



М 1:10000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали

Пикет	II путь	
	неправильный	I путь
Развернутый план пути		
Толщина балластного слоя под шпалами сдвигаемого пути, см	I путь	
	II путь	
проектные данные	междупутные расстояния II-I, м	
	междупутные расстояния от оси II пути до I сдвигаемого пути, м	
	Отметка головки рельса, м	
	уклон, %	
фактические данные	II путь	
	отметка головки рельса, м	
	уклон, %	
	I путь	
отметка головки рельса, м		
уклон, %		
отметка земли, м		
расстояние, м		
Прямые и кривые в плане:		
II путь		
II путь в местах реконструкции		
I путь		
I, 53 путь в местах реконструкции		
Указатель километров		

Условные обозначения:

- Литологическая граница
- Инженерно-геологический элемент
- Справа глубина залегания подошвы слоя, м.

Примечание:
1. Система высот Балтийская 1977 года.
2. Пикетаж разбит от оси моста, которому соответствует ПК8010+49.00.
3. План линии запроектирован в соответствии с СП 119.133.30.2012 для путей I категории, по которым предусматривается безостановочный пропуск поездов.

Изм.	Кол.ч.	Лист	Подпись	Дата	«Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожных станций Новороссийск-Северо-Кавказской железной дороги»		
Разраб.		03.16			Стация	Лист	Листов
Проб.		03.16			р	4	-
Нормир.		03.16					
ГИП		03.16					
Р. проекта		03.16					

