

Мероприятия по охране труда:

1. Все работы выполнять в соответствии с требованиями:
-СНиП 12-01-2004 "Организация строительства"
-СНиП 12-03-2001. Безопасность труда в строительстве ч.1. Общие требования.;
-СНиП 12-04-2002. Безопасность труда в строительстве ч.2. Строительное производство;
-СП 46.13.330. "Мосты и трубы";
-СНиП 3.02.01-87 "Земляные сооружения основания и фундаменты";
2. Приказ №533 Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов , на которых используются подъемные сооружения"
3. Площадка для монтажа должна быть ограждена во избежание доступа посторонних лиц. Опасная зона работы крана должна быть обозначена знаками безопасности и надписями установленной формы. Допуск в рабочую зону лиц, не имеющих непосредственного отношения к выполняемому процессу, запрещен. Во время перемещения груза краном рабочие, не занятые работой на данной операции не должны находиться в пределах опасной зоны.
4. Места проезда и установки крана должны быть оборудованы настилом из ж/б плит. Под аутригеры крана должны быть установлены металлические листы.
5. На участке, где ведутся монтажные работы, не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц. До выполнения монтажных работ необходимо установить порядок обмена условными сигналами между лицом, руководящим монтажом, и машинистом крана. Все сигналы подаются только одним лицом (сигналистом или руководителем работ, если он выполняет функции сигналиста). Сигнал "СТОП" может подаваться любым работником и должен выполняться немедленно.
6. Строповку балки производить инвентарными стропами, прошедшими испытания и имеющими бирку с указанием их грузоподъемности и датой последнего испытания. Конструкция строповки должна исключать возможность самопроизвольного отсоединения.
7. Расстроповку балок производить только после надежного их раскрепления в проектом положении.
8. Проносить грузы краном над смонтированными элементами на минимальной высоте (0,5м), а над рабочими проходами - на высоте не менее 2,0 м.
9. При подъеме монтажных элементов и конструкций, монтажники должны удерживать их от раскачивания и кручения с помощью оттяжек.
10. При выполнении монтажных работ на высоте, где не предусмотрены монтажные площадки и рабочие проходы, все работы выполнять под защитой предохранительного пояса. Карабин стропа предохранительного пояса крепить к предварительно установленному и закрепленному страховочному канату, соответствующему требованиям ГОСТ 12.4.107-82 ССБТ. Место установки и способ крепления страховочного каната указывает руководитель работ.
11. До начала работ по монтажу элементов крана необходимо:
- В местах возможного прохода людей установить предупреждающие и запрещающие знаки по ГОСТ Р12.4.026-2001 и выставить наблюдателей для предотвращения возможного прохода посторонних лиц за границу опасной зоны.
 - Предупредительные знаки и сигнальное ограждение должны быть хорошо видно как в дневное, так и в ночное время.
 - Лицу, ответственному за безопасное производство работ кранами, обеспечить исправную радиосвязь между сигнальщиком и крановщиком.
 - В случае производства работ в темное время суток, стройплощадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним, должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85

- Перед началом работ все рабочие должны быть проинструктированы по технике безопасности при работе с краном с записью в журнале инструктажа. Инструктаж проводит лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами.
12. Запрещается выполнять монтажные работы на высоте при скорости ветра 15м/сек, грозе или тумане.
13. Работа кранов при скорости ветра больше 5 баллов и во время грозы - запрещена.
14. ВСЕ производители работ из числа рабочих и ИТР должны быть ознакомлены с данным ППР под роспись.


Перед началом работ необходимо осуществлять целевой инструктаж по охране труда с выдачей **НАРЯД-ДОПУСКА**(опасный фактор-вблизи действующих автодорог и линии ЛЭП 220кВ) машинисту автокрана.

1. Используемое оборудование должно тщательно осматриваться ежедневно перед началом работ;
2. К работам по устройству "Стены в грунте" допускаются рабочие и машинисты, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение безопасным методам производства работ, а так же целевой инструктаж в зависимости от вида выполняемых работ по инструкциям с выдачей **НАРЯД-ДОПУСКА**(опасные производственные факторы-самопроизвольное обрушение элементов конструкций строений и падение вышерасположенных незакрепленных конструкций, материалов, оборудования; движущиеся части строительных машин, передвигаемые ими предметы; острые кромки, углы, торчащие штыри; повышенное содержание в воздухе рабочей зоны пыли и вредных веществ; расположение рабочего места вблизи перепада по высоте 1,3 м и более.) руководителю работ:
- Инструкция № 10 по охране труда для рабочих, работающих с ручными электрическими машинами (электроинструментом);
 - Инструкция № 1 по охране труда для электросварщиков ручной сварки;
 - Инструкция № 15 по охране труда для машинистов автомобильных, гусеничных и пневмоколесных кранов;
 - Инструкция № 17 по охране труда для стропальщиков;
 - Инструкция № 27 по охране труда для водителей грузовых автомобилей;
 - Инструкция № 44 по технике безопасности для работающих вблизи действующих железнодорожных линий и автомобильных дорог.

Все рабочие и машинист автокрана, при разборке ПС должны быть в каске.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

1. Строительные отходы на стройплощадке хранить в одном определенном месте и своевременно вывозить на захоронение или переработку.
2. Предельный срок содержания образующихся отходов на площадках не должен превышать 7 календарных дней.
3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ захоронение строительного мусора на участке работ.
4. Все автотранспортные средства (самосвалы и контейнеры, перевозящие открытые бункеры-накопители с отходами) перед выездом с территории площадки оснащать брезентовыми тентами, а также проходить мойку колес.
5. При эксплуатации двигателей внутреннего сгорания нельзя сливать масло и горючее в почвенный слой , необходимо предусмотреть специальные емкости.
6. ЗАПРЕЩАЕТСЯ сжигание всех горючих отходов, загрязняющих воздушное пространство.

						ТКС-16-(5482-12-01)-ППР-128			
						Транспортная развязка на пересечении МКАД с ул. Профсоюзной			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Нгок.	Подпись	Дата	Автомоторный тоннель №1. Стена в грунте.	Стадия	Лист	Листов
							ППР	8	8
Начальник ТО		Шмидт				Устройство "Стены в грунте" в осях ДШ6 - ДШ12. Охрана труда.	 ООО "ТрансКапСтрой" г. Москва		
Руководитель отдела ОТ и ТБ		Скуратович							
Проверил		Григорьев							
Разработал		Логинов							