

Объемы работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Инвентарные плиты	шт.	20	под строительную площадку
2	П/э пленка t=0,4мм.	м²	204	для укрытия каркасов и укладки под плиты
3	Пиломатериалы	м³	1,00	для устройства мест складирования каркасов
4	Засыпка песка с Куп=0,98	м³	21	под строительную площадку
5	Кран г/п 42 тн	маш.ч.	120	

- Условные обозначения:
- Опасная зона работы крана
 - Зона работы крана
 - Инвентарные плиты
 - Место стоянки крана
 - Переустройстваемые Линии ЛЭП
 - Защитное ограждение

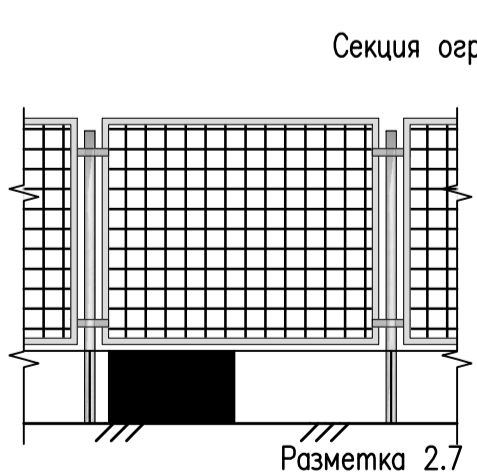
- Стандарты, в соответствии с которыми, применяются изделия и приспособления на стройплощадке:
- Стропы - ГОСТ 25573-82,
 - Плиты ж/б - ГОСТ 25912.0-91,
 - Арматура - ГОСТ 5781-82,
 - Прокат угловой равнополочный - ГОСТ 8509-93,
 - Двутавр с параллельными гранями - ГОСТ 26020-83,
 - Швеллер - ГОСТ 26020-83,
 - Пиломатериал - ГОСТ 8486-86,
 - Песок - ГОСТ 8736-93,
 - Щебень и гравий - ГОСТ 8267-93,
 - Болты, винты, шпильки и гайки - ГОСТ 1759.0-87,
 - Сварные швы - ГОСТ 5264-80,
 - Полиэтиленовая пленка - ГОСТ 10354-82,
 - Геотекстиль (дорнит) - ГОСТ Р 50275-92,
 - Полога - ГОСТ 29151-91,

Работы по сооружению "Стены в грунте" начинать только после выноса коммуникаций или проведения мероприятий по их защите.

До начала работ данный ППР необходимо согласовать с организациями, эксплуатирующими коммуникации. Все работы вблизи действующих коммуникаций производить в присутствии ответственных лиц владельцев коммуникаций.

- Организации, производящие строительство несут ответственность за сохранность подземных и наземных сооружений и коммуникаций, геодезических знаков и зеленых насаждений.
- До начала земляных работ уточнить расположение коммуникаций в присутствии представителя организации эксплуатирующей инженерные коммуникации. Найденные коммуникации отметить предупредительными знаками.
- Работы производить по наряд-допуску опасный фактор, действующая автомобильная дорога и ЛЭП220кВ.

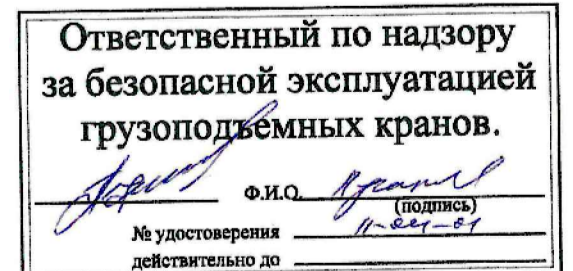
- Расчет опасной зоны крана:
- $R_{оп} = R_p + 0,5B_{вэр} + L_{ар} + L_{от}$, где
 $R_{оп}$ – Радиус опасной зоны крана;
 R_p – Рабочий вылет стрелы при повороте груза на максимальную высоту;
 $B_{вэр}$ – Наименьший габаритный размер груза в плане;
 $L_{ар}$ – Наибольший габаритный размер груза;
 $L_{от}$ – Отлет груза при падении.
Опасная зона для крана г/п 42тн
 $R_{оп} = 10 + 0,5 \times 0,8 + 11,7 + 3 = 25,1м$
4. Мероприятия по охране труда:
- Все работы выполнять в соответствии с требованиями:
 - СНиП 12–01–2004 "Организация строительства"
 - СНиП 12–03–2001. Безопасность труда в строительстве ч.1. Общие требования;
 - СНиП 12–04–2002. Безопасность труда в строительстве ч.2. Строительное производство;
 - СП 46.13.330. "Мосты и трубы";
 - СНиП 3.02.01–87 "Земляные сооружения основания и фундаменты";
 - Приказ №533 Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения";
 - Правила по охране труда в эксплуатации электрических установок, Утверждены Приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 24.07.2013г. №328н.
 - Правила противопожарного режима в РФ.
 - До начала всех работ механизмы должны быть освидетельствованы, стропа и инвентарь проверены с обязательной записью в соответствующих журналах и в процессе работы за их исправностью ведется постоянный контроль.
 - Вся территория является опасной зоной и должна быть обозначена соответствующими знаками.
 - Все бытовые помещения, сварочные аппараты, эл. оборудование и механизмы должны быть заземлены.
 - Погрузка грунта от бурения в автосамосвалы осуществляется со стороны заднего или бокового борта.
 - Во время перемещения арматурного каркаса краном рабочие должны находиться за пределами опасной зоны. Монтируемый каркас во время перемещения удерживать от расхождения и вращения гибкими оттяжками. Арматурный каркас стропить за рабочую арматуру.
 - На время перерывов в работе пробуренные и свежебетонированные скважины должны быть ограждены либо накрыты щитами.
 - На участке где ведутся работы по устройству "Стены в грунте" выполнение других работ запрещается.
 - Весь персонал участвующий в процессе производства работ по устройству "Стены в грунте" ознакомить с данным ППР под роспись.
 - Машинисту крана выписать наряд-допуск – опасный производственный фактор автодорога и ЛЭП 220кВ;
 - Ограничить поворот стрелы автокрана и буровой в сторону действующей дорожки и ЛЭП220кВ.



черный и белый цвет соответственно 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

Стойка ограждения Сп-1
Блок ФБС 24.4.6

Примечание:
- отметки со знаком * - уточнить на месте;
- отметки со знаком ** - уточнить после выхода РД;



ТКС-16-(5482-12-01)-ППР-128					
Транспортная развязка на пересечении МКАД с ул. Профсоюзной					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Нгос.	Подпись	Дата
Начальник ТО	Шмидт	Сухов	Григорьев	Логинов	
Руководитель	Сухов	Григорьев	Логинов		
отдел ОП и ТБ	Сухов	Григорьев	Логинов		
Гл. технолог	Сухов	Григорьев	Логинов		
Проверил	Сухов	Григорьев	Логинов		
Разработал	Сухов	Григорьев	Логинов		
Автобуровый тоннель 1. "Стена в грунте" на участке от оси ДШ12 до оси ДШ6.			Статус	Лист	Листов
Сооружение рампового участка.			ППР	5	8
ООО "ТрансКанСтрой" г. Москва					