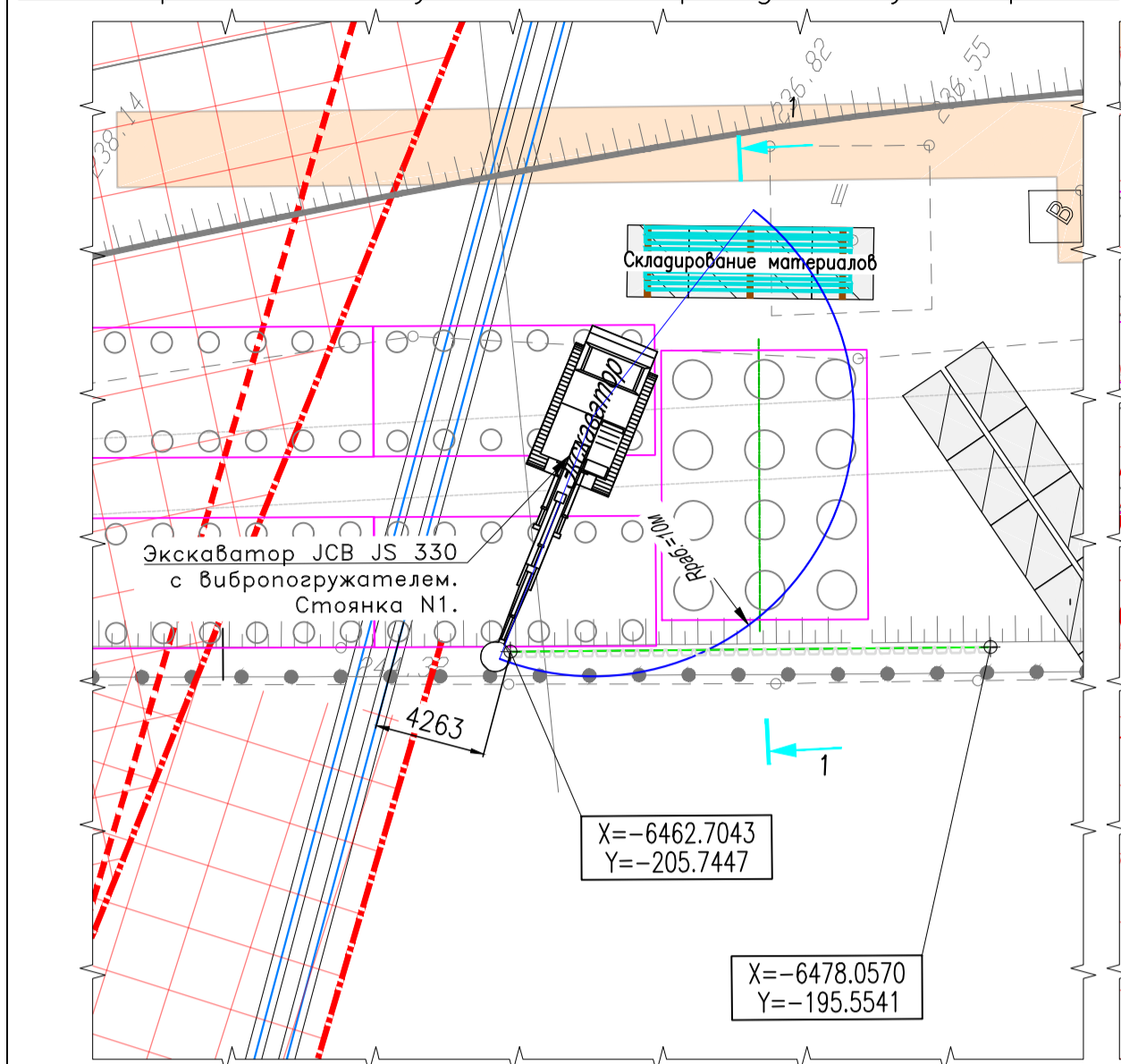
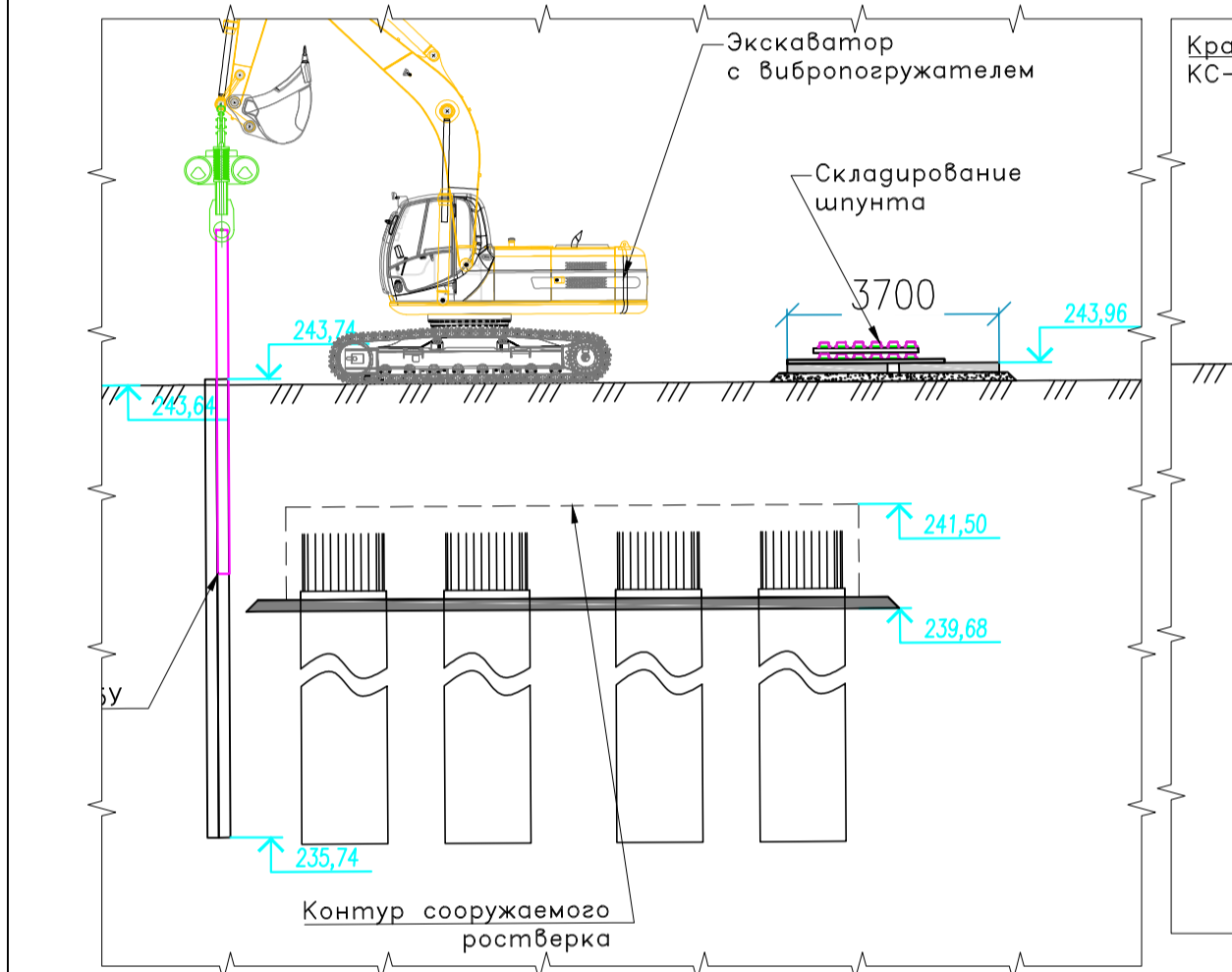


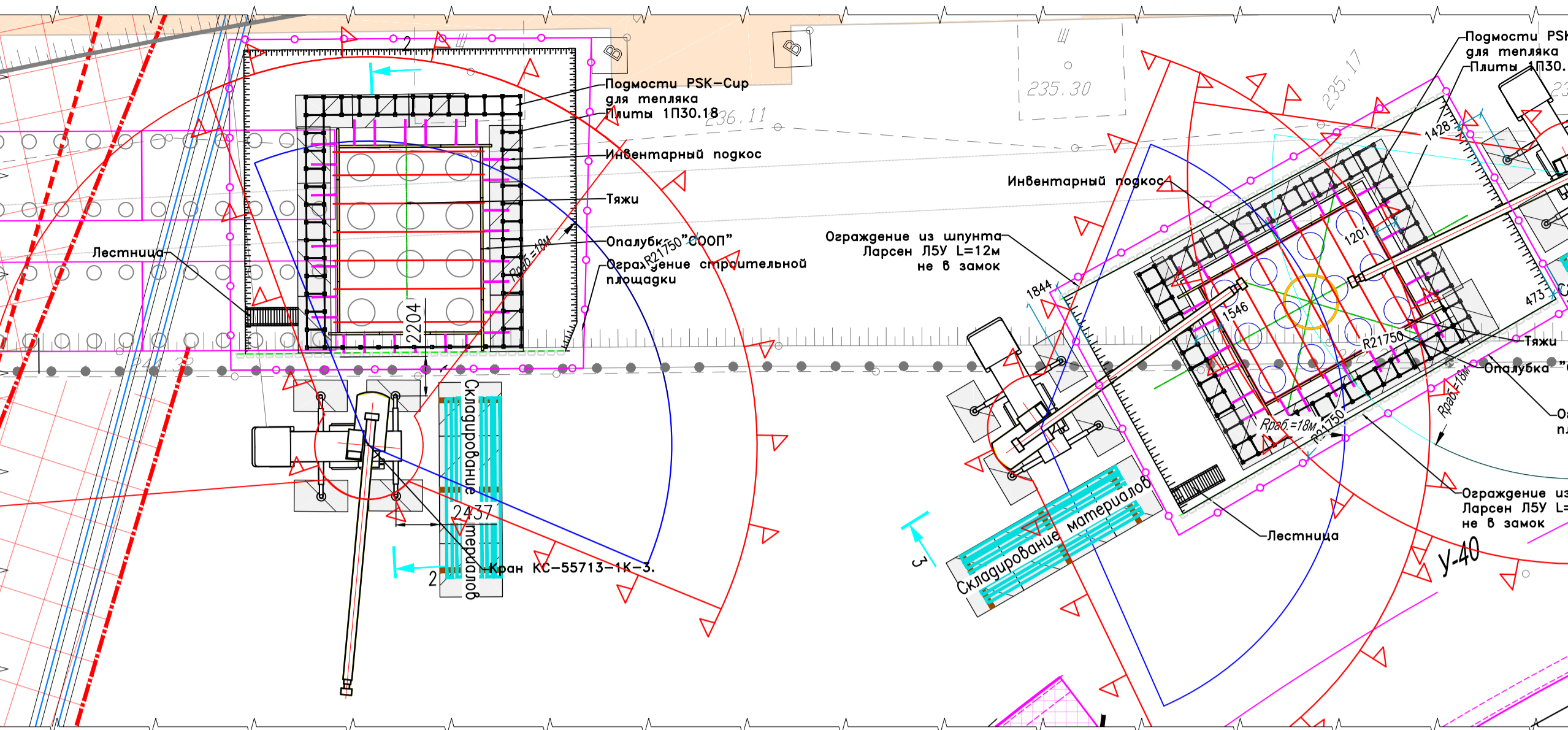
1. Устройство шпунтового ограждения у опоры 6.



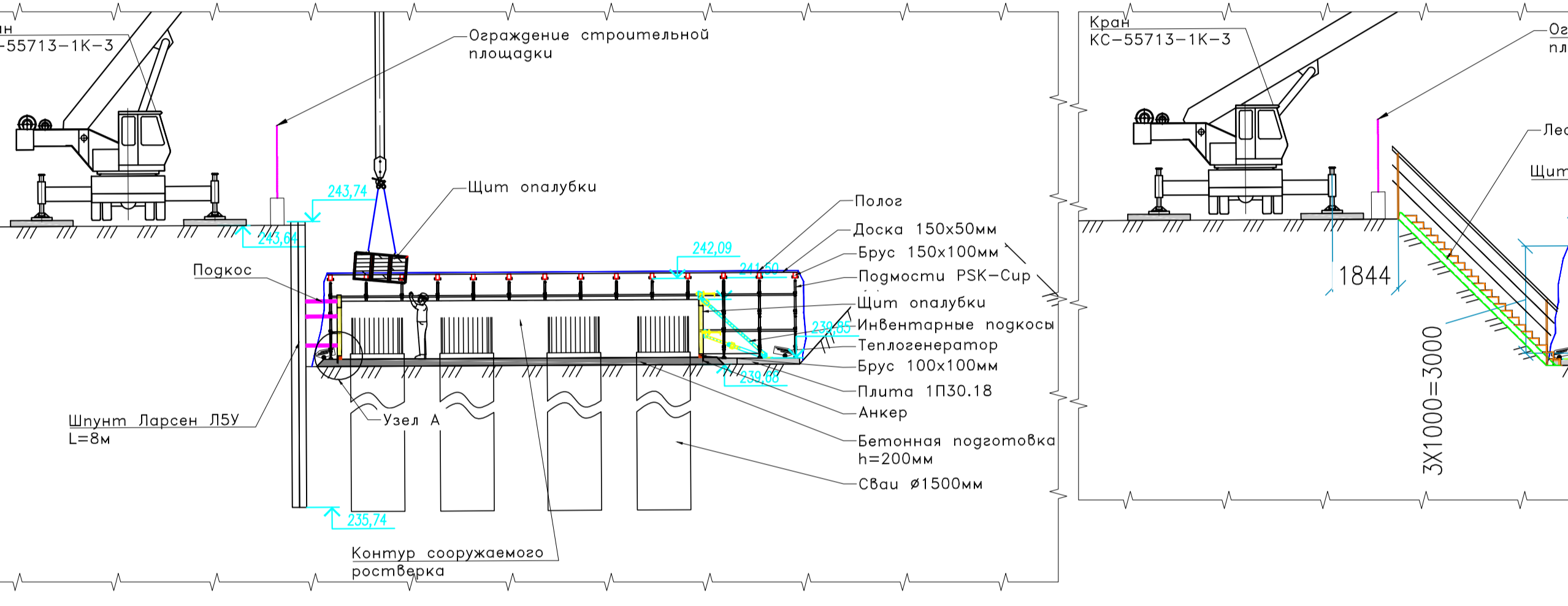
Сечение 1-1.



2. Монтаж каркаса, опалубки и теплосберегающего укрытия на опорах 5 - 6.



Сечение 2-2.



1) Общая часть.

1.1. Устройство шпунтового ограждения производится с помощью экскаватора JS330 оборудованном вибропогрузителем MOVA SPH-80 на опоре 6 не в замок, длина шпунта L=12м.  
1.2. При работе ограничить пронос грузов над действующей автомобильной дорогой.

2) Основные положения.

2.1. Погружение шпунта начинается после уточнения нахождения коммуникаций попадающих в зону производства работ и получения наряд-допуска на производство работ вблизи действующей автомобильной дороги.  
2.2. Выполняется комплекс работ по погружению шпунта согласно чертежа разработанного ОАО "Мосинжпроект".  
2.3. В случае обнаружения не указанных коммуникаций работа прекращается и выданы ответственных представителей для принятия решения по дальнейшим действиям.

3) Погружение шпунта

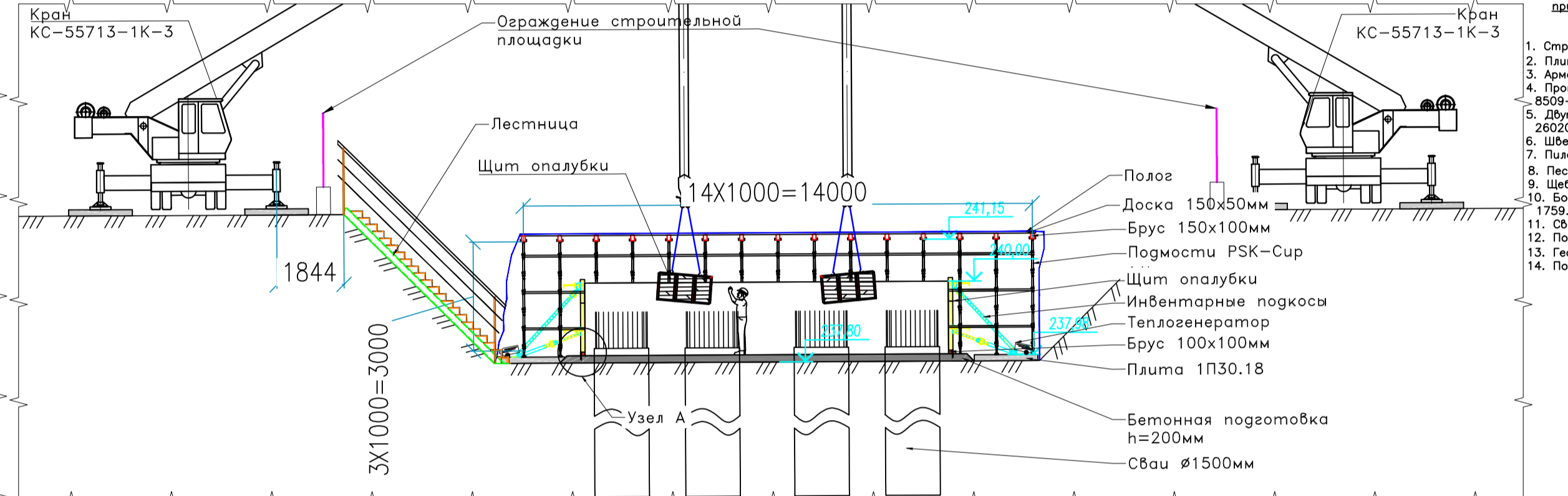
3.1. Перед началом погружения шпунта необходимо подготовить площадки для стоянки и проезда техники.  
3.2. Перед началом погружения шпунта должна быть разбита и закреплена продольная ось.  
3.3. Перед погружением шпунта следует проверить его на прямолинейность и целостность.  
3.4. До начала погружения на каждой шпунтине должны быть нанесены краской порядковый номер и длина, а также разметка забивки. Разметку выполняют несомкнутой краской на видимой при погружении стороне шпунта через 0,5м с выделением метровых рисок числами, обозначаями расстояния от нижнего конца шпунтины.  
3.5. Операция погруза и перемещения шпунта к месту установки (погружения) следует производить плавно, без рывков, не допуская ударов шпунта о ранее установленные шпунтины.

Поворот производства работ.

1. Разработка котлована.  
1.1. Разработка котлована производится экскаватором "обратная лопата" с погрузкой в автосамосвал.  
1.2. Дно котлована и зона свай дорабатываются вручную.  
2.3. После разработки котлована срубается голова свай до проектной отметки, выпуски арматуры очищаются.  
2. Армирование и устройство опалубки.  
2.1. Армирование выполняется в соответствии с чертежами РД.  
2.2. Арматура подается краном в/п 25т. (или другим краном, при условии обеспечения требуемых грузоподъемных характеристик).  
2.3. Опалубка выполняется из инвентарных элементов "СООН" с раскреплением таяжи и подкосами.  
3. Бетонирование.  
3.1. Бетонирование разрешается после оформления актов на предшествующие работы.  
3.2. Бетонирование производится при помощи бетононасоса со стрелой не менее 30 м, бетонирование ростверка опоры производится при помощи стационарного бетононасоса и бетоновода.  
3.3. Укладка бетонной смеси производится в соответствии с Технологическим регламентом.  
3.3.1. Уложенный и уплотненный бетон по окончании украшается теплозащитным покрытием из слоя полиэтиленовой пленки и горнита.  
Работа крана и бетононасоса ведется при наличии наряд-допуска, опасной производственной факторы - действующая автомобильная дорога.

Забивка шпунта производится не в замок!!!

Сечение 3-3.



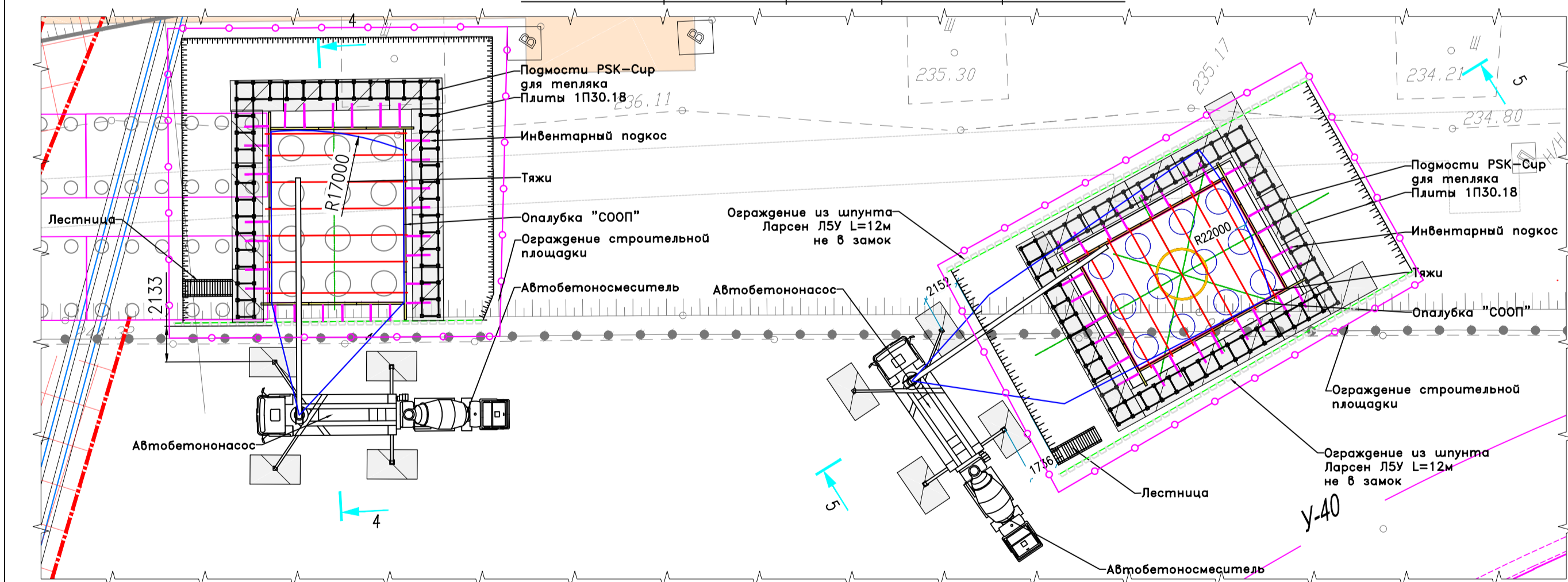
Стандарты, в соответствии с которыми, применяются изделия и приспособления на строительных объектах:

1. Стрелы - ГОСТ 25573-82.
2. Плиты ж/б - ГОСТ 25912.0-91.
3. Арматура - ГОСТ 5781-82.
4. Прокат угловой равнополочная - ГОСТ 8509-83.
5. Двутавры с параллельными гранями - ГОСТ 26020-83.
6. Швеллер - ГОСТ 26020-83.
7. Пиломатериалы - ГОСТ 8486-86.
8. Песок - ГОСТ 8736-2014.
9. Щебень и гравий - ГОСТ 8267-93.
10. Болты, винты, шпильки и гайки - ГОСТ 1759-87.
11. Сварные швы - ГОСТ 5264-80.
12. Полиэтиленовая пленка - ГОСТ 10354-82.
13. Геотекстиль (георит) - ГОСТ Р 50275-92.
14. Полова - ГОСТ 29151-91.

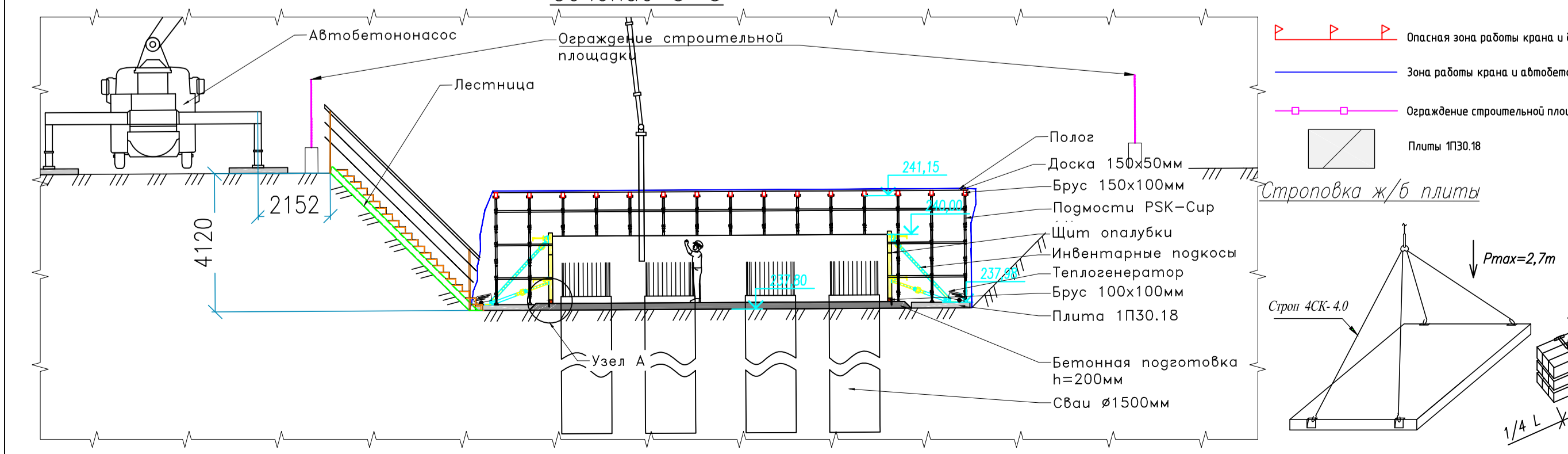
Объемы работ (2 опоры)

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Шпунт Ларсен Л5У L=8м	шт/тн	34,31	
2	Брус 150х150мм L=3м	м³	0,6	под шпунт
3	Укладка плит ПП30.18	шт.	33	
4	Пиломатериалы	м³	2,0	для лестниц
5	Разработка котлована	м³	2243,7	
6	Срубка "голов" свай	м³	42,41	
7	Опалубка "СООН" 1250х2700	шт.	28	
8	Опалубка "СООН" 300х2700	шт.	14	
9	Опалубка "СООН" 600х2700	шт.	14	
10	Брус 100х100мм	м³	0,7	
11	Анкер из Арматуры АIII Ø16мм L=200мм	шт/тн	36/11,4	для упора бруса
12	Тяж Ø18 А-III L=8,2м	шт/тн	14/0,3	
13	Труба ПВХ	м.п.	115	
14	Конус ПВХ	шт.	28	
15	Подкосы инвентарные	шт.	112	для раскрепления опалубки
16	Дорнит	м²	672	
17	Пленка п/э	м²	672	
18	Подмости PSK-Cup вертикальный элемент L=1000мм	шт/ке	4/1,2	
19	Горизонтальный элемент L=1000мм	шт/ке	68/1,2	
20	Домкрат резьбовой L=500мм	шт/ке	18/1,2	
21	Унибол резьбовой L=500мм	шт/ке	18/1,2	
22	Соединительный элемент	шт/ке	287/172,2	
23	Труба 48х3х4500	шт/ке	34/554,2	
24	Хомут трубный поворотный	шт	68	
25	Теплогенератор	маш/ч	913	
26	Кран в/п 25тн	маш/ч	96	
27	Автобетононасос	маш/ч	40	
28	Брус 150х100мм	м³	2,7	под тепляк
29	Доска 150х50мм	м³	1,5	под тепляк

3. Бетонирование ростверков опор 5 - 6.



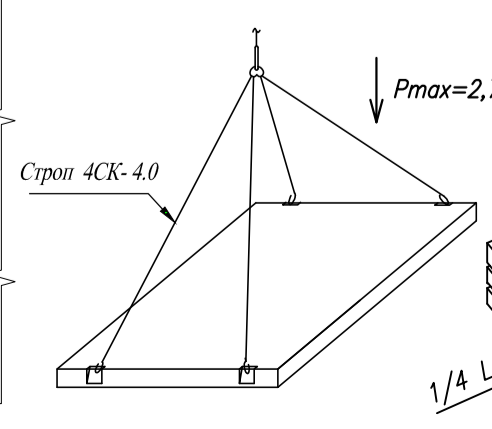
Сечение 5-5



Условные обозначения:

- Опасная зона работы крана и вывоза
- Зона работы крана и автобетононасоса
- Ограждение строительной площадки
- Плиты ПП30.18

Стропковка ж/б плиты



Сечение 4-4.

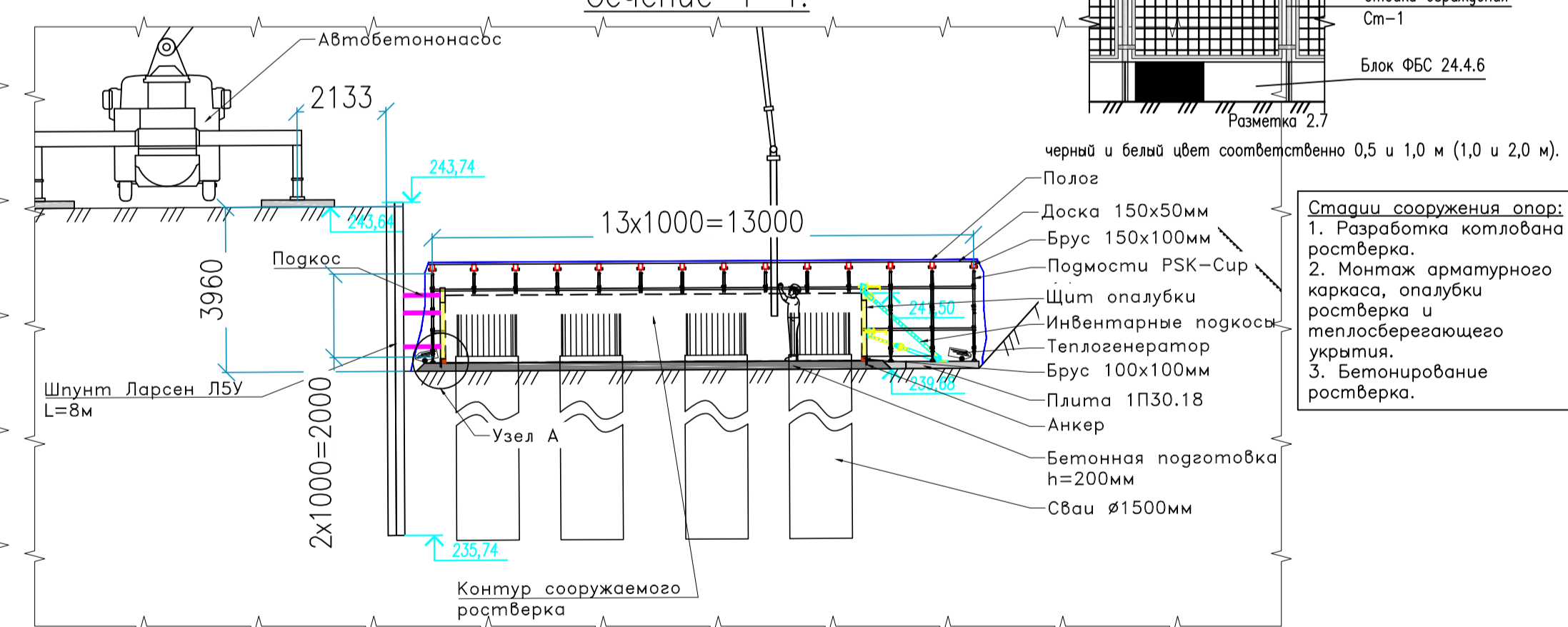
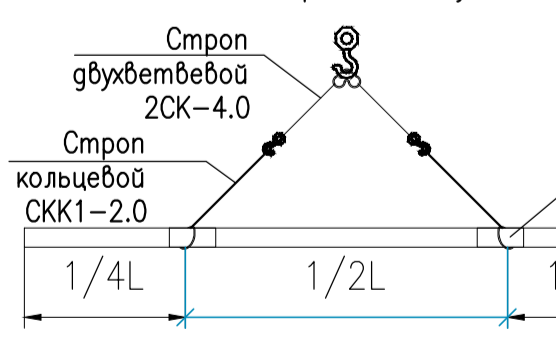
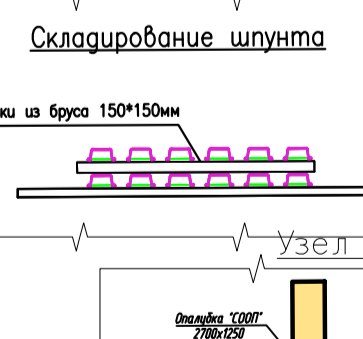


Схема строповки шпунтины



Складирование шпунта



Примечание:  
- отметки со знаком \* - уточнить на месте;  
- отметки со знаком \*\* - уточнить после выхода РД;  
- сооружение стоек см. лист 2.  
- охрана труда и техника безопасности и характеристики техники см. лист 3.  
- конструкцию теплосберегающего укрытия см. проект шифр: ТК-16-ППР-346.

1. Организации, производящие строительство несут ответственность за сохранность подземных и наземных сооружений и коммуникаций, геодезических знаков и зеленых насаждений.  
2. До начала земляных работ уточнить расположение коммуникаций(линии связи) в присутствии представителя организации эксплуатирующей инженерные коммуникации. Наблюдение коммуникации отметить предупредительными знаками.  
3. Работы производятся по наряд-допуску опасной факторы, действующая автомобильная дорога.

ТКС-16-(5482-12-01)-ППР-375				
Транспортная развязка на пересечении МКАД с ул. Профсоюзной				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк.	Подпись
Сооружение опор 5 - 6 эстакады 3.				
Стация Лист Листов				
ППР 1				
Начальник ТО	Шмидт			
Гл. технолог	Костиков			
Проверка	Сизов			
Разработка	Лагонов			
Сооружение ростверка опор 5, 6.				
ООО "ТрансСтрой"				