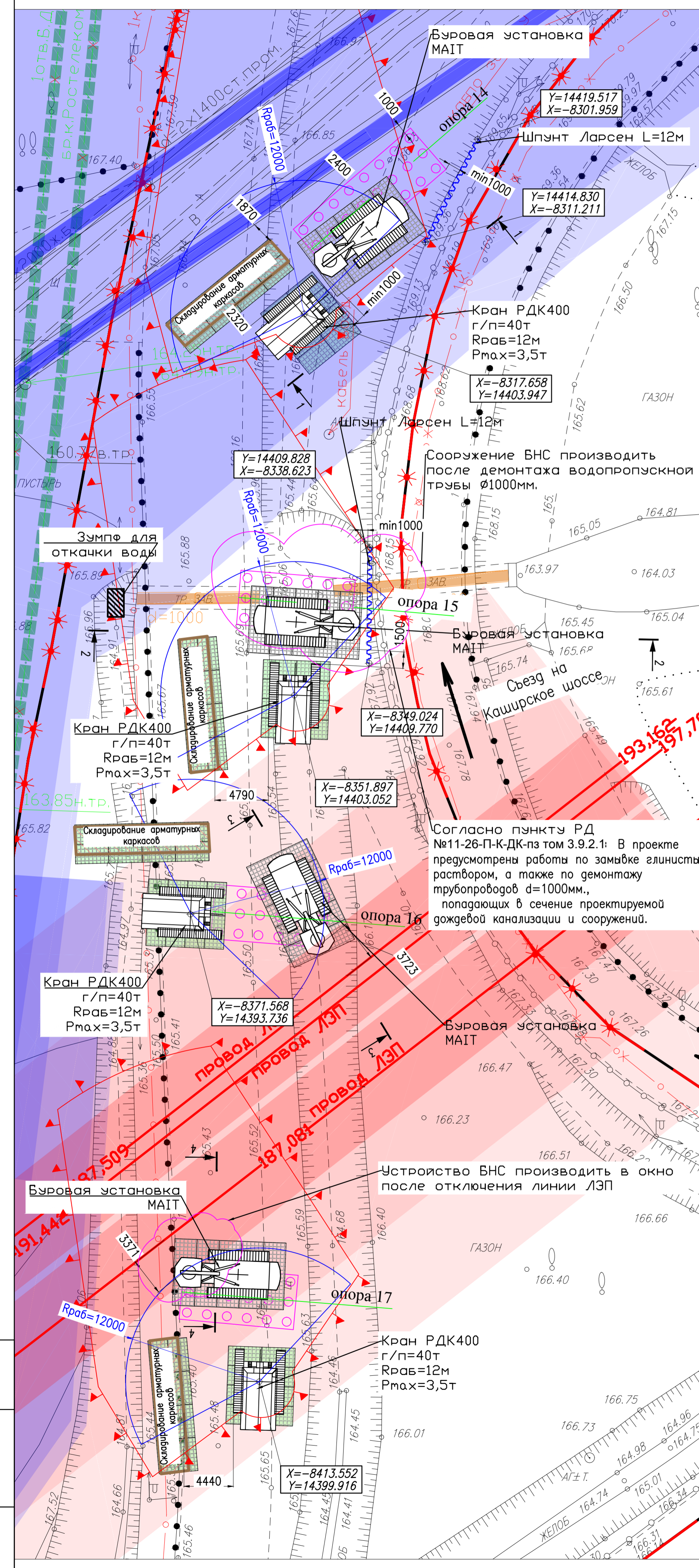
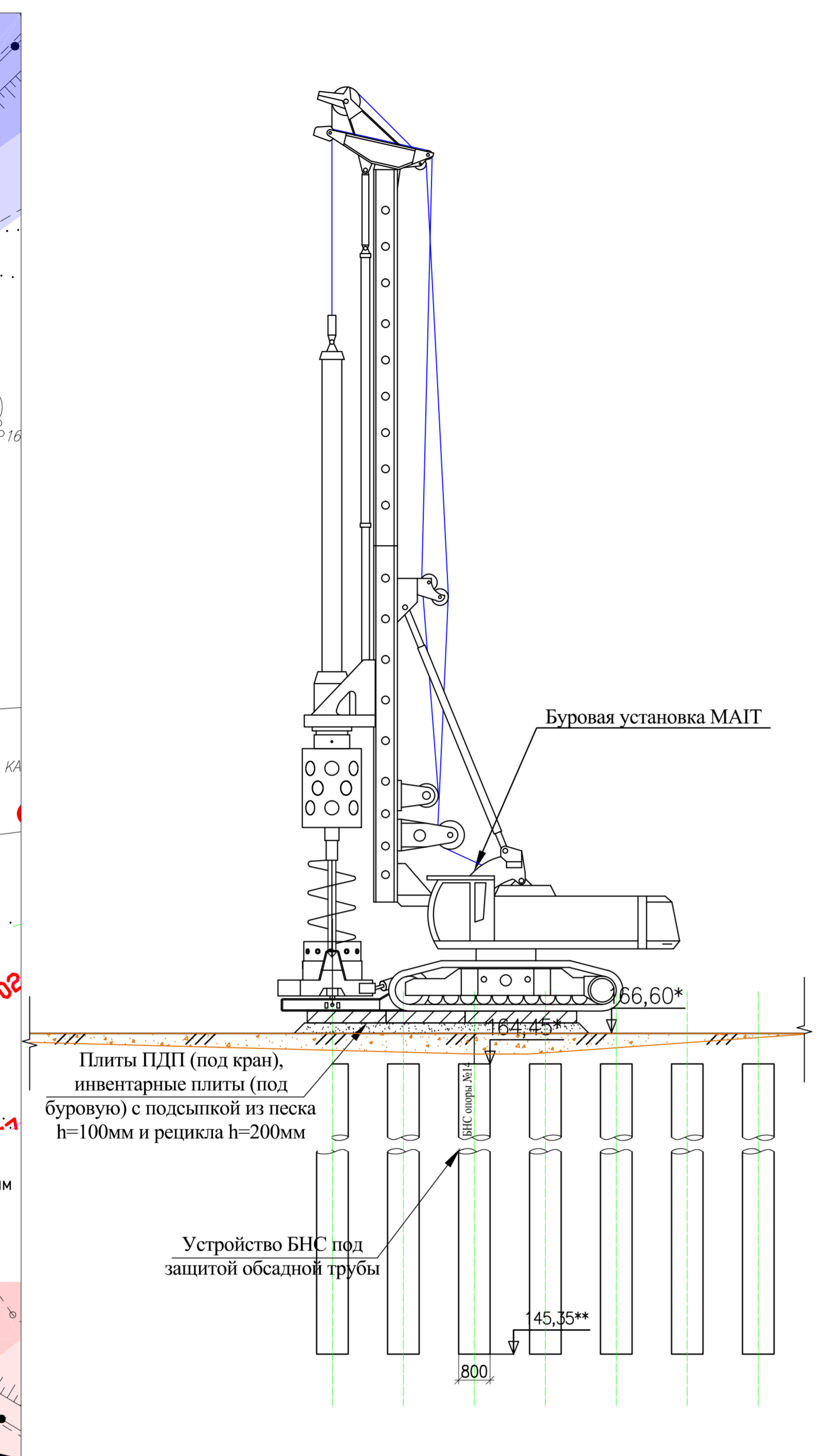


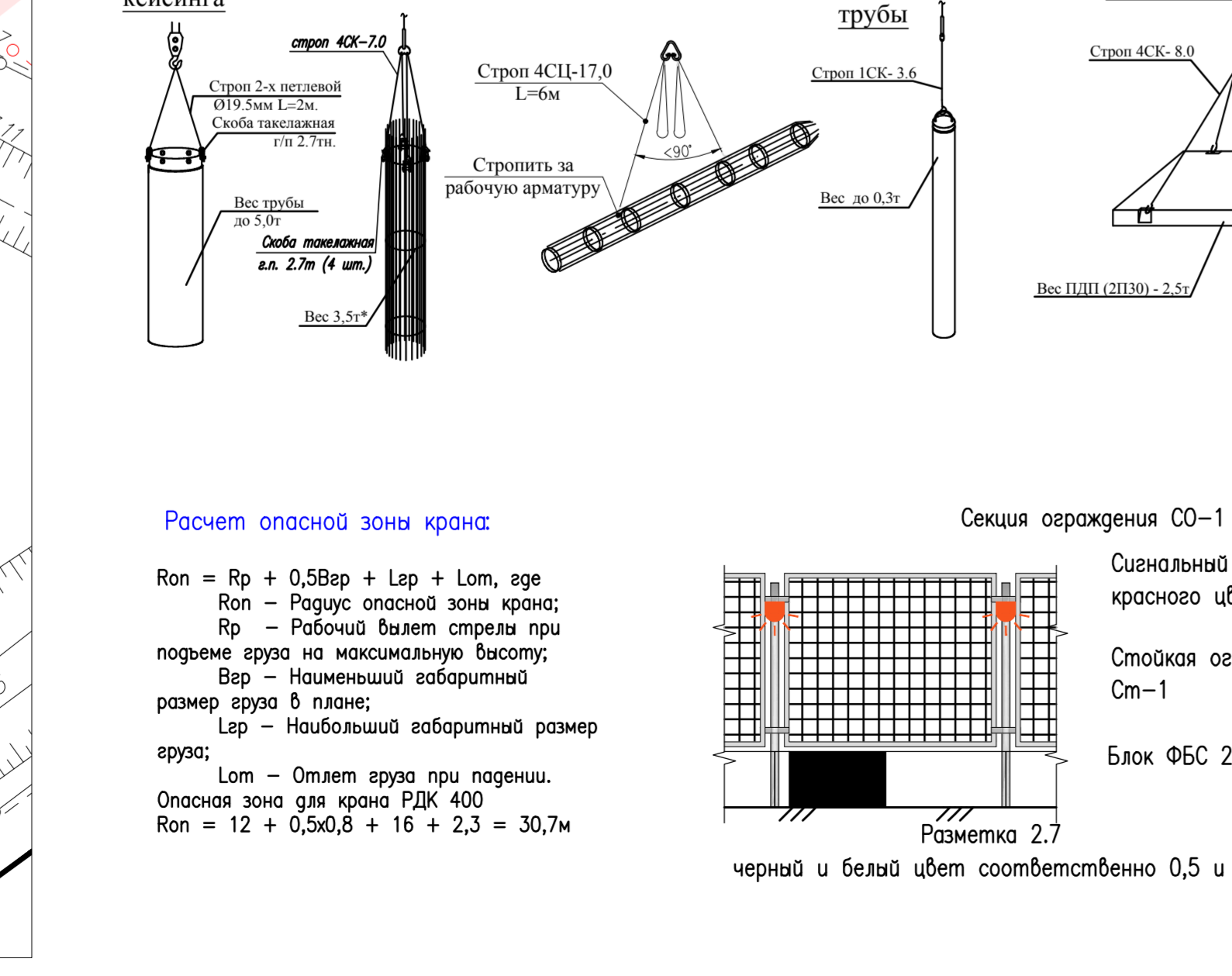
План расстановки техники при сооружении свайного основания
Масштаб 1:250



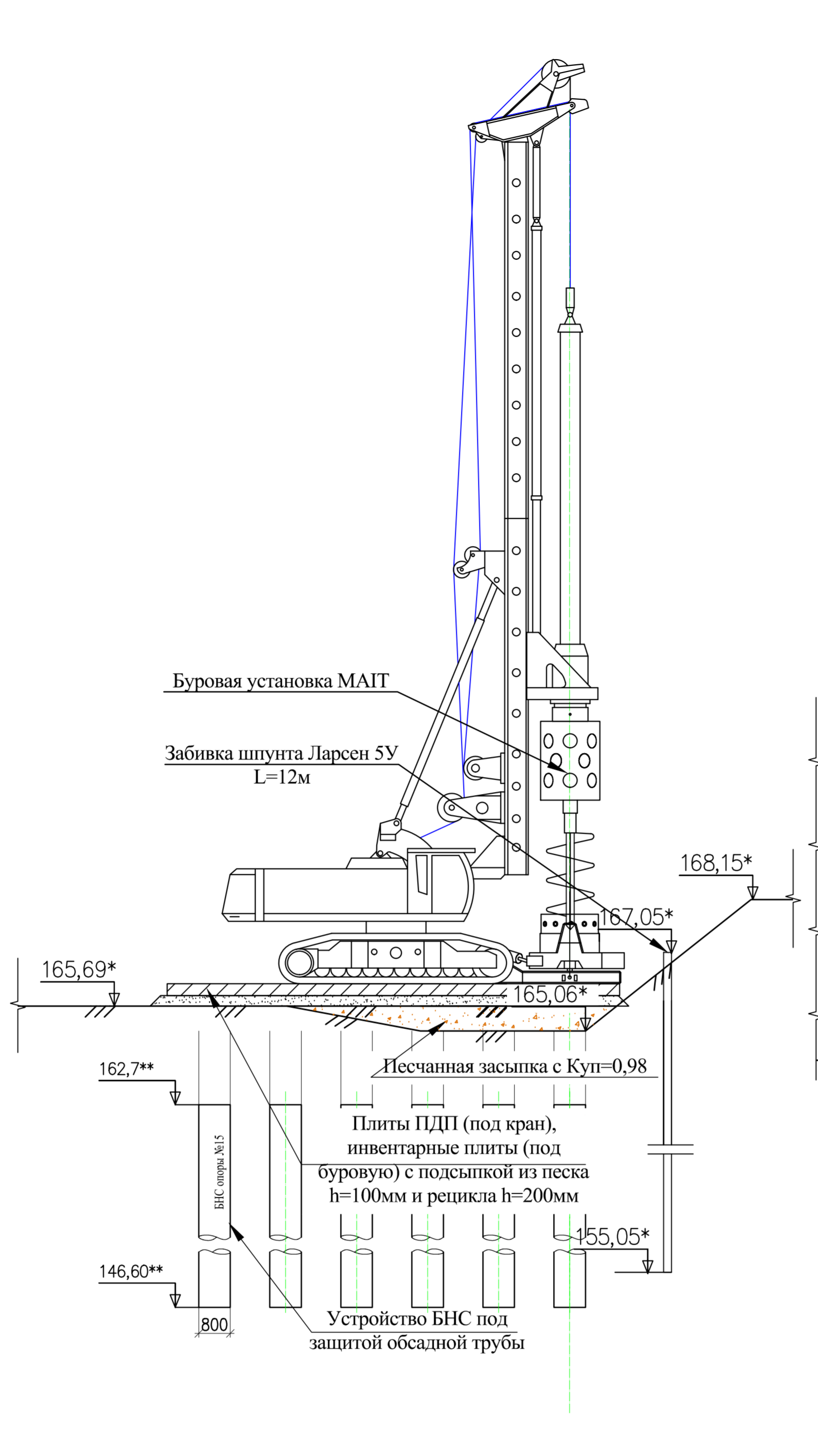
1-1
Масштаб 1:100



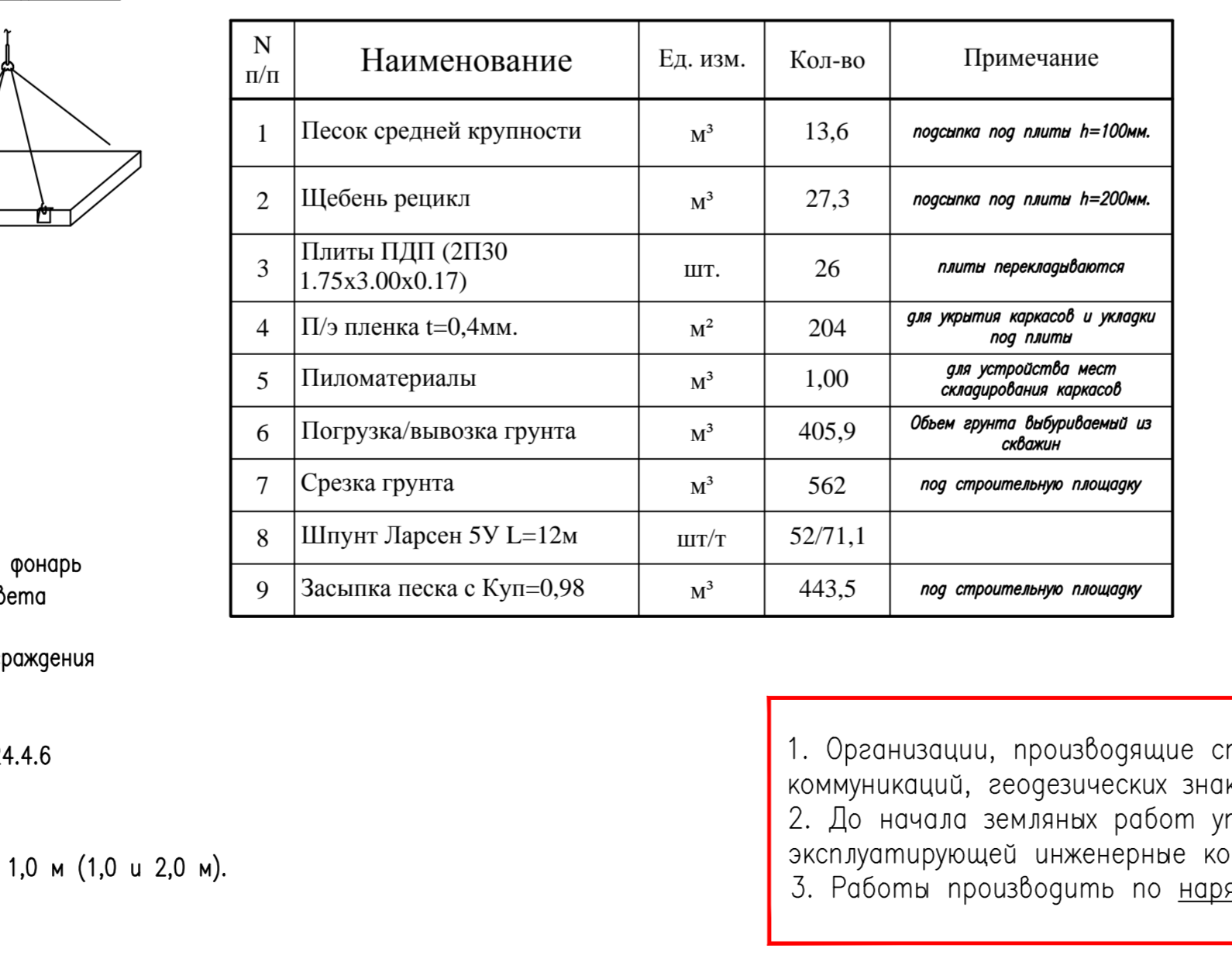
2-2
Масштаб 1:100



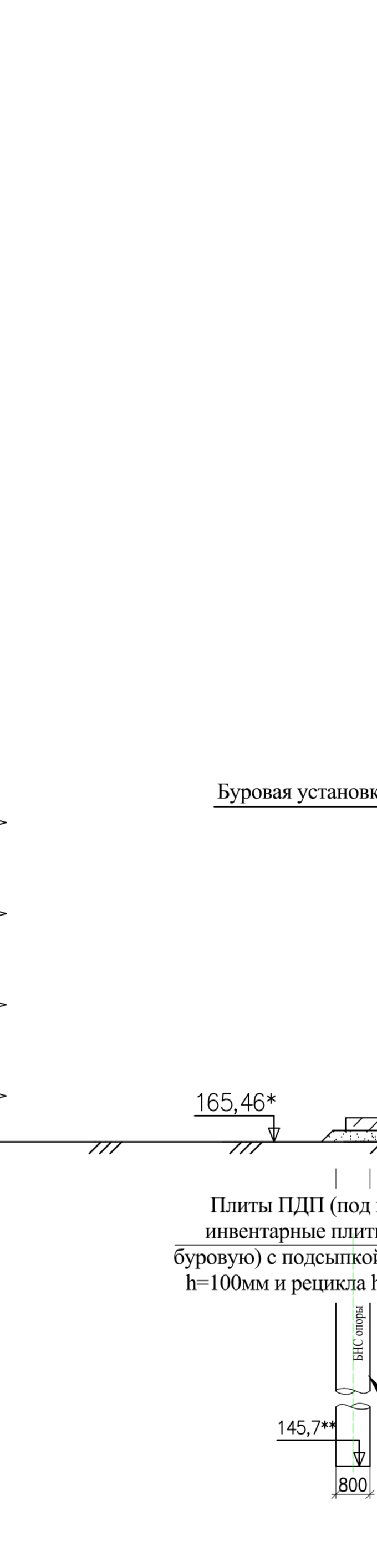
3-3
Масштаб 1:100



4-4
Масштаб 1:100



Грузовысотные характеристики автокрана РДК 400



Объемы работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Песок средней крупности	м³	13,6	погати по п. 11-100мм
2	Щебень речник	м³	27,3	погати по п. 11-200мм
3	Плиты ПДП (2130 1.75x3.00x0.17)	шт.	26	плиты не перевозятся
4	П/э пленка 0,4мм.	м²	204	для укрытия кардос и якорей по плану
5	Пиломатериалы	м³	1,00	для устройства мест складирования кардос
6	Погрузка/вывозка грунта	м³	405,9	Объем грунта вывезенный из скважины
7	Срезка грунта	м³	562	пог. строительной площадке
8	Шпунт Ларсен 5У L=12м	шт/т	52/71,1	
9	Засыпка песка с Кул=0,98	м³	443,5	пог. строительной площадке

Стандарты, в соответствии с которыми, применяется изделия и приспособления на строительной площадке:

- Стропы - ГОСТ 25573-82.
- Плиты ж/б - ГОСТ 25912.0-91.
- Арматура - ГОСТ 5781-82.
- Прокат угловой равнополочный - ГОСТ 8509-93.
- Двутавр с параллельными гранями - ГОСТ 26020-83.
- Швеллер - ГОСТ 26020-83.
- Пиломатериал - ГОСТ 8486-86.
- Песок - ГОСТ 8736-93.
- Щебень и гравий - ГОСТ 8267-93.
- Болты, винты, шпильки и гайки - ГОСТ 1759-87.
- Сварочная шва - ГОСТ 5264-80.
- Полотнищевая пленка - ГОСТ 10354-82.
- Геотекстиль (дрингит) - ГОСТ Р 50275-92.
- Полога - ГОСТ 29151-91.

Условные обозначения:

- Опасная зона работы крана
- Зона работы крана
- Ограждение строительной площадки в соответствии со СтройИнпланом
- Временные площадки из плит ПДП
- Инвентарные распределительные плиты под буровую в степля
- Место стоянки крана
- Линии ЛЭП с опасной зоной (Rоп=4м) и охранной зоной (Rокр=20м)
- Защитное ограждение
- Водопровод в защитном футляре D=2м

Работы по сооружению свай начинать только после выноса коммуникаций или проведения мероприятий по их защите.

До начала работ данный ППР необходимо согласовать с организациями, эксплуатирующими коммуникации. Все работы должны проводиться в присутствии ответственных лиц владельцев коммуникаций.

Не разрешается приближаться на расстояние менее 8м к лежащему на земле кабелю ВЛ напряжением выше 1000 В, к находящимся под напряжением железобетонным опорам ВЛ напряжением 6-35 кВ при наличии признаков протекания тока замыкания на землю (повреждение изолятора, присоединение провода к телу опоры, испарение влаги из почвы, возникновение электрической дуги на столбах и в местах заделки опоры в грунт и др.). В этих случаях близость провода или опоры следует организовать охрану для предотвращения приближения к месту замыкания людей и животных, установить по мере возможности предупредительные знаки или плакаты, сообщить о происшедшем владельцу ВЛ.

При устройстве БНС опоры 13,15 использовать зумп для откачки воды.

Согласно РД 11-26-П-К-Д-пз том 3.9.2.1:

В настоящее время на расширяемой территории водоевод осуществляется посредством системы водоотводящих каналов и перепускных труб d=200-1500мм, расположенных вдоль проезжей части МКАД и существующих развязки с Каширским шоссе. В связи с намечаемой реконструкцией дорожной сети, устройством закрытой системы водоотвода, проведением планировочных мероприятий с устройством подоткосных водоотводящих лотков большая часть существующих перепускных труб и оголовок на них ликвидируется. В проекте предусмотрены работы по их замыкание глинистым раствором, а также по демонтажу трубопроводов d=200, 250, 500, 700, 1000мм., попадающих в сечение проектируемой ожебной канализации и сооружений. Существующие колодцы и оголовки так же замыкаются глинистым раствором, а попадающие в сечение проектируемых коммуникаций и сооружений разбираются полностью.

При устройстве БНС опоры 13,15 использовать зумп для откачки воды.

При устройстве БНС опоры 13,15 использовать зумп для откачки воды.

Общие положения:

- Согласовать данный ППР с организациями, эксплуатирующими коммуникации. До начала работ по устройству БНС необходимо произвести шурование, в случае обнаружения коммуникаций в зоне строительства, произвести мероприятия по защите коммуникаций и получить разрешения на работы в их охранной зоне.
- Перед началом работ по устройству фундамента на опорах 14 и 15 произвести забивку шпунта Ларсен 5У L=12м.
- Перед установкой техники производится выворадка согласно ПОУ.
- Устройство буронабивных свай под защитой обсадных труб производится при помощи буровой установки МАИТ-260, МАИТ-300 или МАИТ-420 с применением технологии вибротрамбования щебня и объемного вибротрамбования бетонной смеси.
- Буровая машина и "стоп" устанавливается на инвентарные распределительные плиты выполненные по чертежам ТК-08-(05-002)-ППР-151.
- Подана армокаркасов осуществляется при помощи автокрана РДК 400 г/п 40 т. или аналогичного, при условии обеспечения требуемых грузысотных характеристик.
- Работы ведутся в соответствии с проектом ОАО "МОСИНЖПРОЕКТ".

1. Бурение:

- Произвести геодзическую разбивку центров свай с закреплением на местности.
- Оформить акты приема геодзических разбивочных работ.
- Спланировать площадку с уклоном не более 4° и уложить инвентарные плиты под буровую установку и ж/б плиты для установки крана.
- Устроить место складирования арматурных каркасов
- Установить буровую установку в проектное положение.
- Производится бурение скважины диаметром 800мм.
- В процессе бурения необходимо следить за тем чтобы наклон осей (отклонение осей от вертикального положения) не превышал 1%, а отклонения осей голов свай перпендикулярно оси свайного ряда не превышал 5см.
- Извлекаемый в процессе бурения грунт при помощи абсорбирующей пазуриты на атмосферосвал и вывезти к месту утилизации.
- По окончании бурения каждой скважины необходимо контролировать соответствие фактической глубины скважины проектной с допуском ± 100мм.
- Результат бурения каждой скважины отражается в журнале буровых работ, а приемка результатов бурения оформляется актом.
- Произвести вибротрамбование щебня согласно технологическому регламенту.

2. Установка армокаркаса:

- Производится установка крана Като (или грузового крана, при условии обеспечения требуемой грузоподъемности) для монтажа каркаса.
- Стрелка арматурного каркаса при его перемещении в горизонтальном положении производится за рабочую арматуру, а при перемещении в вертикальном положении - за обечайку. До установки каркаса секции стыкуются на стеле в горизонтальном положении, каркас проверяется на соответствие проекту, отсутствие повреждений и отсутствие зазоров. На нижнюю секцию каркаса устанавливается устройство для предотвращения погну каркаса в процессе бетонирования.
- Производится стрелка арматурного каркаса. При подъеме, опускании и транспортировке каркаса должна быть исключена возможность появления остаточного искривления каркаса или его отдельных стержней. Запрещается перемещение каркаса блоком или сбрасывание его с высоты.
- Для предотвращения самопроизвольного разворота каркасов и других длинномерных грузов во время их подъема и перемещения применять канатные оттяжки.
- Стрелка каркаса при его опускании должна обеспечивать его вертикальное положение. Запрещается опускать каркас в наклонном положении.
- Каркас опускается в скважину в присутствии комиссии. При опускании должно быть обеспечено его свободное прохождение в скважину.
- После установки армокаркаса в скважину убедиться в соответствии его положения проектному, определить отметки его верха и низа. Оформить акт.
- Бетонирование свай разрешается только после оформления актов на скрытые работы по бурению и проверки арматурного каркаса.
- Бетонирование скважины осуществляется напрямую из лотка бетононасоса.
- Перед опусканием бетонной трубы необходимо отвесом проверить отметку зна скважины. Если замеренная отметка больше чем на 5 см отметку, полученную по окончании бурения скважины, то оставшийся грунт необходимо удалить.
- Укладка бетонной смеси ведется методом ВП с объемным вибротрамбованием. Укладку смеси методом ВП следует производить непрерывно до полного заполнения бетоном скважины, руководствуясь СНиП 3.03.01-87.
- Уровень укладываемой в скважину бетонной смеси, по которому контролируют заглубление низа трубы в смесь, а также ее уровень в трубе следует измерять с точностью до 10 см, с помощью отвеса.
- После подъема урбана бетонной смеси до низа арматурного каркаса необходимо следить за его положением в скважине, не допуская понижения его смеси, поступающей из бетонной трубы.
- В процессе бетонирования свай следует строго выполнять требования к подбору состава бетонной смеси, обеспечению минимально допустимого заглубления трубы в укладываемую смесь и необходимой интенсивности бетонирования. При несоблюдении этих требований происходит закупоривание трубы смесью или прорыв воды в трубу (см. технологический регламент).
- Свая-прямая готово свай производится по актам.

4. Мероприятия по охране труда:

- Все работы выполнять в соответствии с требованиями:
 - СНиП 12-01-2004 "Организация строительства"
 - СНиП 12-03-2001. Безопасность труда в строительстве ч.1. Общие требования;
 - СНиП 12-04-2002. Безопасность труда в строительстве ч.2. Строительное производство;
 - СП 46.13.330. "Мосты и трубы";
 - СНиП 3.02.01-87 "Земляные сооружения, основания и фундаменты";
- Приказ №533 Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подвижные сооружения";
- Правила противопожарного режима в РФ;
- До начала всех работ механизмы должны быть обесточены, стропа и инвентар проверены с обязательной записью в соответствующих журналах и в процессе работы за их исправностью ведется постоянный контроль.
- Вся территория является опасной зоной и должна быть обозначена соответствующими знаками.
- Все бытовые помещения, спорные аппараты, эл. оборудование и механизмы должны быть заземлены.
- Погрузка грунта от бурения в атмосферосвал осуществляется со стороны заднего или бокового борта.
- Во время перемещения арматурного каркаса краном рабочие должны находиться за пределами опасной зоны. Арматурный каркас во время перемещения удерживать от раскачивания и вращения гибкими оттяжками.
- На время перерывов в работе бурение и сбжезобетонирование скважины должны быть ограждены либо накрыты шпалтой.
- Не устакане аде ведутся работы по устройству БНС использование других работ запрещается.
- Весь персонал участвующий в процессе бетонирования при несоблюдении этих требований производится закупоривание трубы смесью или прорыв воды в трубу (см. технологический регламент).
- Машинисту буровой и крана выдать наряд-допуск - опасный производственный фактор атмосфера, водопровод
- Ограничить поворот стрелы автокрана в сторону действующей дорожки и линии ЛЭП.

ТКС-14(11-26)-ППР-264

Имя	Кол-во	Лист	№	Полном	Дата
Нач. ТО	Шмидт				01.02.14
Гл.технадзор	Сухов				01.02.14
Ин. надзор	Скуратович				01.02.14
Проектировщик	Шевелев				01.02.14
Выполнитель	Логинов				01.02.14

Эстакада 1.
Сооружение опор 14-17.
ППР на сооружение свайного основания опор 14-17.

Формат: 594x1200мм