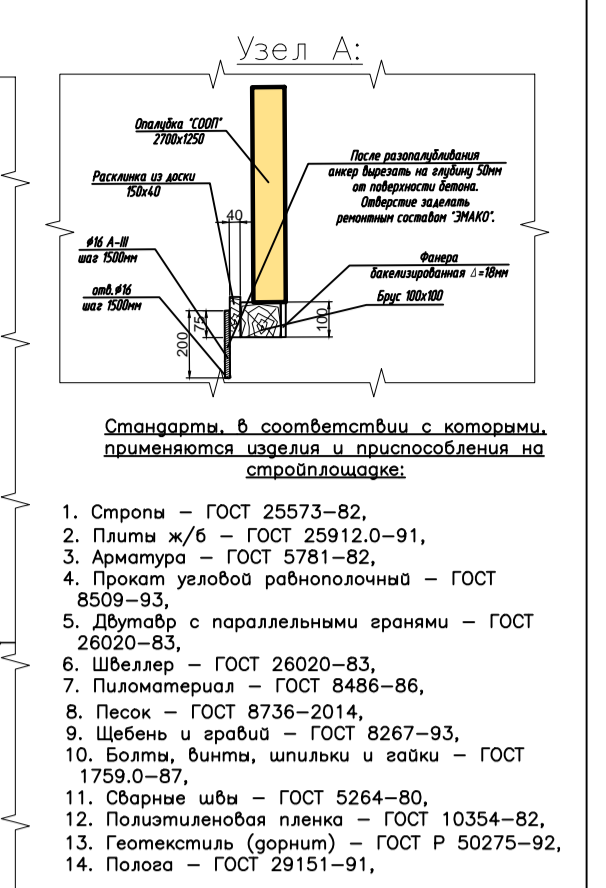
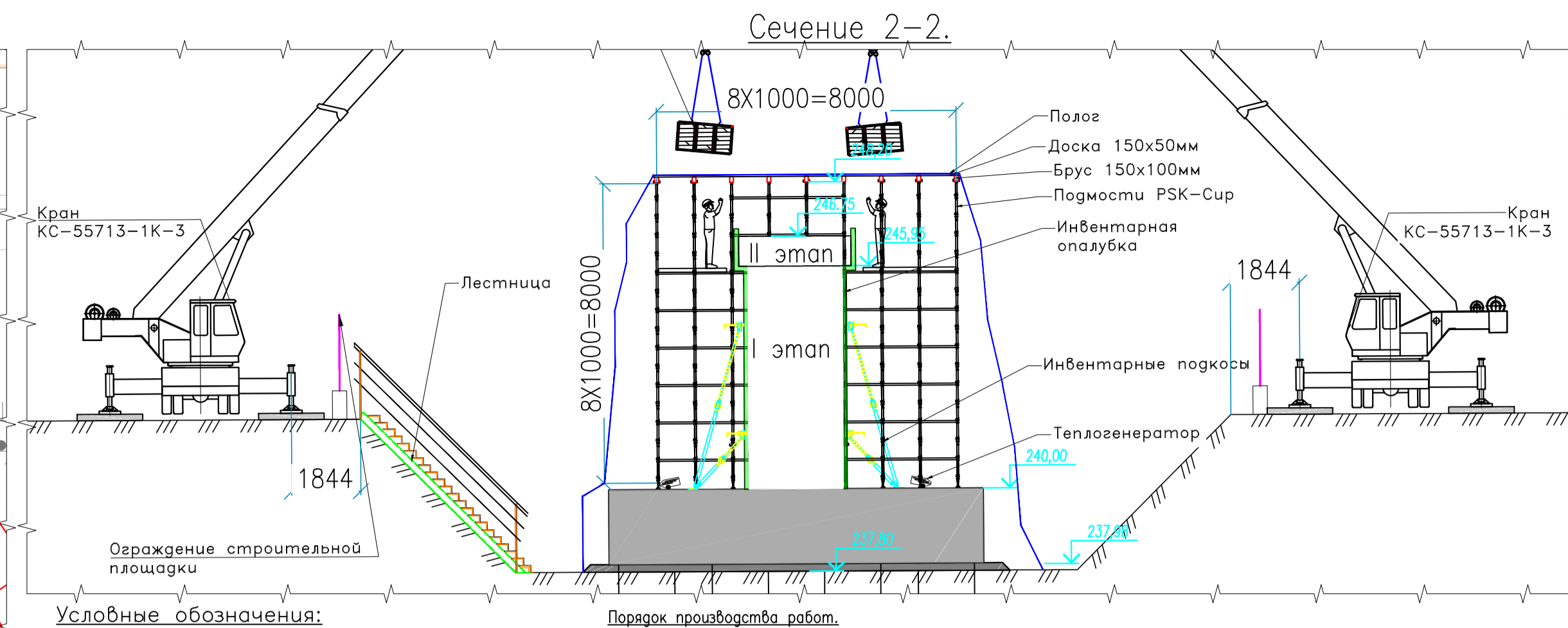
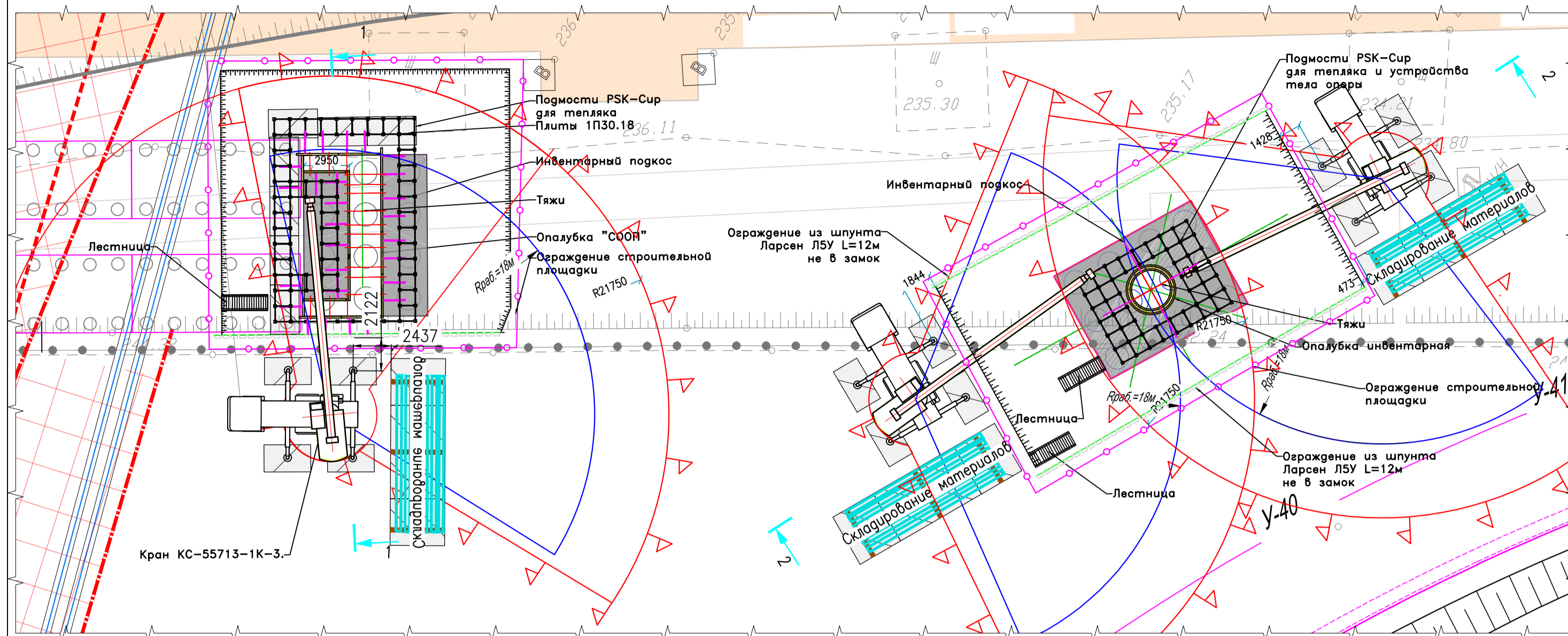
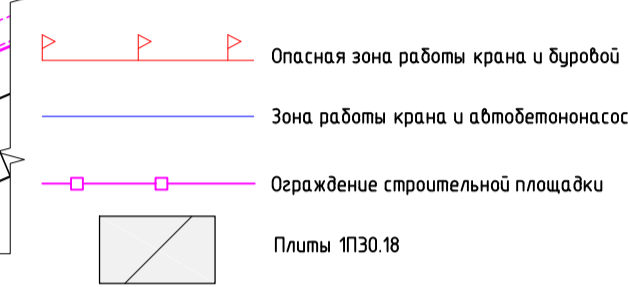


4. Монтаж каркаса, опалубки и теплосберегающего укрытия на опорах 5 – 6.



Условные обозначения:

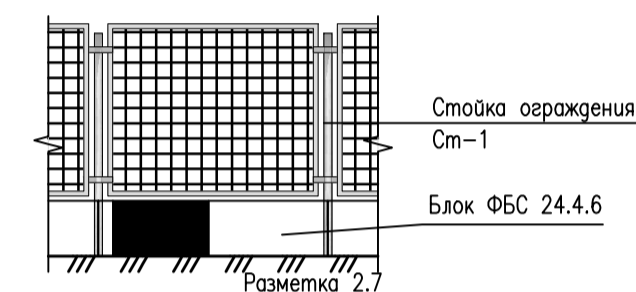


Порядок производства работ.

1. Армирование и устройство опалубки.
 - 1.1. Армирование выполняется в соответствии с чертежами РД.
 - 1.2. Арматура подается краном г/п 25т. (или другим краном, при условии обеспечения требуемых грузоподъемных характеристик).
 - 1.3. Опалубка выполняется из инвентарных элементов "СООН" с раскреплением тяжами и подкосами.
2. Бетонирование.
 - 2.1. Бетонирование разрешается после оформления актов на предшествующие работы.
 - 2.2. Бетонирование при помощи автобетононасоса и автобетономесителя.
 - 2.3. Укладка бетонной смеси производится в соответствии с Технологическим регламентом.
 - 2.4. Уложенный и уплотненный бетон по окончании укрывается теплоизоляционным покрытием из слоя полиэтиленовой пленки и дорнита.

Работа крана и бетононасоса ведется при наличии наряда-допуска, опасных производственных факторов – действующая автодорога.

Секция ограждения СО-1

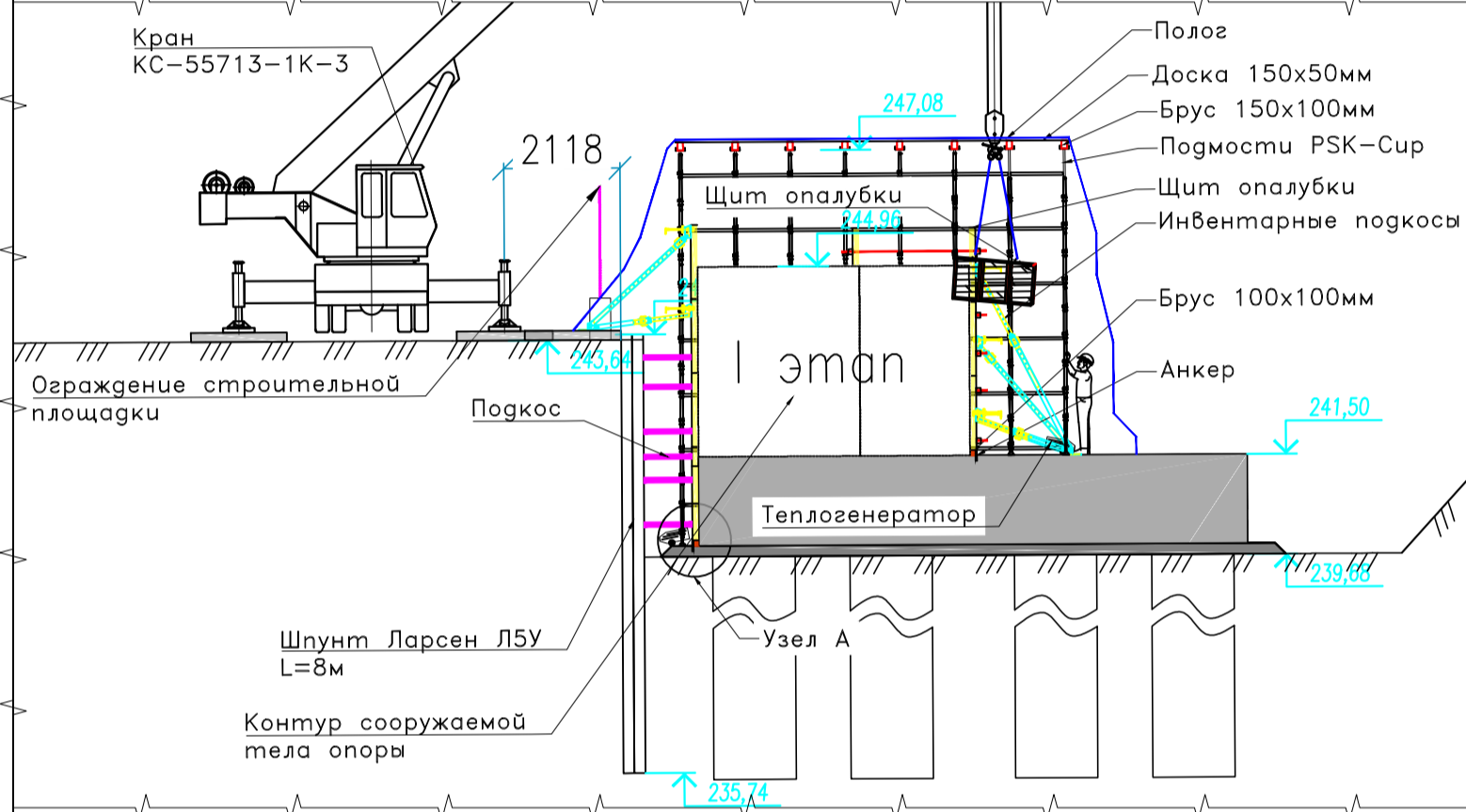


черный и белый цвет соответственно 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

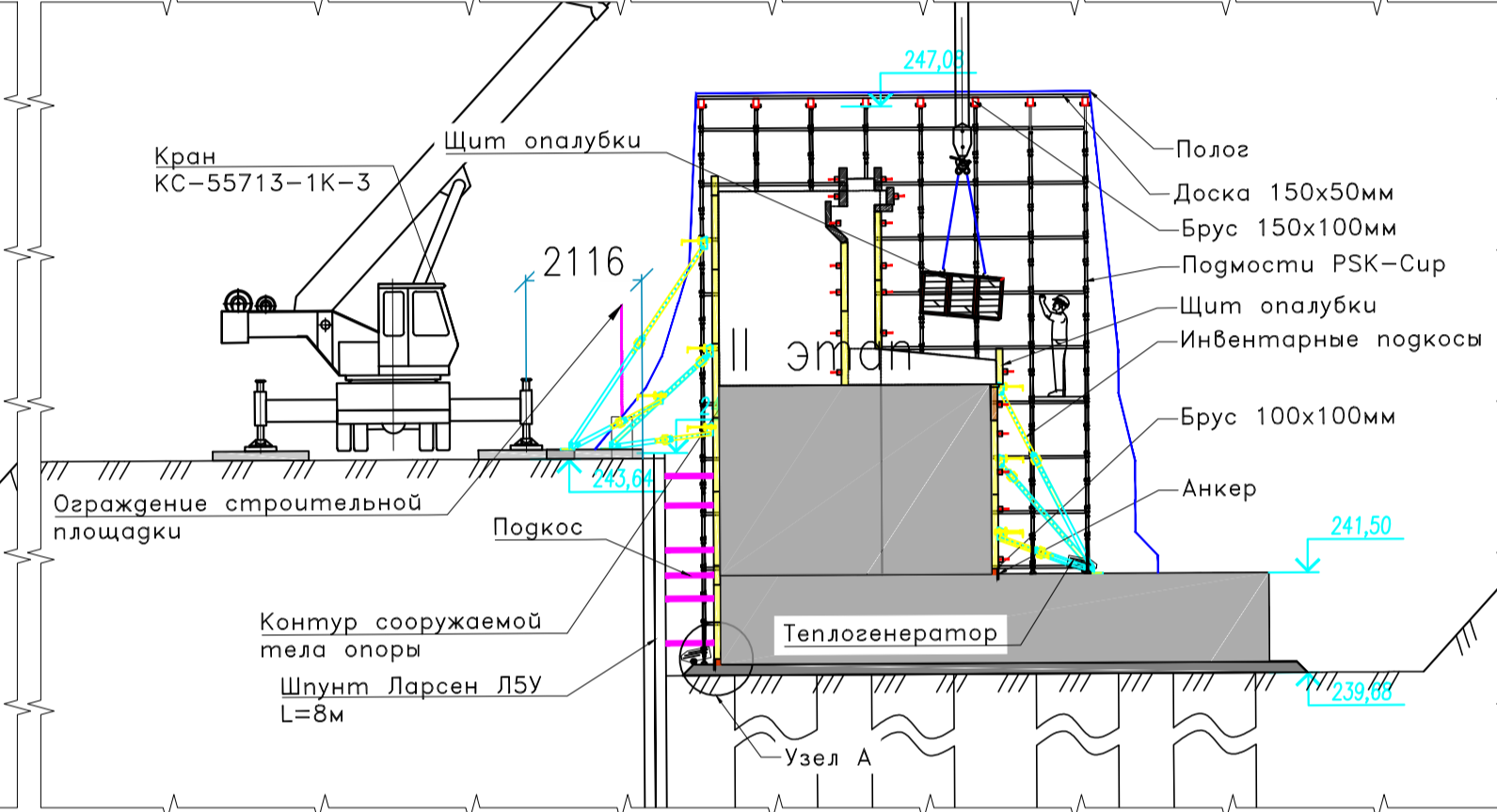
Статус сооружения опоры:
1. Монтаж арматурного каркаса, опалубки тела опоры и теплосберегающего укрытия.
2. Бетонирование тела опоры.

1. Организация, производящая строительство несет ответственность за сохранность подземных и наземных сооружений и коммуникаций, геодезических знаков и зеленых насаждений.
2. До начала земляных работ уточнить расположение коммуникаций (линии связи) в присутствии представителя организации эксплуатирующей инженерные коммуникации. Надземные коммуникации отметить предупредительными знаками.
3. Работы производятся по наряду-допуску опасный фактор, действующая автомобильная дорога.

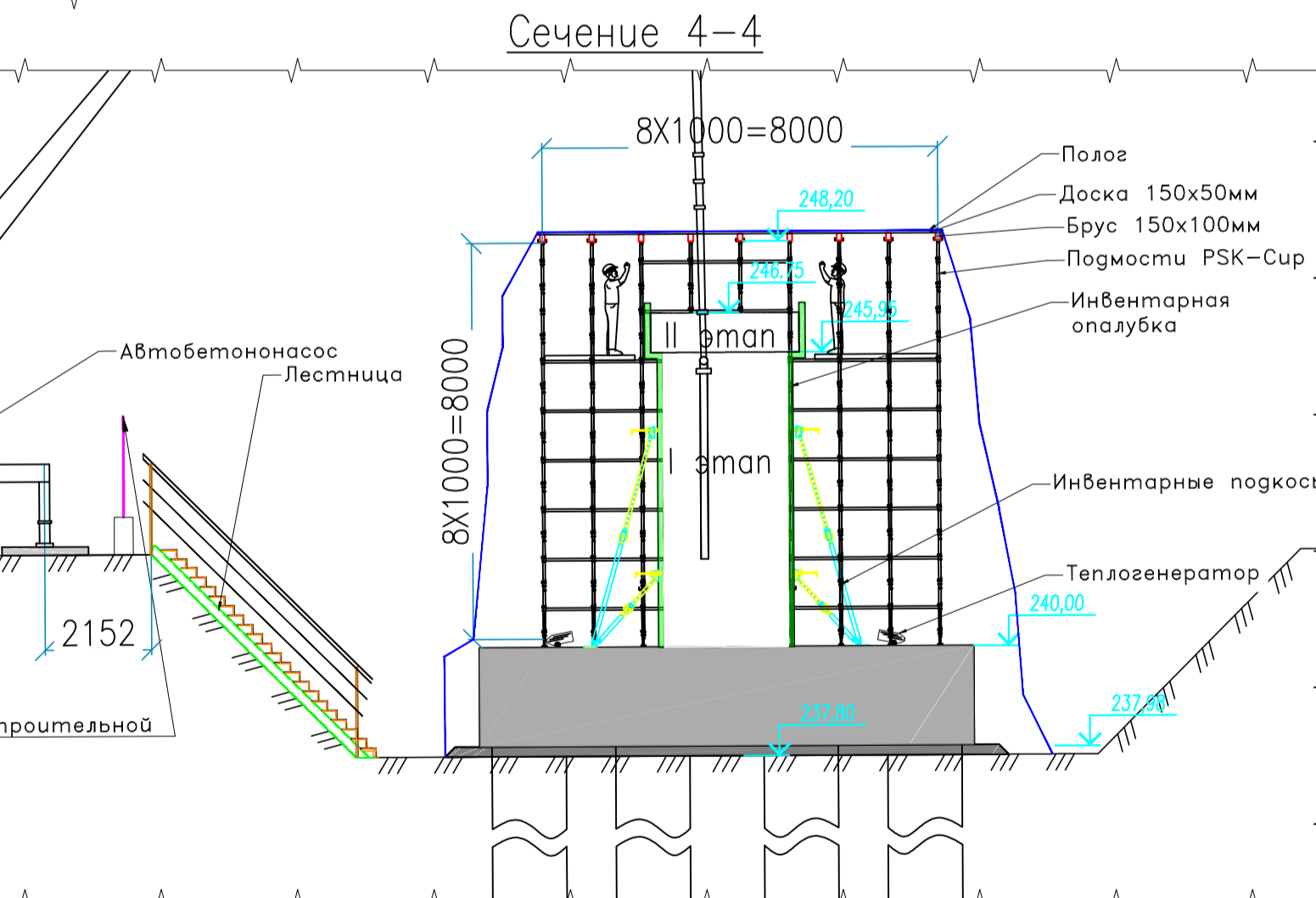
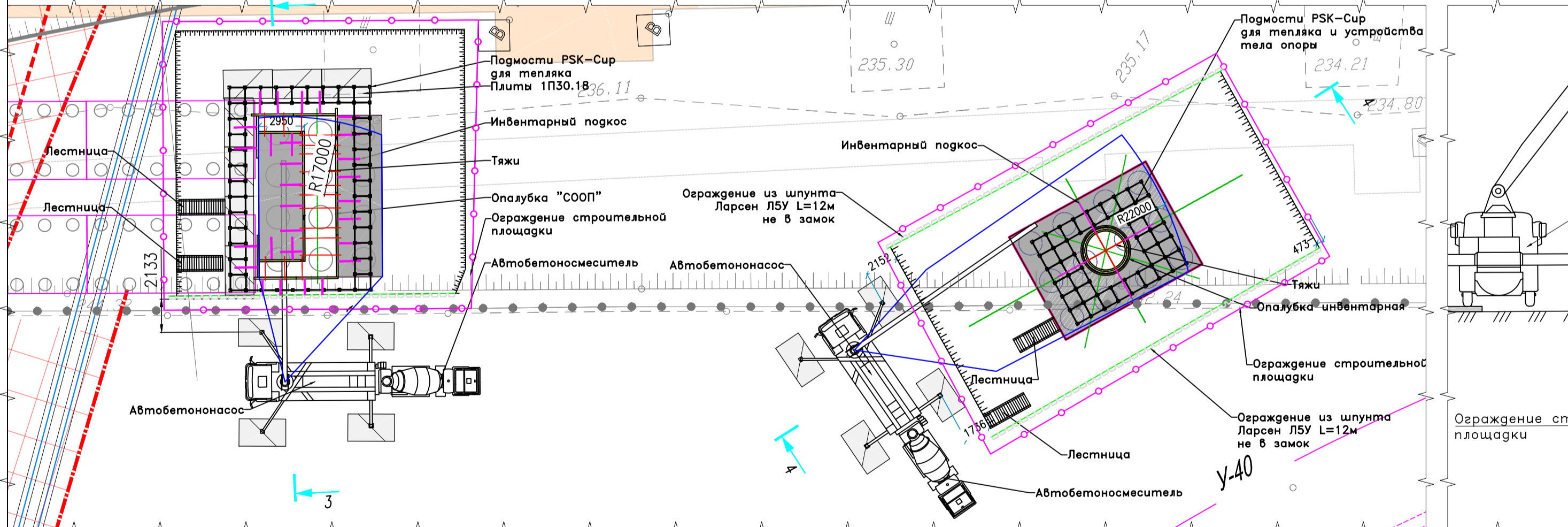
Сечение 1-1 (I этап).



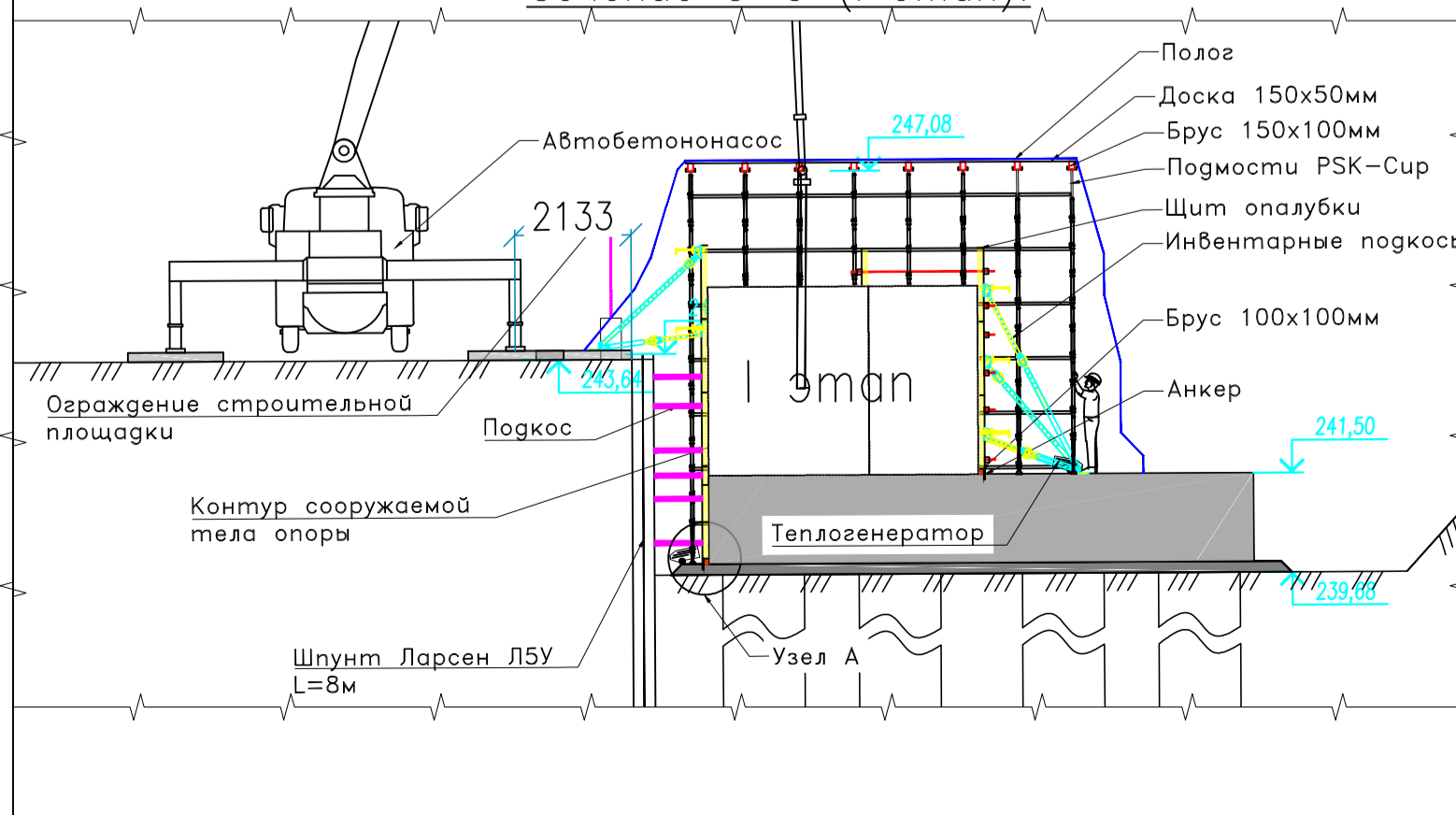
Сечение 1-1 (II этап).



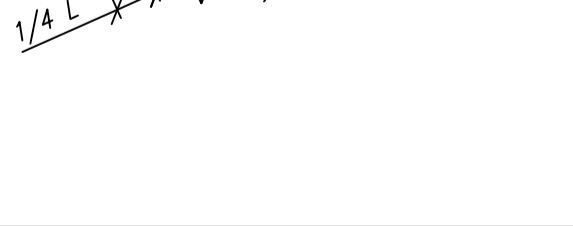
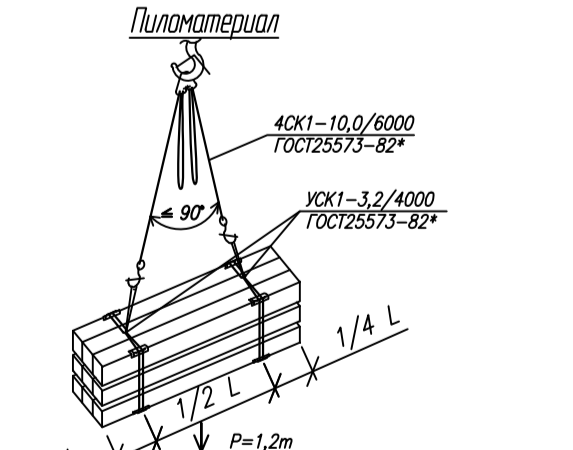
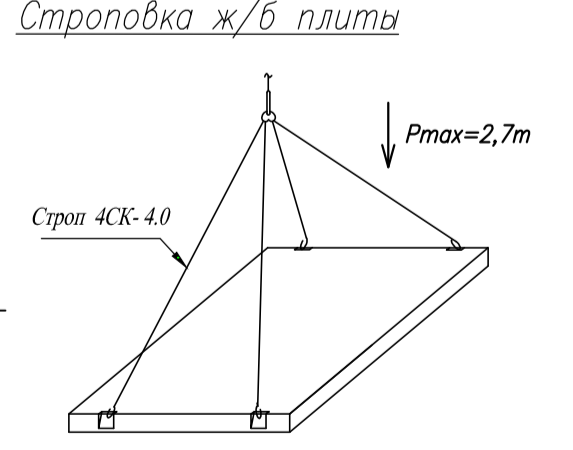
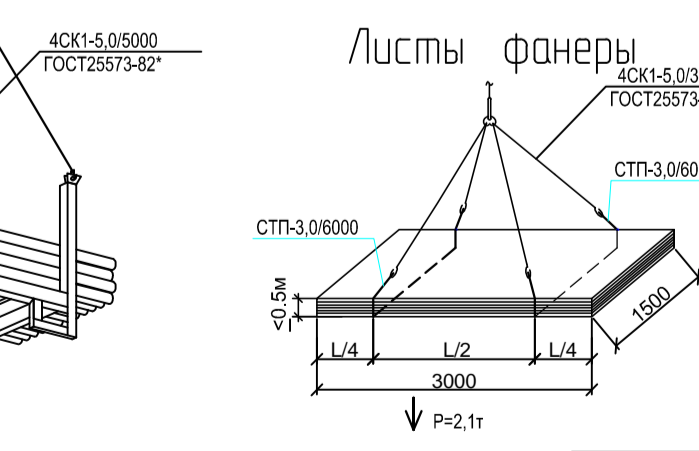
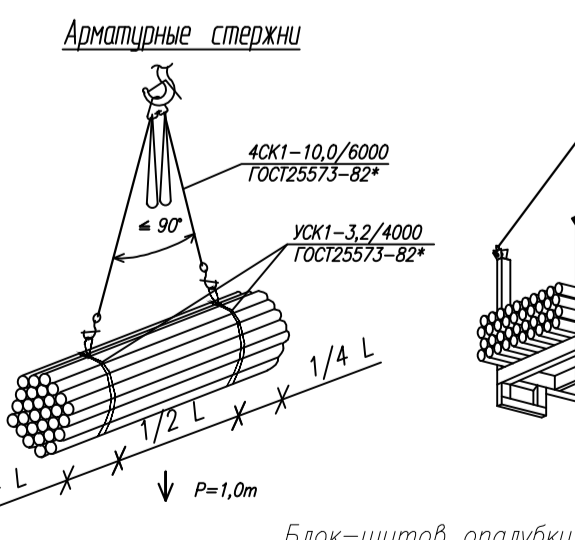
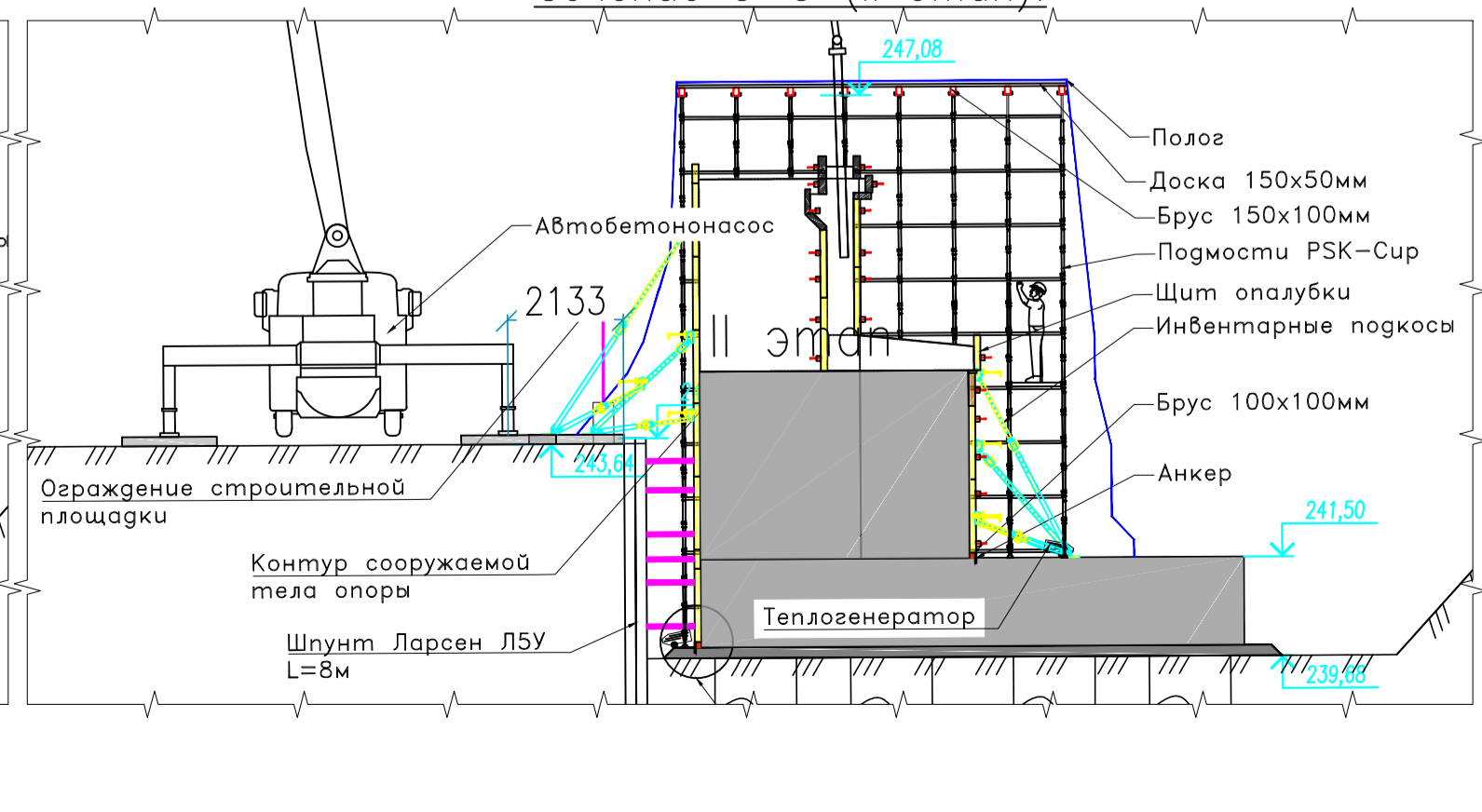
5. Бетонирование опор 5 – 6.



Сечение 3-3 (I этап).



Сечение 3-3 (II этап).



ТКС-16-(5482-12-01)-ППР-375				
Транспортная развязка на пересечении МКАД с ул. Профсоюзной				
Сооружение опор 5 – 6 эстакады 3.				
Сооружение тела опор 5, 6.				
Изм.	Кол.ч	Лист	Ндк.	Получено
Начальник ТО	Шмидт			
Гл. технолог	Костиков			
Проверка	Сизов			
Разработал	Лагонов			
Страница			Лист	Листов
ППР			2	4
ООО "ТрансСтрой"				