



Примечания:

1. Точка подключения ДГ в существующую сеть:
- отходящие контакты предохранителя ПН-2 1ой секции шин (через шкаф ЯПРП-630);
2. Шкаф ЯПРП-630 расположить на известковых блоках, приставленных к зданию ЗТП-240;
3. Кабельную линию идущую от шкафа ЯПРП-630 к 1ой секции шин РУ-0,4кВ, выполненную двумя кабелями АВВГ 4х240мм² подключаем к шинам А1 посредством болтового соединения с помощью двух болтов М12 для каждой шины (см. ГОСТ 10434-82 "Соединения контактные электрические");
4. Кабельная линия от ДЭС контейнерного типа до шкафа ЯПРП-630 проложена в земле на глубине 0,7м;
5. Кабельная линия от щита ЯПРП-630 до 1ой секции шин РУ-0,4кВ прокладываем в кабельных каналах;
6. Корпус щита ЯПРП-630 заземлить, путем соединения с существующим контуром заземления ЗТП-240;
7. После выполнения п.8, произвести испытание по замеру сопротивления контура заземления ЗТП-240;
8. Конструктивное исполнение щита ЯПРП-630 предусмотреть со степенью защиты IP54 для наружной установки.

					Реконструкция международного молодежного центра в п.Песчаное, ул Набережная 17						
Изм.	К.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата						
Разработал						Дизельгенераторная станция Электрооборудование			Стадия	Лист	Листов
ГИП									РП		
						Принципиальная однолинейная электрическая схема сетей 10кВ и 0,4кВ			ИП Мамбетов А.А.		