностная инструкция начальника команды №5 Северо-Кавказского филиала ФГУП "УВО Минтранса России" от 08.02.2012 г.
20	Табель постам смены охраны на объекте административное здание ФГУ "АМП ...", здание дипломно-паспортного отдела от 27.12.2012 г.
21	Инструкция стрелка по охране административного здания ФГУ "АМП ..." и здания ДПО от 27.12.2011г.
22	Схема передачи информации об аварийных случаях, происшествиях и чрезвычайных ситуациях в ...ском порском порту к приказу капитана морского порта ... №226 от 30.10.2008 г.
23	Поэтажные планы пристройки к зданию управления МАПТ по ...ому спуску, 2
24	Сводный план инженерных сетей пристройки к зданию управления МАПТ по ...ому спуску, 2
25	Технический паспорт на пристройку к зданию управления по ул. ...ий спуск, 2 от 29.03.2006 г. Литера ЖА
26	Устав Федерального государственного учреждения "Администрации морского порта ..." от 5.12.2011 г. №АД-370-Р
27	Номенклатура должностей ФГУ "АМП ...", непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
28	Номенклатура должностей ФГУ "АМП ..." по состоянию на 10.04.2012 г.

№ п/п	Наименование документа
29	Справка о балансовой стоимости объекта "Пристройка к зданию управления (3 этажа)"
30	Карты Google (Google maps) [Электронный ресурс]/ Google company, 2011 –Режим доступа: http://www.maps.google.com, свободный. – Загл. с экрана. Яз. рус., англ.
31	Комплект карт общего сейсмического районирования территории Российской Федерации – ОСР-97. Масштаб 1:8000000. Объяснительная записка и список городов и населенных пунктов, расположенных в сейсмоопасных районах. В.И. Уломов. Л.С. Шумилина. М., 1999, 57 с. (Объединенный институт физики Земли им. О.Ю. Шмидта Российской академии наук)
32	ГОСТ 16350-80. Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей
33	СНИП 23-01-99. Строительные нормы и правила. Строительная климатология

10.ПРИЛОЖЕНИЯ

10.1. Географическая привязка ОТИ

Рисунок 67 Схема г. ... с указанием местоположения ОТИ

10.2. Схема ОТИ

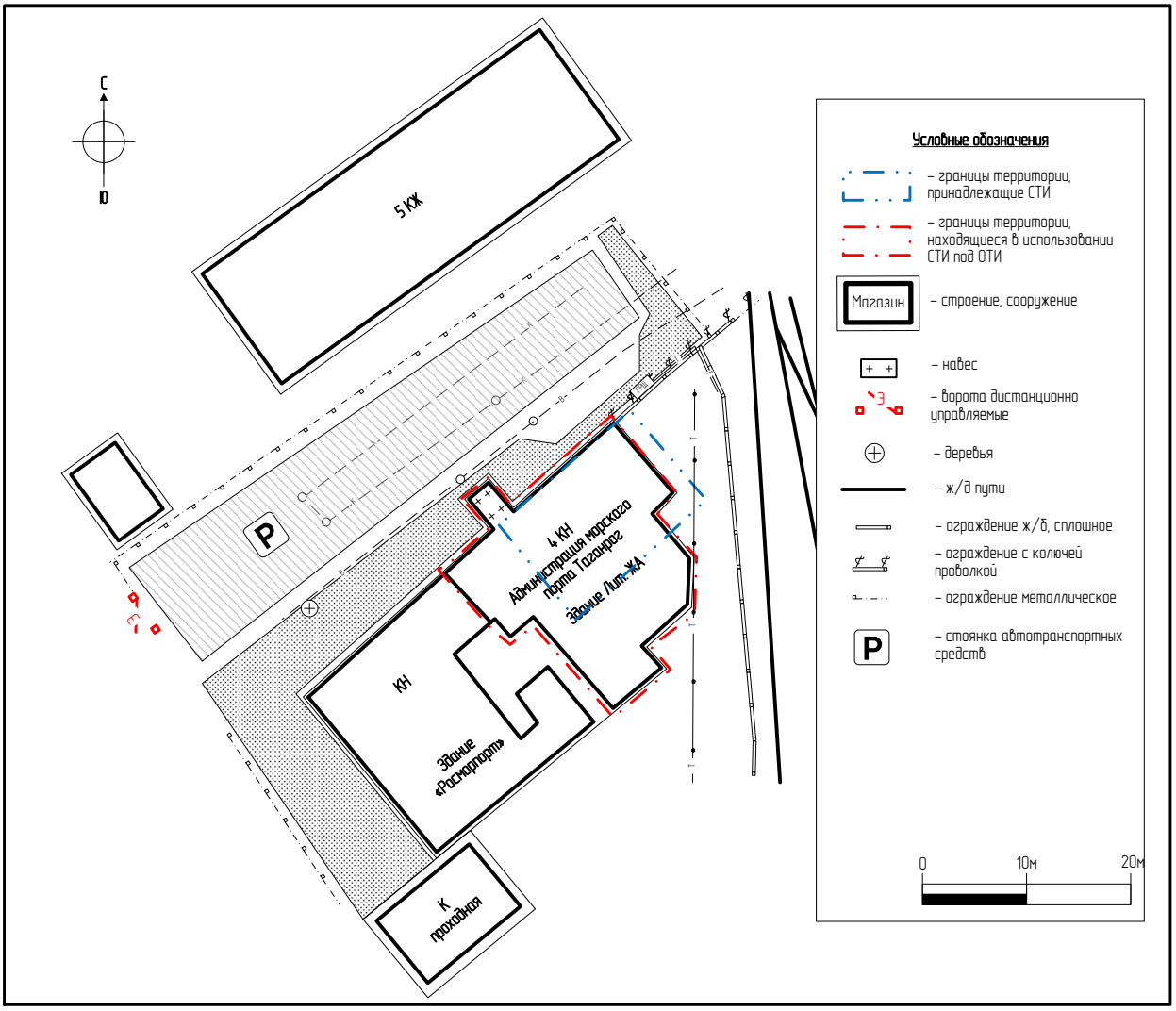
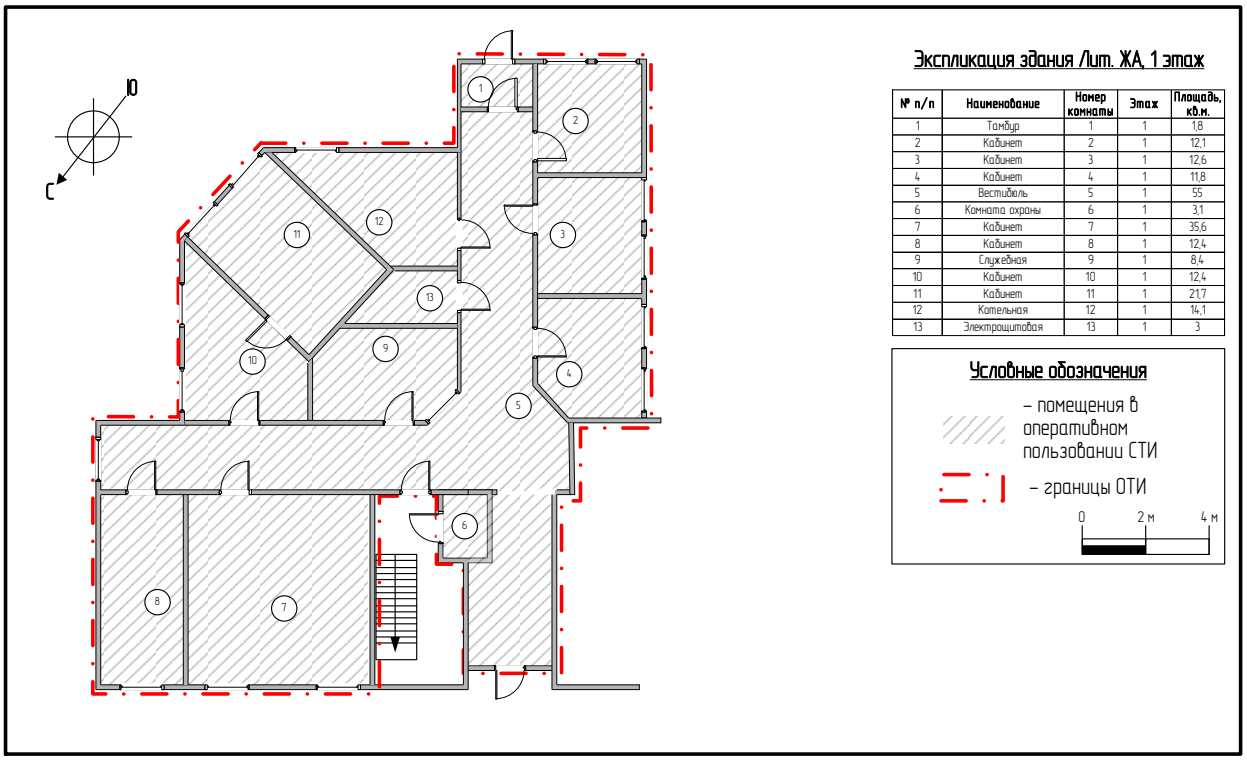


Рисунок 68 Схема ОТИ с прилегающей территорией

Дата разработки	*…..*	*Реестровый номер*	*МНО-00000000*



№ п/п	Наименование	Номер комнаты	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Тамбур	1	1	1,8
2	Кабинет	2	1	12,1
3	Кабинет	3	1	12,6
4	Кабинет	4	1	11,8
5	Вестибюль	5	1	55
6	Комната охраны	6	1	3,1
7	Кабинет	7	1	35,6
8	Кабинет	8	1	12,4
9	Служебная	9	1	8,4
10	Кабинет	10	1	12,4
11	Кабинет	11	1	21,7
12	Котельная	12	1	14,1
13	Электрощитовая	13	1	3

Рисунок 69 Схема 1-го этажа здания Лит.ЖА

Дата разработки	*…..*	*Реестровый номер*	*МНО-00000000*

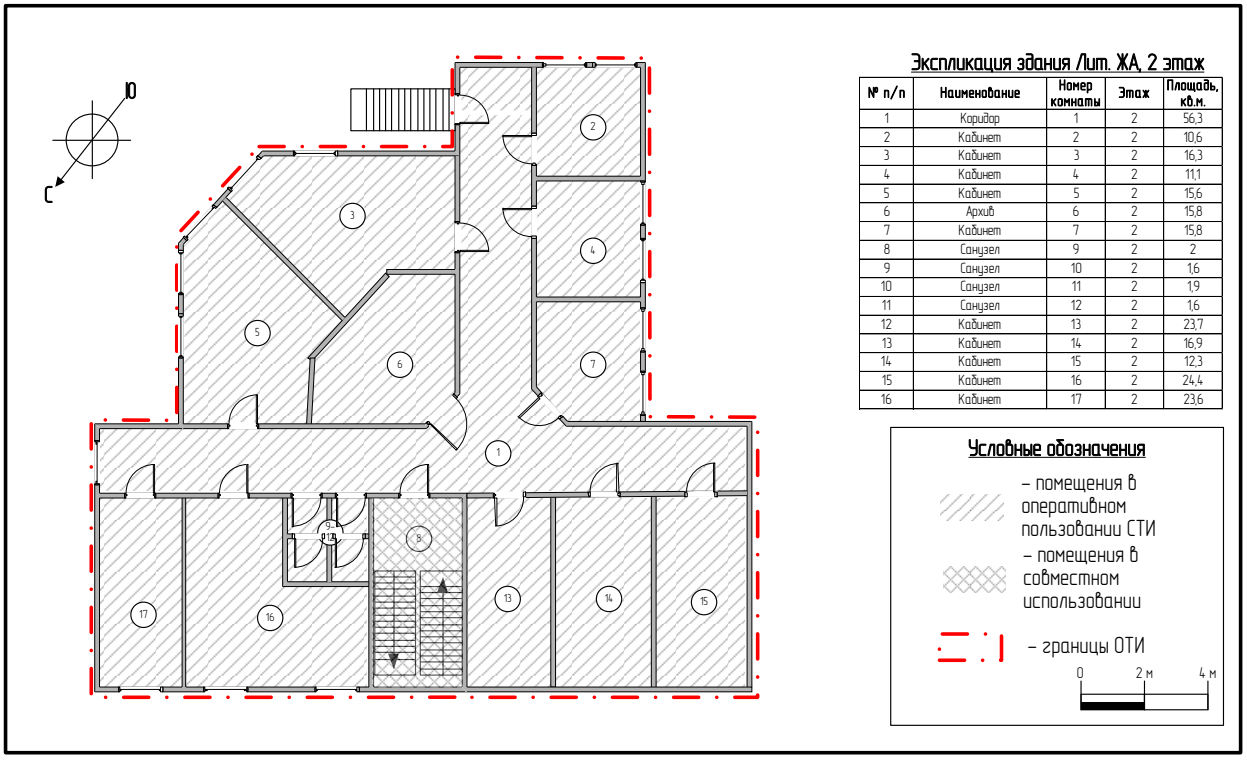
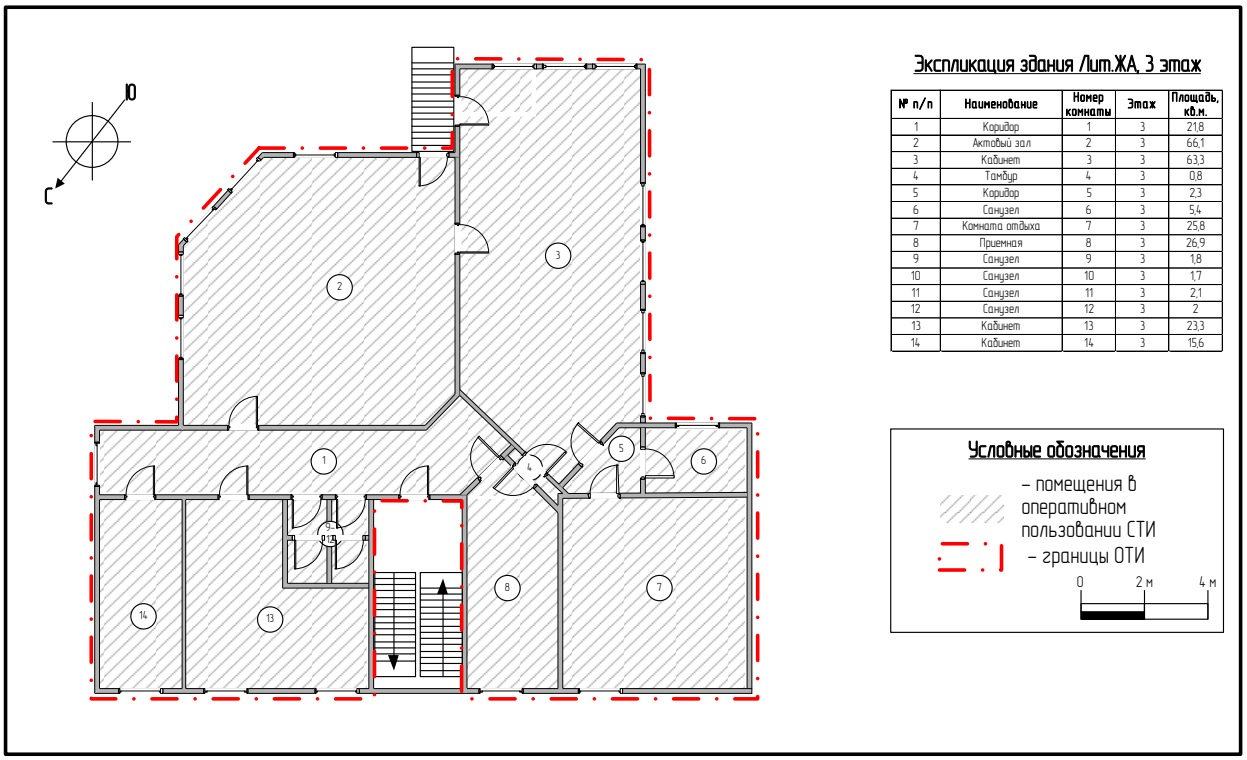


Рисунок 70 Схема 2-го этажа здания Лит.ЖА



№ п/п	Наименование	Номер комнаты	Этаж	Площадь, кв.м.
1	Коридор	1	3	21,8
2	Актовый зал	2	3	66,1
3	Кабинет	3	3	63,3
4	Тамбур	4	3	0,8
5	Коридор	5	3	2,3
6	Санузел	6	3	5,4
7	Комната отдыха	7	3	25,8
8	Приемная	8	3	26,9
9	Санузел	9	3	1,8
10	Санузел	10	3	1,7
11	Санузел	11	3	2,1
12	Санузел	12	3	2
13	Кабинет	13	3	23,3
14	Кабинет	14	3	15,6

Рисунок 71 Схема 3-го этажа здания Лит.ЖА

10.3. Структура действующей системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ

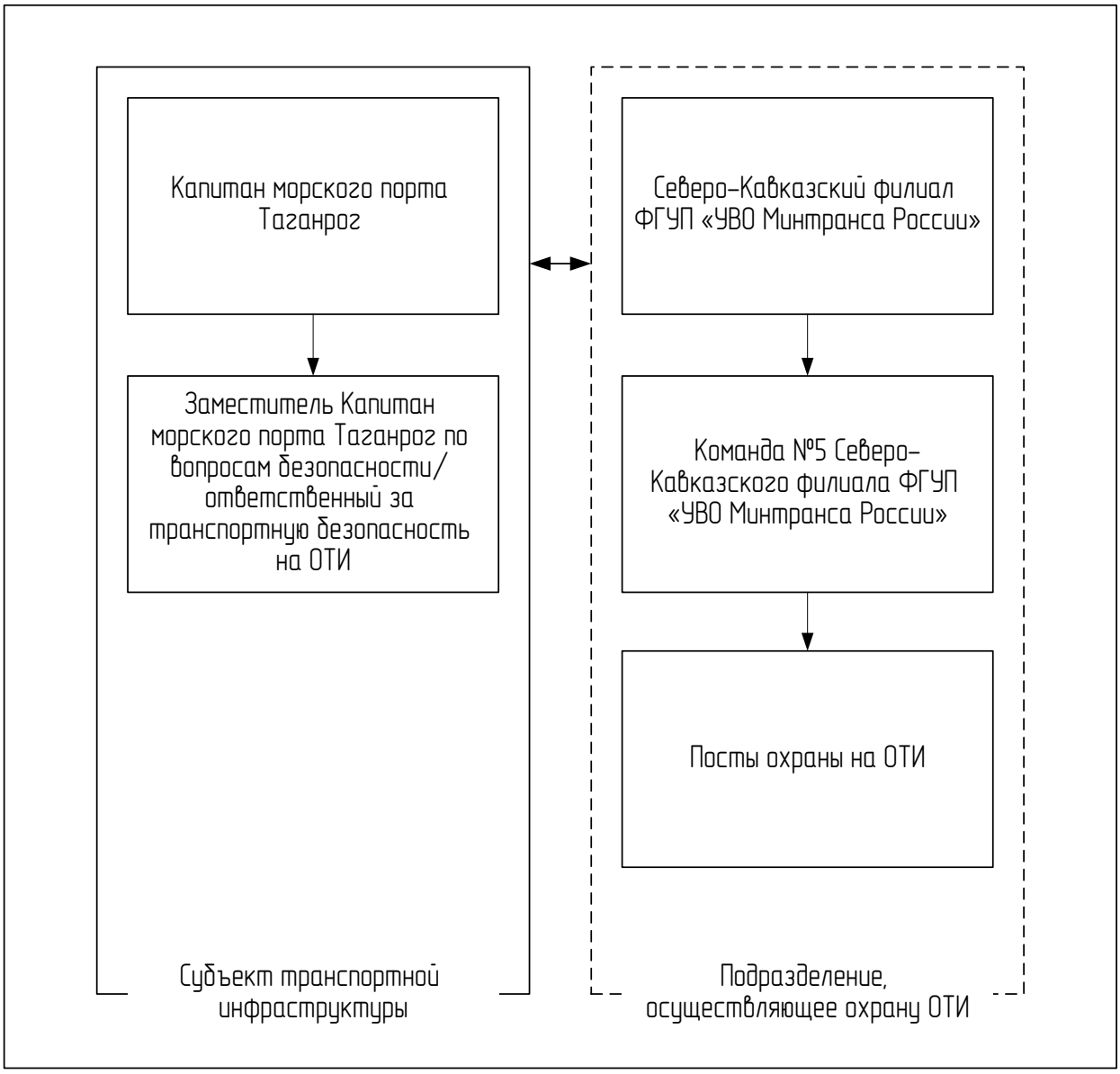


Рисунок 72 Схема структуры действующей системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ

10.4. Схема действующей связи ОТИ

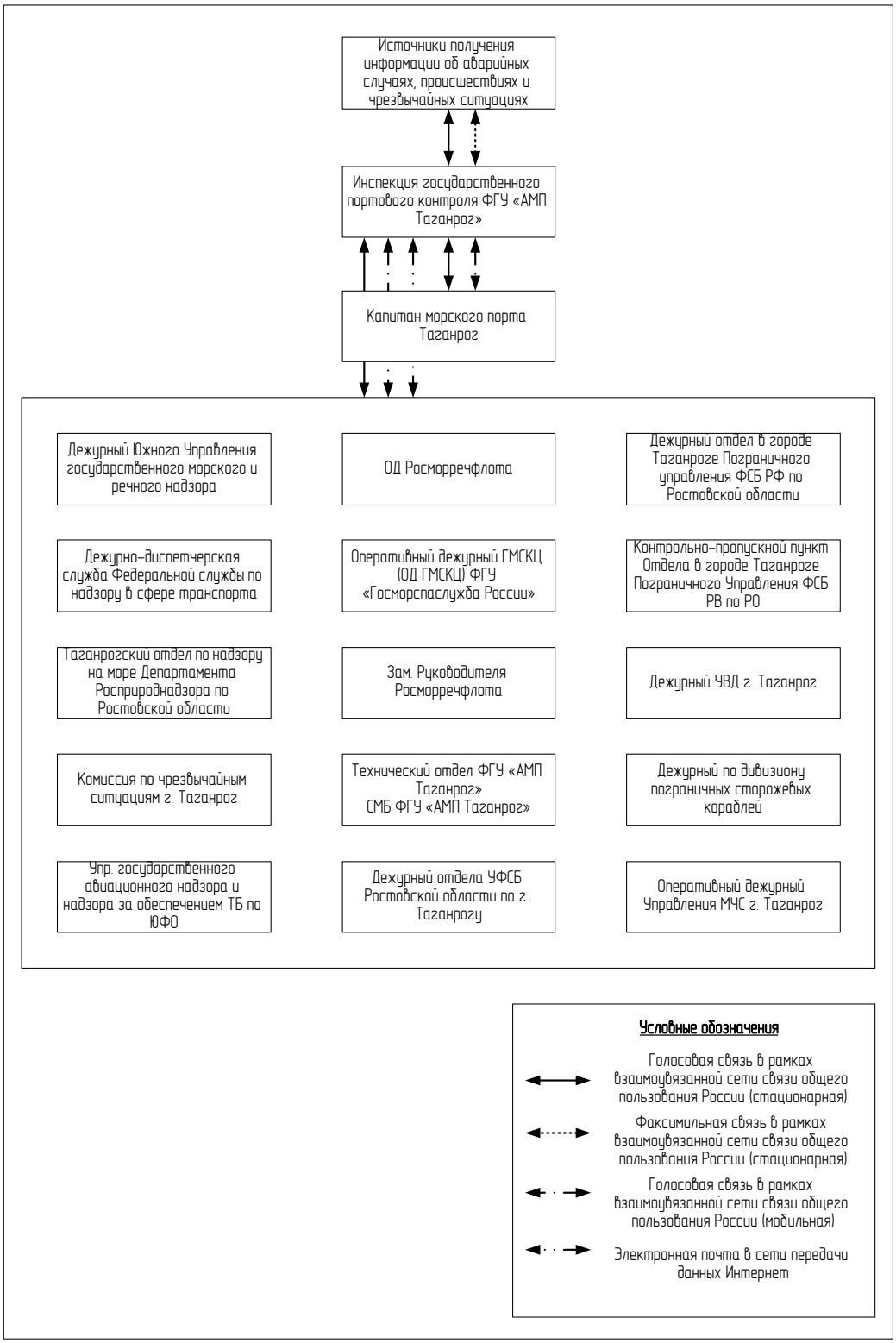


Рисунок 73 Схема действующей связи ОТИ (согласно предоставленным СТИ документам)

10.5. Действующая схема оповещения должностных лиц и персонала ОТИ и информирования подразделений федеральных органов исполнительной власти, задействованных в обеспечении ТБ ОТИ

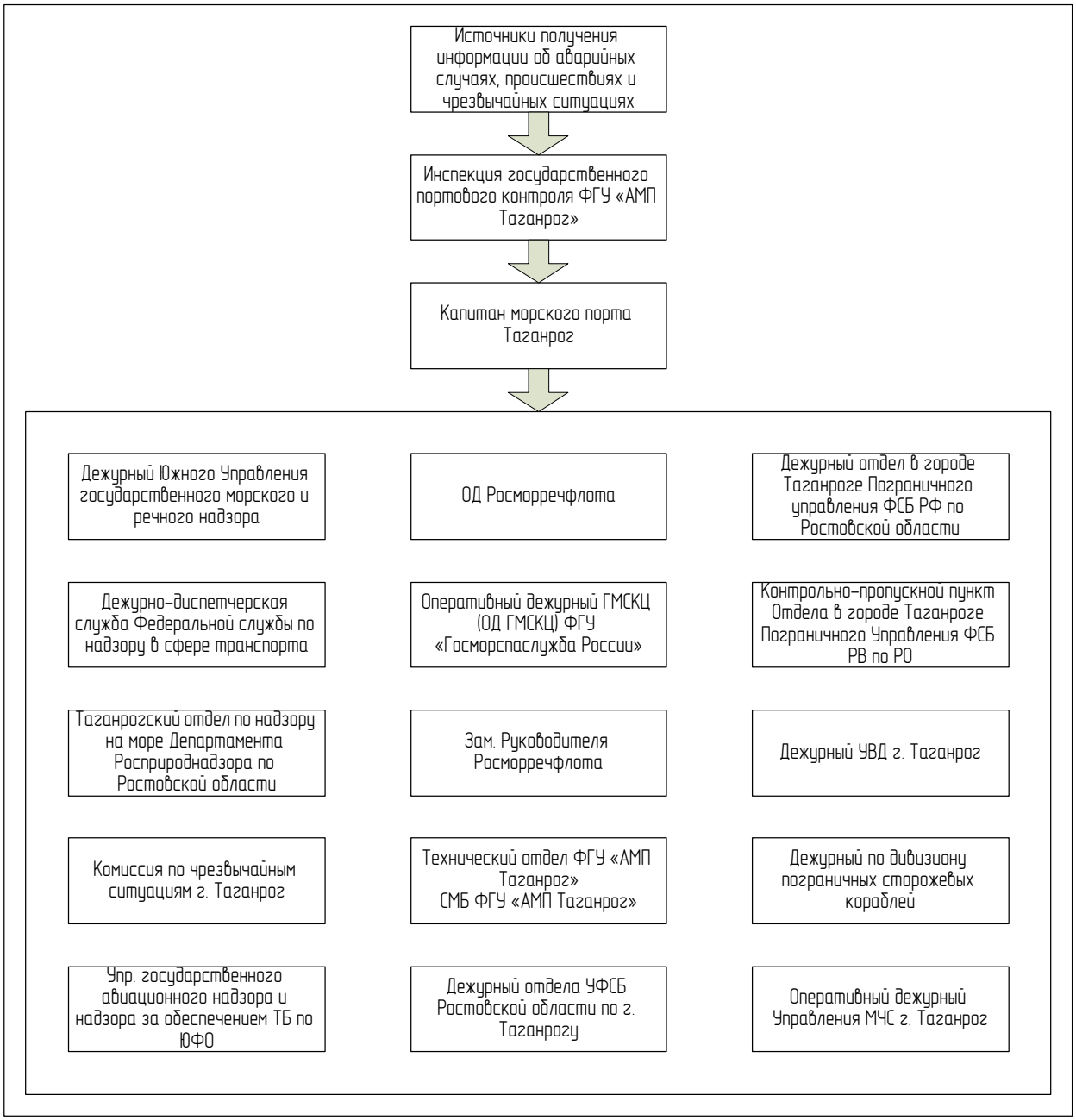


Рисунок 74 Схема оповещения должностных лиц и персонала ОТИ и информирования подразделений федеральных органов исполнительной власти, задействованных в обеспечении ТБ ОТИ (согласно предоставленным СТИ документам)

Дата разработки	*…..*	*Реестровый номер*	*МНО-00000000*

ПОДПИСНОЙ ЛИСТ ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ УЯЗВИМОСТИ ОТИ

Руководитель субъекта транспортной инфраструктуры		
МП «____» _____ 20__ г.	**Подпись**	**Должность, Ф.И.О.**
Руководитель специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности		
МП «____» _____ 20__ г.	**Подпись**	**Должность, Ф.И.О.**
		…

Руководитель рабочей группы ООО «Телекомсистема»		
МП «____» _____ 20__ г.	**Подпись**	**Должность, Ф.И.О.**
		Зам. Директора, …
Члены рабочей группы ООО «Телекомсистема»		
Дата	**Подпись**	**Должность, Ф.И.О.**
«____» _____ 20__ г.		Зам. директора …
«____» _____ 20__ г.		Ведущий инженер, …

Дата разработки	*…..*	*Реестровый номер*	*МНО-00000000*

Отп. 2 экз.

Исп. …, тел. +7 (861) …

….