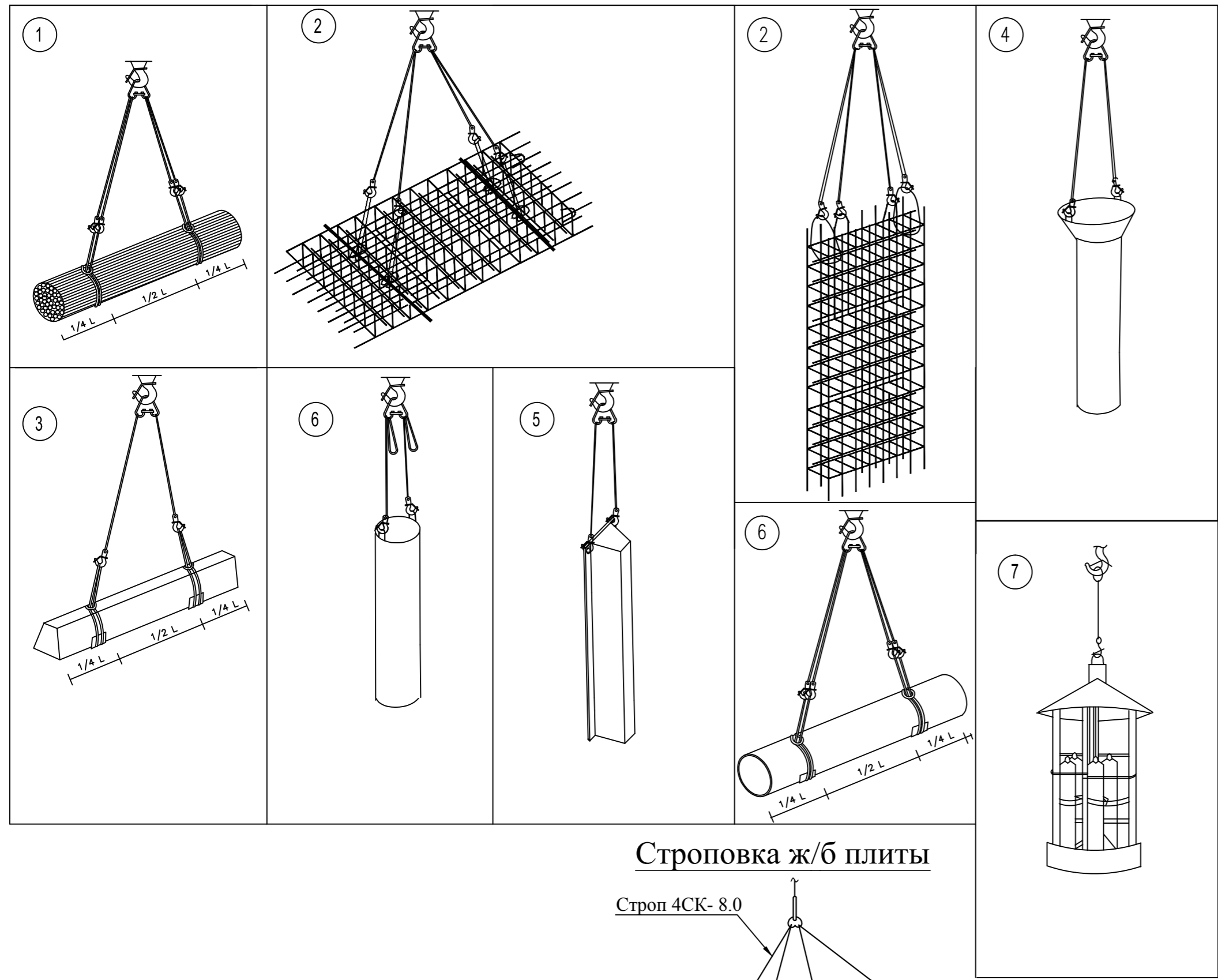
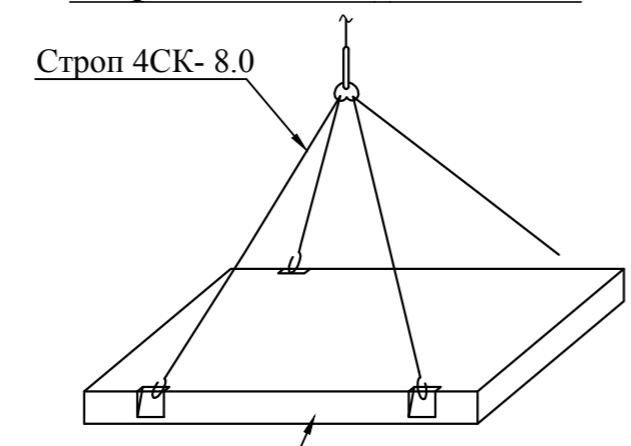


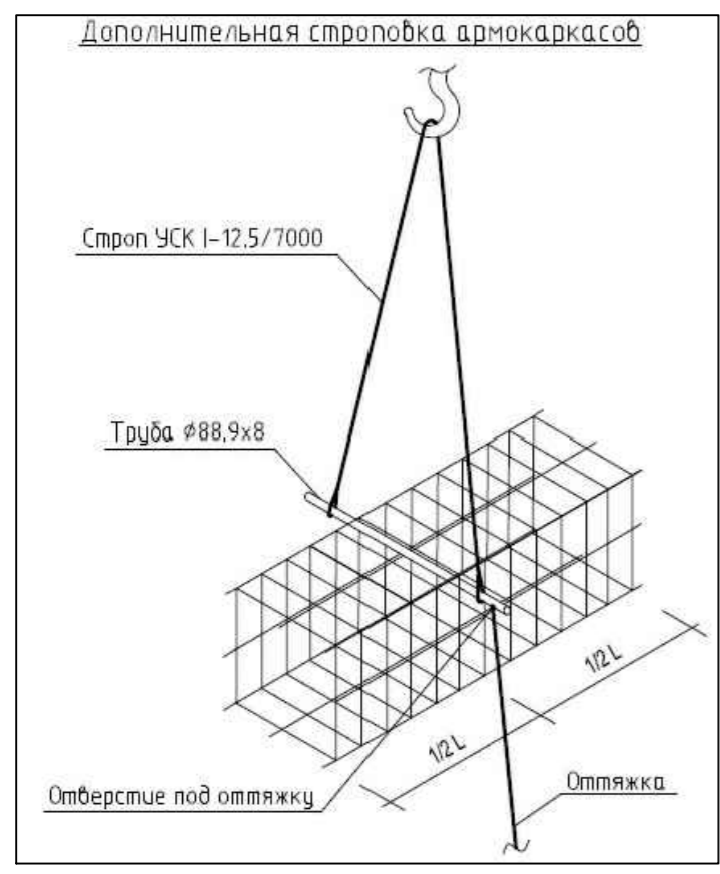
СХЕМЫ СТРОПОВОК



Строповка ж/б плиты



Вес ПДП (2П30) - 2,5т



Ведомость грузоподъемных приспособлений				
N п/п	Наименование стропа по ГОСТ 25573-82	Грузоподъемность, т	Количество, шт	Примечание
1	4СК1-5,0/2000	5,0	2	
2	СКК1-1,0/5000	1,0	4	
3	4СК1-10,0/2000	10,0	2	
4	2СК-3,0/2000	3,0	2	
5	УСК 1-5,0/8000	5,0	2	

ТАБЛИЦА МАСС ГРУЗОВ И ПРИМЕНЯЕМЫХ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

НАИМЕНОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ	МАРКА ТИП	МАССА т	NN СХЕМ СТРОПОВОК		КОЛОДНОВРЕМ. ПОДНИМАЕМ.ЭЛ-ТОВ		ГРУЗОВЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ						КОЛ-ВО
			ПРИ РАЗГР.	ПРИ МОНТАЖ.	ПРИ РАЗГР.	ПРИ МОНТАЖ.	ПРИ РАЗГРУЗКЕ		ПРИ МОНТАЖЕ		ХАРАКТЕРИСТ		
			Q,тс	L,мм	P,кг								
АРМАТУРА	L=11.7м	5.0	4	—	1пачка	—	4СК –10.0 СКК–3.2	-----	10.0 3.2	6000 3000	— —	1 2	
АРМОКАРКАС КП–1	11,7х2,15х0,6	0,641	5	6	1	1	4СК–5.0 СКК–1,0	2СК–5.0	5,0 1.0 5,0	6000 1500 1500	— — —	1 4 1	
ИЗВЛЕКАТЕЛЬ	0.4х0.4х0.4	2.6	7	7	1	1	4СК –5.0	4СК –5.0	5,0	3000	—	1	
ТРУБА БЕТОНОЛИТНАЯ	L _{макс} =4,0	0,138	—	8	—	1плеть	-----	2СК 1–5.0	5,0	1500	—	1	
Ограничительный элемент	L=12.0м	1,685	9	11	1	1	2СК –5.0 СКК–2.5	2СК –5.0	5,0 2.5	5000 5000	— —	1 2	
СЕКЦИИ СБОРНЫЕ (ТРУБЫ)	L=3.0–5.0м	0.4/ 0.6м	12	10	1	—	4СК –5.0 СКК–2.0	4СК –5.0	5,0 2.0	3000 3000	— —	1 2	
Контейнер для хр газ бал–ов	—	0,8	13	13	1	1	СК 1–1.0	СК 1–1.0	1,0	1000	—	1	

ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ СХЕМ СТРОПОВОК

1. Строповку грузов при разгрузке и монтаже вести в строгом соответствии с требованиями СНиП 12.03.2001 "Безопасность труда в строительстве Часть1. Общие требования", СНиП 12.04.2002 "Безопасность труда в строительстве Часть2. Строительное производство", "Правилами безопасности при строительстве подземных сооружений" Госгортехнадзора России ПБ 03-428-02, СНиП 3.01.01-85 разгрузочные. Общие требования.
2. Все строительные приспособления должны изготавливаться в соответствии с ГОСТ 25573-82 "Стропы грузовые канатные для строительства. Технические условия".
3. При перемещении строительных материалов расстояние между ними и смонтированными другими конструкциями должно быть: по горизонтали не менее 1,0м, по вертикали — не менее 0,5м.
4. Находящиеся в работе грузозахватные приспособления должны быть снабжены крюками с запирающими приспособлениями. Неиспользуемые крюки многоветвевых стропов грузозахватных приспособлений необходимо нашивать на кольца стропов и закрывать замком крюка для исключения их самопроизвольного освобождения.
5. Строповку элементов производить инвентарными стропами оборудованными крюками с запирающими приспособлениями. Неиспользуемые крюки многоветвевых стропов грузозахватных приспособлений необходимо нашивать на кольца стропов и закрывать замком крюка для исключения их самопроизвольного освобождения.
6. Угол между стропами должен быть не более 90 градусов (по диагонали).
7. При строповке грузов крюки должны быть направлены от центра груза, это исключает возможность зацепки груза концом крюка и предохраняет замок от поломки.
8. В процессе эксплуатации стропы должны подвергаться периодическому осмотру в установленные сроки не реже чем через 5 дней при интенсивном использовании, не реже чем через 10 дней при регулярном использовании и перед выдачей на работу для редко используемых.
9. После изготовления и ремонта стропы должны быть испытаны нагрузкой в 1.25 раз превышающей их номинальную грузоподъемность.
10. При строповке элементов с острыми ребрами методом обвязки необходимо между ребрами элементов канатом установить инвентарные прокладки, предохраняющие канат от перетирания.
11. Расстроповку установленных элементов и конструкций допускается производить только после прочного и устойчивого их закрепления.
12. Установка(укладка) грузов на транспортные средства должны обеспечивать устойчивое положение груза при транспортировании и разгрузке.
13. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ не допускается строповка груза, находящегося в неустойчивом положении, а также смещение стропочных приспособлений на приподнятом грузе.
14. Способы строповки элементов конструкций и оборудования должны обеспечивать их подачу к месту установки в положении близком к проектному.
15. Находящиеся в работе грузоподъемные машины должны быть снабжены ясными обозначениями регистрационного номера грузоподъемности и даты следующего испытания.
16. Располагать длинномерный груз в кузове по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты автомобиля концы, а также загромождать грузом двери кабины запрещается.
17. При погрузке длинномерных грузов на прицепы-роспуски необходимо оставлять зазор между задней стенкой кабины автомобиля и грузом с таким расчетом, чтобы прицеп мог свободно поворачиваться по отношению к автомобилю на 90 град. в каждую сторону.
18. Грузы на которые не разработаны схемы строповок, стропуются и перемещаются в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.
19. При строповке элементов 4-х ветвевым стропом за две петли два свободных стропа необходимо нашивать на небесное звено во избежании зацепления за установленные закрепленные конструкции.

ТКС-16-(5482-12-01)-ППР-128					
Транспортная развязка на пересечении МКАД с ул. Профсоюзной					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк.	Подпись	Дата
Начальник ТО Проверил Разработал					Шмидт Григорьев Логинов
Автомобильный тоннель №1. Стена в грунте.					Стадия Лист Листов
Устройство "Стены в грунте" в осях ДШ6 - ДШ12. Строповка грузов.					ППР 6 8
ООО "ТрансКапСтрой" г. Москва					