



Расчет и выбор шин ВН и НН:

Выбор шин производим из условия по перегрузки для двухтрансформаторной ТП :

$$I_{раб.мах} = (K_n * S_{ном.тр}) / 1,73 * U_{ном}$$

1. Шины ВН.
Мощность трансформатора составляет 1000кВА.
Коэффициент перегрузки равен $K_n=1,2$

$$I_{раб.мах} = (1,2 * 1000) / 1,73 * 0,4 = 1734,1 (A)$$

Выбираем следующие шины (на каждую фазу):
АДЗ1Т 120х10мм $I_{д.доп.}=2070A$

2. Шины НН.

$$I_{раб.мах} = (1,2 * 1000) / 1,73 * 10 = 69,36 (A)$$

Выбираем следующие шины:
АДЗ1Т 60х6мм $I_{д.доп.}=665A$

Выбор шин ВН с заданным длительно-допустимым током относительно максимального рабочего тока с учетом перегрузки, обусловлен тем что на стороне 10кВ установлены камеры с коммутационными аппаратами на номинальный ток 630А.

Примечания:

1. Схему электрическую РУ-0,4 (ВРУ) с указанием нагрузок смотреть на листе 6;
2. Установка приборов учета предусмотрена в щитах коммерческого учета типа ЯВУ. Щиты установлены на фасаде здания ТП;
3. Автоматические выключатели ВА 47-29 в ячейках №№3 и 4 подключить к выводу ТН (НАМИ-10) через клеммные колодки.

					Завод газобетонных изделий по ул. Бородина, 14 в г. Симферополе				
Изм.	К.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Разработал	Проверил		
						Трансформаторная подстанция Электрооборудование	РП	Лист 5	Листов 27
ГИП							Принципиальная однолинейная электрическая схема проектируемой ТП-10/0,4кВ		ИП Манжетов А.А.