

Местные отсосы от технологического оборудования

Общие указания:

Проект выполнен на основании задания на проектирование, и в соответствии со следующей нормативной документацией:
 - СНиП 23-01-99 "Строительная климатология"
 - СНиП 23-02-2003 "Тепловая защита зданий"
 - СНиП 41-01-2003 "Отопление, вентиляция и кондиционирование"
 - СНиП 2.09.04-87 "Административные и бытовые здания"
 - СНиП 21-02-99 "Стоянки автомобилей"
 - ВСН 01-89 "Предприятия по обслуживанию автомобилей"

Проект выполнен на основании технологического задания, архитектурно-строительных чертежей и технического задания. Расчетные параметры наружного воздуха приняты в соответствии со СНиП 23-01-99 "Строительная климатология":
 для холодного периода года (таблица1):
 - температура наружного воздуха - минус 27°C;
 - средняя температура отопительного периода - минус 3,4°C;
 - продолжительность отопительного периода - 202 суток;
 - расчетная скорость ветра - 5,9 м/с;
 для теплого периода года (таблица2):
 - температура наружного воздуха - +27,5°C;
 - скорость ветра - 4,1 м/с.

Расчетные параметры внутреннего воздуха в помещениях приняты в соответствии с технологическим заданием и по нормативным документам. Источником теплоснабжения являются городские тепловые сети. Теплоноситель - перегретая вода с параметрами по графику 130-70°C. Теплоноситель для теплоснабжения приточных установок вода с параметрами по графику 130-70°C, сопротивление системы - 3000 Па; Q=625,5 кВт. Теплоноситель для теплоснабжения воздушно-тепловых завес вода с параметрами по графику 130-70°C, сопротивление системы - 4500 Па; Q=485,8 кВт. Теплоноситель для системы отопления N1 - вода с параметрами 90-70°C, сопротивление системы - 10500 Па; Q=37 кВт. Теплоноситель для системы отопления N2 - вода с параметрами 90-70°C, сопротивление системы - 8500 Па; Q=75 кВт. Теплоноситель для системы отопления фанкойлами - вода с параметрами 50-40°C, сопротивление системы - 2000 Па; Q=21 кВт. Теплоноситель для системы напольного отопления - вода с параметрами 50-40°C, сопротивление системы - 20800 Па; Q=46,7 кВт.

Отопление участка кузовного ремонта, участка подготовки и окраски, участка ТО и ТР, участка диагностики принято воздушное, воздушное - отопительными агрегатами Volcano.

Система отопления участка мойки, колерной, складов, агрегатного участка, венткамер, СУ принята двухтрубная с верхней разводкой с попутным движением теплоносителя. В качестве отопительных приборов приняты регистры из гладких труб в производственных помещениях и отопительные приборы фирмы "Изотерм" стальные конвекторы типа "Термосталь".

В демонстрационном зале принята напольная система отопления трубами из сшитого полиэтилена фирмы Thermotech и отопление фанкойлами фирмы McQuay кассетного, подпотолочного и канального типа.

В офисных помещениях запроектирована водяная система отопления. В качестве нагревательных приборов приняты фанкойлы фирмы McQuay вертикального типа.

Регулирование теплоотдачи нагревательных приборов предусматривается: в административных помещениях и демонстрационном зале - термостатами; в остальных помещениях - радиаторными регулирующими кранами. Удаление воздуха из системы осуществляется с помощью автоматических воздухоотводчиков и кранов Маевского.

В электротехнической отопительный прибор - регистр из гладких труб выполнить на сварке с выносом запорной арматуры в соседнее помещение. Трубопроводы, приборы системы отопления окрасить масляной краской по грунту ГФ-021.

Трубопроводы отопления и теплоснабжения изолировать изоляцией K-FLEX на основе вспененного каучука толщиной 19 мм, окрасить под изоляцию краской K-Flex за два раза.

Для отсеивания потоков холодного воздуха у наружных ворот предусматривается установка воздушных завес фирмы "Тепломаш" с водяным воздухоподогревателем.

У входа в демонстрационный зал предусмотрена воздушная завеса с электроподогревом фирмы "Тепломаш".

Вентиляция в помещениях принята приточно-вытяжная с естественным и механическим побуждением, рассчитанная на разбавление теплоизбытков (вредностей).

В проекте предусмотрен отвод выхлопных газов от работающих автомобилей. Местные отсосы - катушки с гибкими шлангами фирмы СовПлим, подключены к вытяжным вентиляторам.

На участке ремонта кузовов для обеспечения нормальной воздушной среды при производстве сварочных работ, рабочие места оборудованы передвижным механическим фильтром типа М1 фирмы СовПлим.

В точильно-шлифовальном станке предусмотрена пылеулавливающая установка УВП-1200А фирмы "Консар". Вентиляторы вентсистем В1, В2, В3, В19, В22 приняты во взрывозащищенном исполнении.

Аварийная вытяжная система В3, обеспечивает 15-ми кратный воздухообмен и включается автоматически сигнализатором загазованности при достижении концентрации паров растворителей в помещении насосной, равной 10% от значения нижнего концентрационного предела распространения пламени Снкр. Кроме автоматического включения аварийной вентиляции снаружи, у входной двери в насосную, предусмотрено ручное включение системы В3.

Аварийная система В3 и клапаны дымоудаления подключается по 1 категории. Воздуховоды от противопожарных перегородок и перекрытий до противопожарных клапанов покрыты огнезащитной системой "ET Vent".

Транзитные воздуховоды систем В1, В2, В3 выполнить толщиной 1 мм и покрыть огнезащитной системой "ET Vent-30" по ТУ 5769-003-4858528-00 б=5 мм.

Транзитные воздуховоды систем П6, П7 выполнить толщиной 1 мм и покрыть огнезащитной системой "ET Vent" по техническому регламенту N 48588528-B-2005.

В помещении кроссовой предусмотрена установка сплит систем фирмы "Daikin" (с зимним комплектом) для ассимиляции теплобывдений от технологического оборудования.

Холодоснабжение фанкойлов осуществляется от холодильной машины со встроенным гидромодулем. Теплота конденсации отводится в конденсаторах воздушного охлаждения, установленных на открытой площадке. Холодоносителем является вода с параметрами 7-12°C. Поддержание температуры воздуха в помещениях производится автоматически по средствам трехходовых регулирующих клапанов.

Блокировку систем П3-П8, В4-В18, В20-В24, клапанов КПС-1, утепленных клапанов шахт дымоудаления систем ДЕ1-ДЕ5 с АУПС см. проект ЭТО. При пожаре системы отключаются, клапаны КПС-1 закрываются, клапаны шахт дымоудаления систем ДЕ1-ДЕ5 открываются.

Блокировку систем вентиляции П1, В1-В3, В19, клапанов КПС-1 с АУПТ см. проект ЭТО. При пожаре системы отключаются, клапаны КПС-1 закрываются.

Технологическая схема автоматизации работы систем П1-П8. Включает в себя:
 - управление электродвигателем приточной системы;
 - блокировку клапана наружного воздуха с электродвигателем вентилятора;

- защиту воздухоподогревателя от замораживания;
 - контроль за параметрами воздуха и теплоносителя;
 - регулирование температуры приточного воздуха изменением теплопроизводительности воздухоподогревателя в холодный период года;
 - индикацию загрязненности воздушного фильтра;
 - блокировку при пожаре с АУПС и АУПТ для системы П1.

Автоматизация и блокировку осуществляют контроллеры, поставляемые вместе с датчиками в комплекте с кондиционерами. Электрическая схема автоматизации и инструкция по эксплуатации системы автоматизации поставляется ООО "КОРФ" в комплекте с приточными установками. Все разводки по кондиционерам выполняет монтажная организация.

Крепление воздуховодов выполнить по с.5.904-1, трубопроводов - по с.4.904-69 к существующим строительным конструкциям и к металл-лическим конструкциям по строительным чертежам.

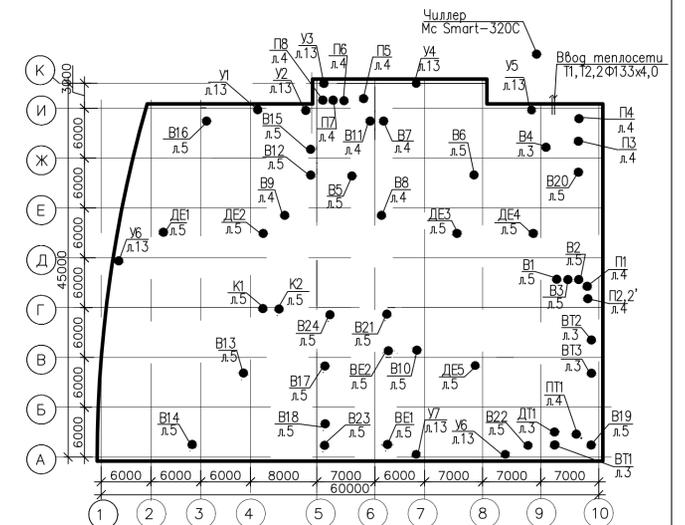
Воздуховоды технологической приточной установкой П11 изолировать самоклеющимися рулонами K-FLEX ST с покрытием METAL толщиной 40 мм. Дымоходы от дизельных горелок выполнить из нержавеющей стали толщиной 1 мм с изоляционным слоем 30 мм из базальтовых пород и покрытием из оцинкованной стали.

Места прохода воздуховодов через стены и перекрытия после монтажа уплотнить негорючими материалами.

В соответствии с ПУЭ п.1.7.82 воздуховоды и трубопроводы присоединить к основной системе уравнивания потенциалов с помощью стальной полосы.

Изготовление, монтаж и наладку систем вести в соответствии со СНиП 3.05.01-85. Привязки, отметки трубопроводов и воздуховодов уточнить при монтаже. Расходы воздуха отрегулировать при наладке с помощью дроссель-клапанов и воздушных заслонок.

ПЛАН-СХЕМА



Согласовано:

Инв.№ подл. Подпись и дата Взам.инв.№

5/2008-01-0В				
ООО "ИНКОМ - Липецк". Автотехцентр "Мазда"				
Изм.	Колуч.	Лист	Наруж	Дата
Проб.		Автосалон по ул. 50 лет НЛМК напротив ресторана "Корона" в г. Липецк		Страница
Исполн.		Николаева		Лист
		Общие данные.(продолжение)		Листов
		000 "Эврика - Тольятти"		