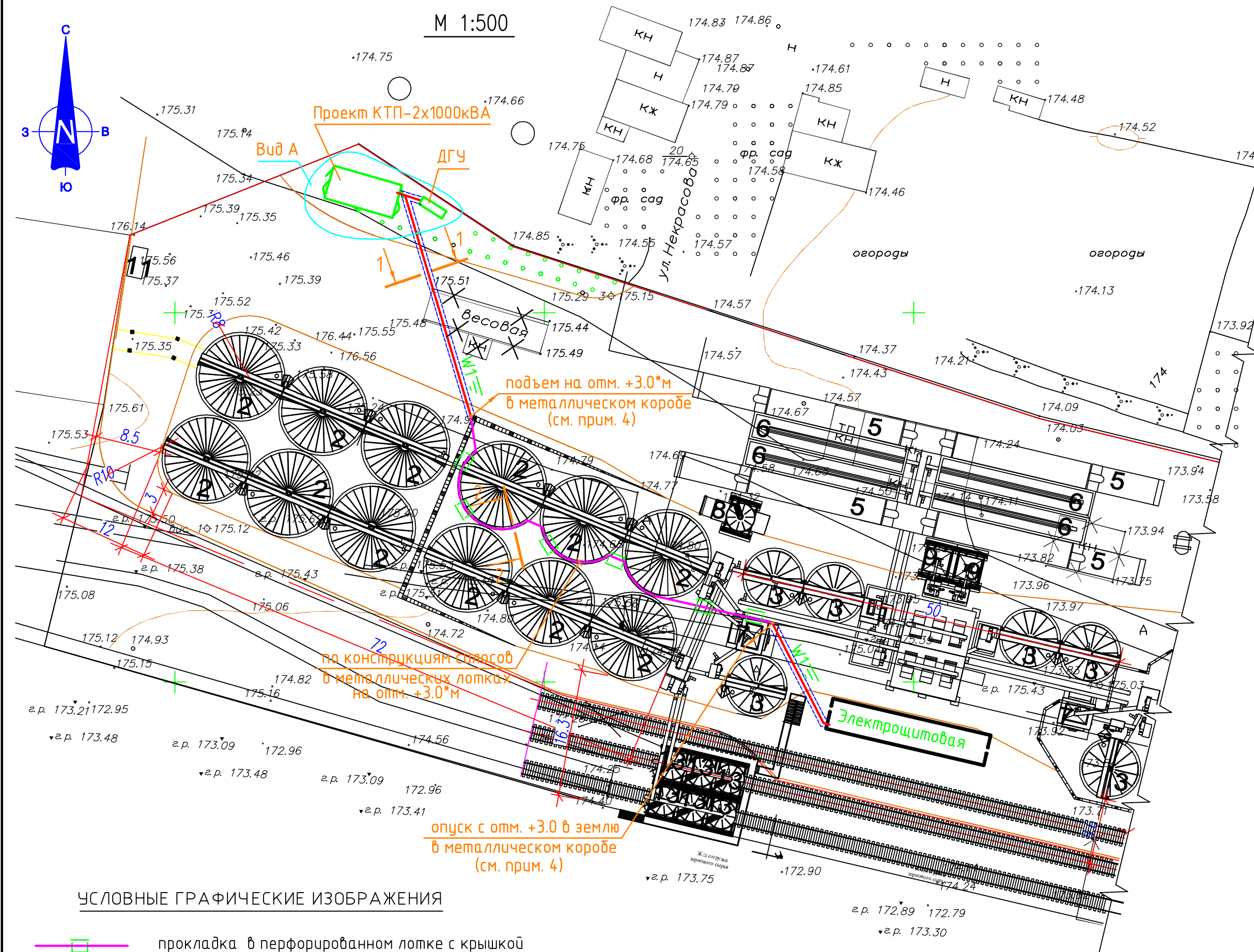


# Экспликация зданий и сооружений

| № по ген-плану | Наименование зданий и сооружений                | Примечание    |
|----------------|---|---------------|
| 1              | Силосы RIELA тип 2420 диаметром 21.39 м (6 шт.) | Проектируемые |
| 2              | Конусные силосы 1229 диаметром 10.7 м (12 шт.)  | Проектируемые |
| 3              | Конусные силосы 0822 диаметром 7.13 м (6 шт.)   | Проектируемые |
| 4              | Рабочая башня                                   | Проектируемая |
| 5              | Автомобилеразгрузчики ABC-50M-04 (4 шт.)        | Проектируемые |
| 6              | Завальные ямы (4 шт.)                           | Проектируемые |
| 7              | Зерносушилки GDT AXL (2 шт.)                    | Проектируемый |
| 8              | Емкость для отгрузки зерна                      | Проектируемая |
| 9              | Бункеры отходов металлические (2шт)             | Проектируемый |
| 10             | Будка охраны                                    | Проектируемая |
| 11             | Площадка для мусорных контейнеров               | Проектируемая |
| 12             | Весовая   | Существующая  |
| 13             | Емкость для отгрузки зерна (6 шт.)              | Проектируемая |
| 14             | Установка очистки ливневых вод (2 шт.)          | Проектируемая |
| 15             | Канализационная насосная станция                | Проектируемая |

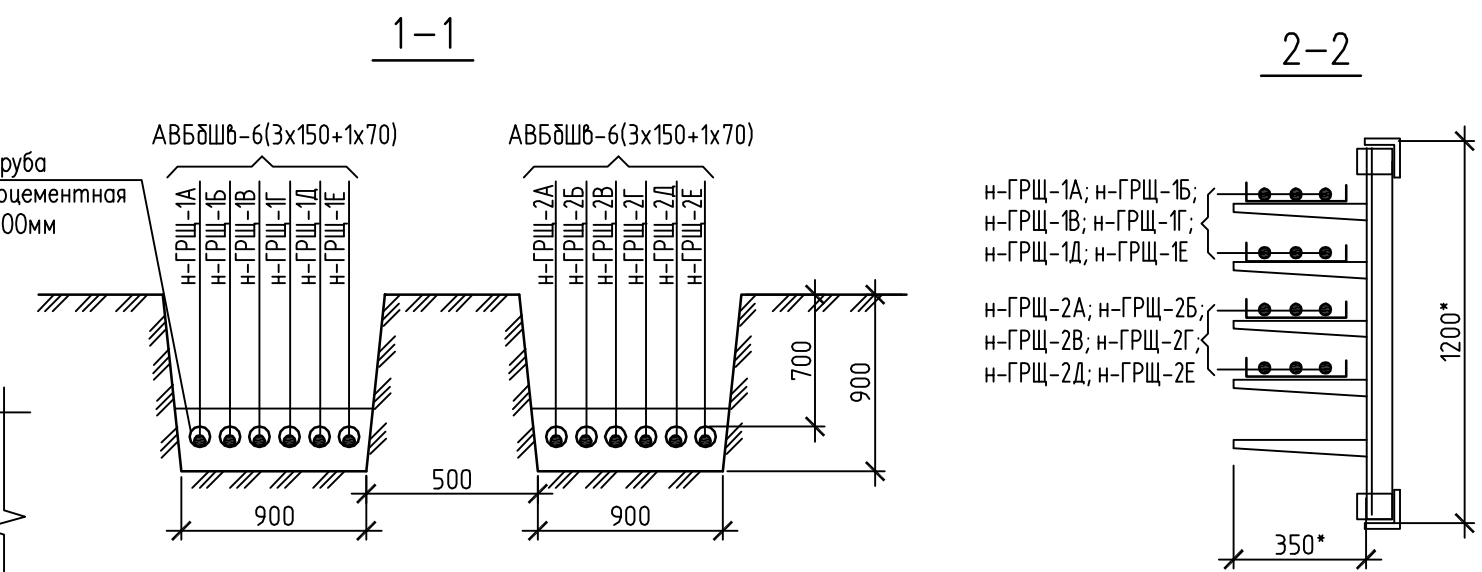
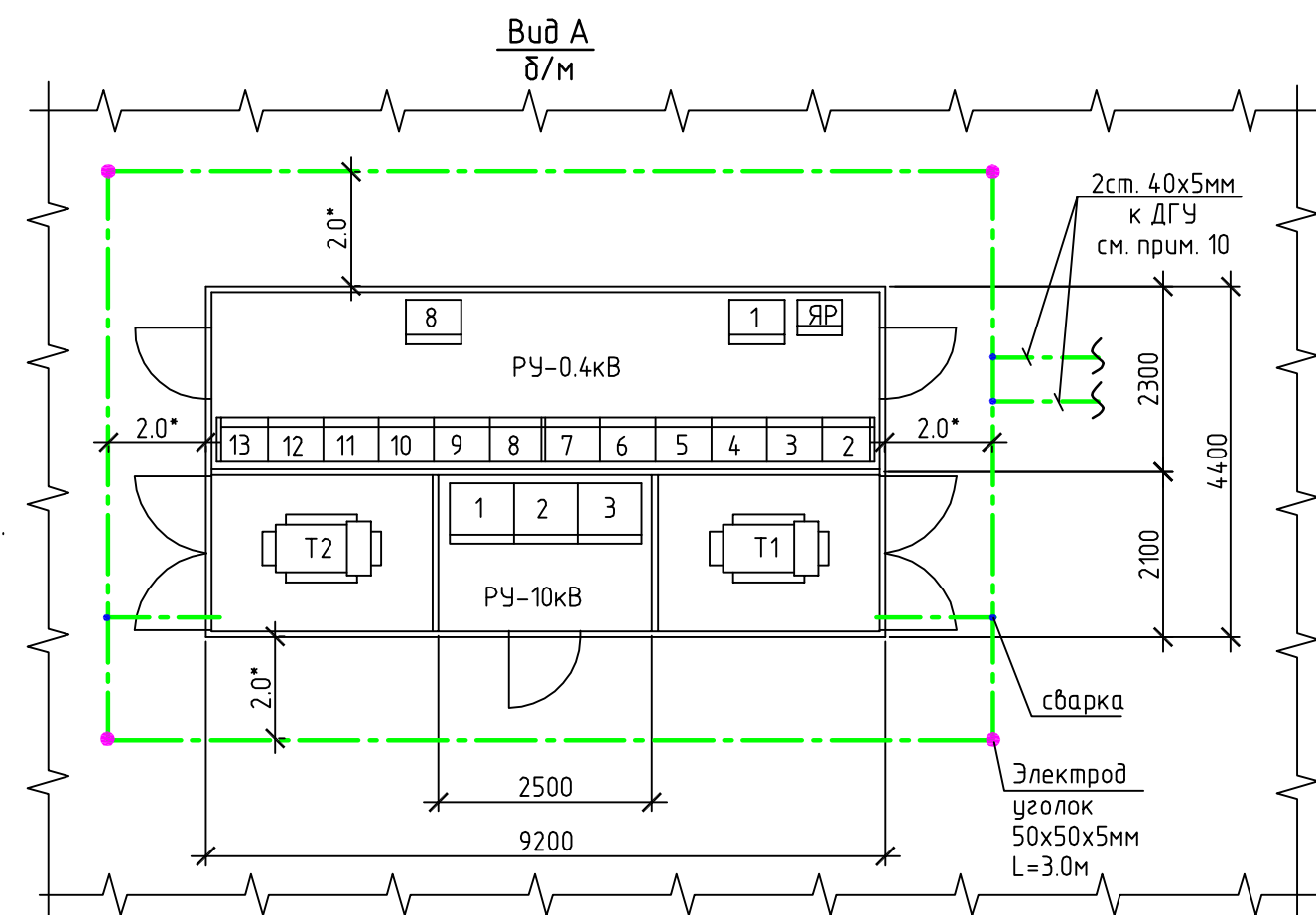


| Обозначение кабеля   | Трасса   |                                     | Марка кабеля | Кол-во, число и сечение жил | Длина, м | Расчетный ток линии, А | Допустимый длительный ток кабеля, А, с учетом прокладки | Ток расцепителя защитного аппарата линии, А | Падение напряжения, % |
|--|--|-------------------------------------|--------------|-----------------------------|----------|------------------------|---|---|-----------------------|
|  | Начало   | Конец                               |              |                             |          |                        |   |   |                       |
| н-ГРЩ-1А<br>н-ГРЩ-1Б<br>н-ГРЩ-1В<br>н-ГРЩ-1Г<br>н-ГРЩ-1Д<br>н-ГРЩ-1Е | Проект. КТП.<br>РУ-0.4кВ.<br>Секция 1<br>Линия 4   | Электрощитовая.<br>ГРЩ.<br>Секция 1 | АВБбШв       | 6(3x150+1x70)               | 150*     | 702                    | 1644  | 1600  | 1.68*                 |
| н-ГРЩ-2А<br>н-ГРЩ-2Б<br>н-ГРЩ-2В<br>н-ГРЩ-2Г<br>н-ГРЩ-2Д<br>н-ГРЩ-2Е | Проект. КТП.<br>РУ-0.4кВ.<br>Секция 2.<br>Линия 11 | Электрощитовая.<br>ГРЩ.<br>Секция 2 | АВБбШв       | 6(3x150+1x70)               | 150*     | 767                    | 1644  | 1600  | 1.84*                 |
| н-ДГУ  | Дизель-генераторная установка ДГУ                  | Проект. КТП.<br>Ящик ЯР             | ВВГнг-LS     | 2(4x50)                     | 10*      | 197.5                  | 320   | 250   | 0.17*                 |

## УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ

- прокладка в перфорированном лотке с крышкой по металлоконструкциям силосов
- прокладка в траншее в земле в асбестоцементных трубах
- проводка уходит на более высокую отметку
- проводка уходит на более низкую отметку
- сталь полосовая 40x5мм
- место соединения - сварка
- электрод - уголок стальной 50x50x5мм L=3.0м

- Месторасположение проектируемых КТП и ДГУ уточнить по месту.
- Прокладку кабелей в земле выполнить по типовому проекту А5-92 "Прокладка кабелей напряжением до 35кВ в траншеях". Под автомобильной дорожкой кабели проложить в асбестоцементных трубах на глубине 1м.
- Кабели по силосам проложить в металлических лотках на отм. +3.0м, закрепленным к несущим металлоконструкциям силосов - вертикальным ребрам жесткости.
- Выход кабелей из земли защитить металлическим коробом на высоту 3.0м.
- Прибылка вводов в здания уточняется при монтаже по месту.
- Кабель н-ДГУ проложить в гибкой двустенной гофрированной ПНД-трубе в земле на глубине не менее 0.7м.
- Кабели в электрощитовой проложить в кабельном канале.
- Проектом выполнено заземляющее устройство КТП, состоящее из вертикальных электродов d=20мм L=3м и соединенные между собой стальной полосой 40x5мм. Контур заземления проложить на глубине не менее 0.7м от планировочной отметки земли по периметру КТП. Общее сопротивление заземляющего устройства должно быть не более 4 Ом в любое время года. Если сопротивление окажется выше, следует дополнительно забить электроды.
- Согласно РД 34.21.122-87г «Инструкции по устройству молниезащиты зданий и сооружений» КТП относится к III категории по устройству молниезащиты. В качестве молниеприемников используются металлический каркас КТП. Забодом-изготовителем КТП предусмотрены 2 вьвода, выполненные из стальной полосы, для присоединения к заземляющему устройству.
- Нейтраль дизель-генераторной установки ДГУ, а также его металлический корпус, присоединить к заземляющему устройству в двух местах.
- Все соединения системы молниезащиты и защитного заземления выполнить сваркой.
- Открыто проложенные стальные проволочки системы молниезащиты и заземления защитить от коррозии окраской.



|   |         |      |                              |       |
|---|---------|------|------------------------------|-------|
| 56/10-ЭС  |         |      |                              |       |
| Расширение механизированного зернохранилища вместимостью до 50000 тн на территории ОАО "Сабуровский КХП" в селе Сабуро-Покровское, Никифоровского района Тамбовской области |         |      |                              |       |
| Изм.  | Кол.уч. | Лист | № док.                       | Подп. |
|   |         | Р    | 3                            |       |
| ГИП<br>Разраб.<br>Проверил<br>Н.контр.  |         |      | Электроснабжение 0.4кВ. План |       |