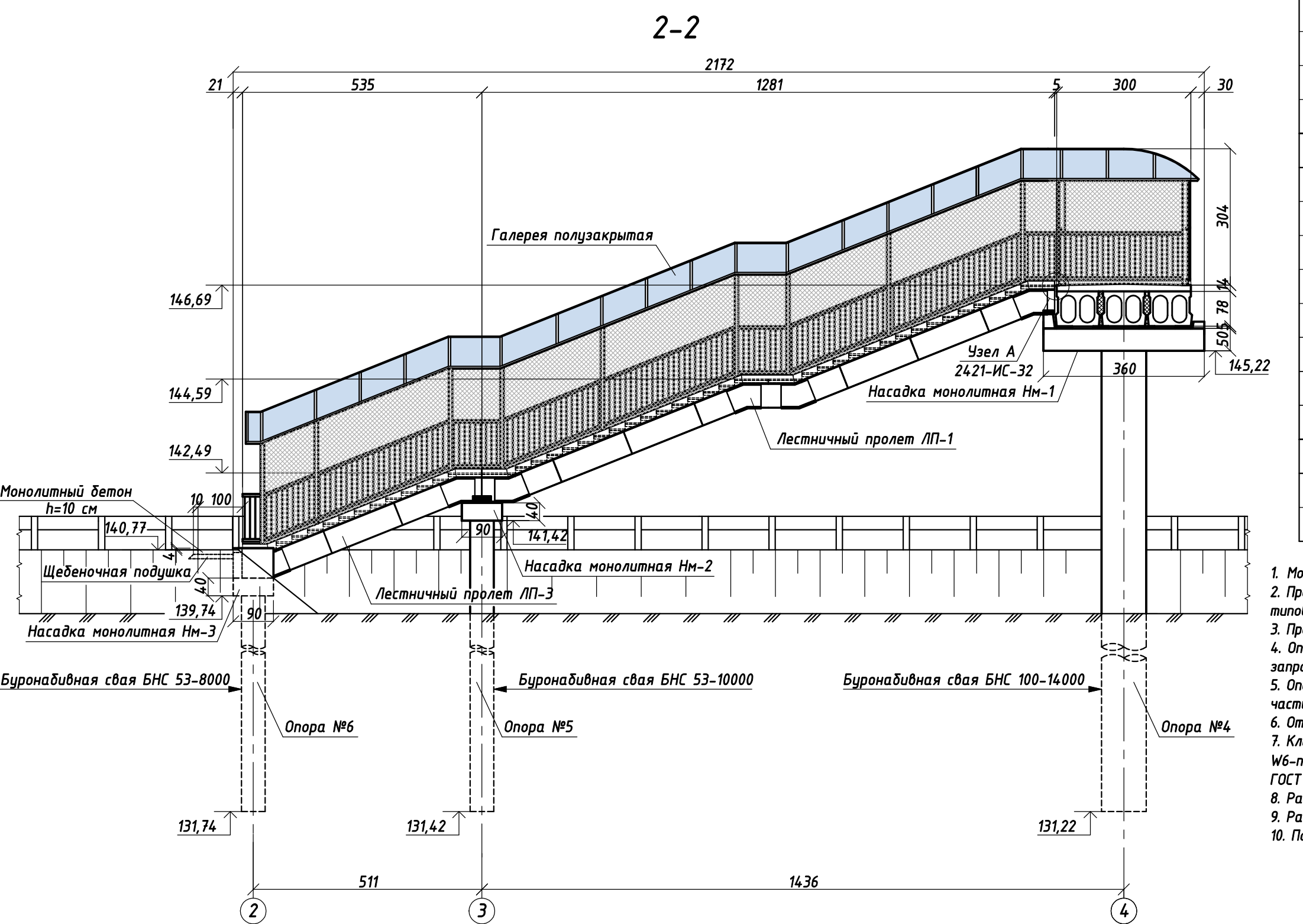
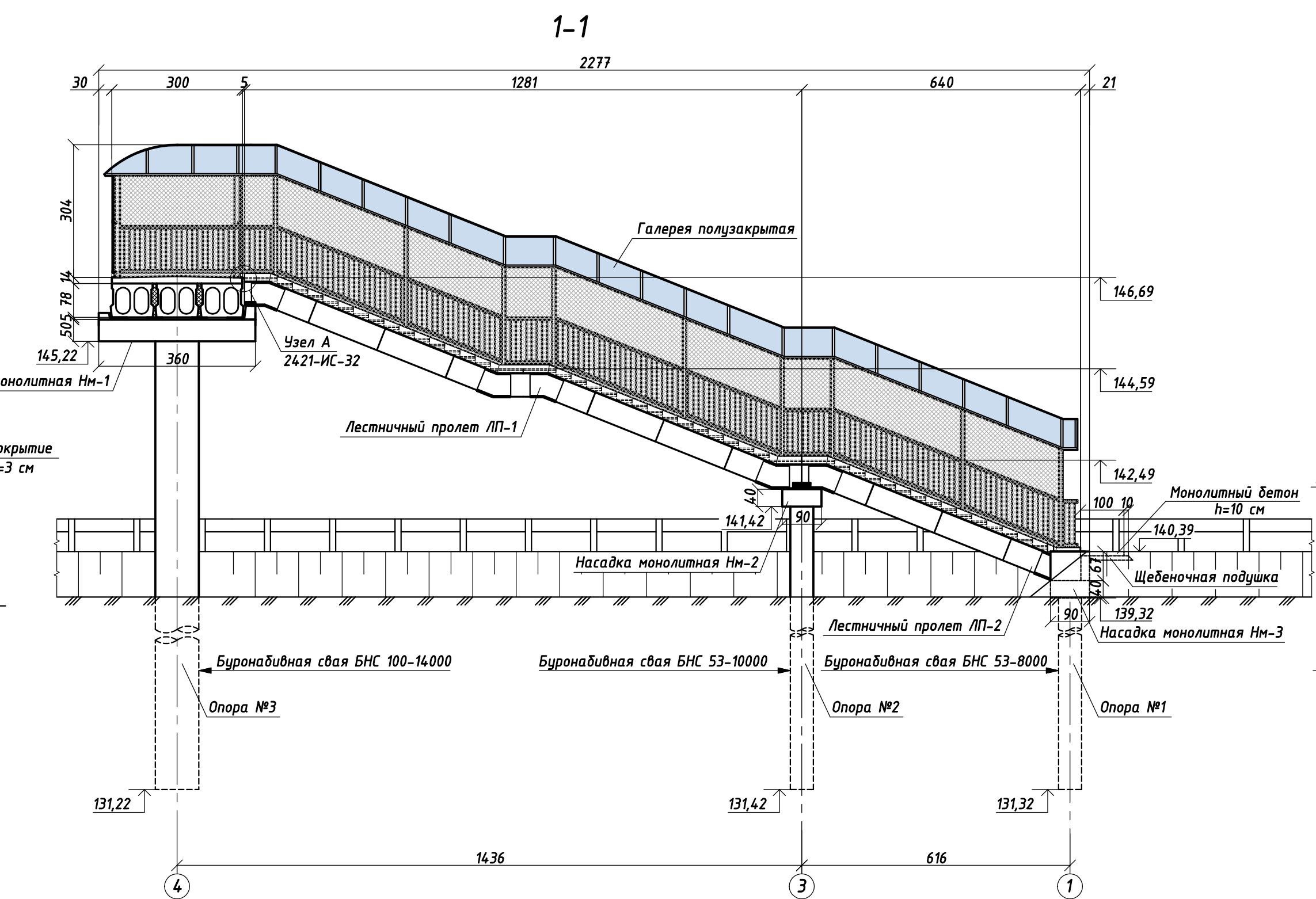


Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
ПМ	2421-ИС-15	Полотно мостовое	1		прим.
ПС1	2421-ИС-15	Пролетное строение	1		
О1 - О6	2421-ИС-4,5,6	Опоры	6		
ЛП1-ЛП3	2421-ИС-23,24,25	Лестничные пролеты	4		



Основные объемы работ на мост

№ п/п	Наименование	Материал	Изм.	Кол-во
1. Опоры крайние				
1.1	Буроабивные сваи БНС 100-1400	Бетон В27,5 F300	м ³	22,0
1.2	Буроабивные сваи БНС 53-1000	Бетон В27,5 F300	м ³	7,6
1.3	Монолитные насадки	Бетон В27,5 F300	м ³	16,12
1.4	Монолитные участки	Бетон В27,5 F300	м ³	1,63
2. Пролетные строения				
2.1	Плиты пролетного строения	Бетон В35 F200	шт/м ³	3/21,0
2.2	Домеры	Бетон В35 F200	шт/м ³	6/3,48
2.3	Бетон омоноличивания плит	Бетон В27,5 F200	м ³	3,24
2.4	Бетон защитного/подготовительного слоя	Бетон В30 F300	м ³	3,2/3,2
2.5	Водонепроницаемое покрытие	"Мастерфлор"	м ³	6,18
2.6	Гидроизоляция	Техноэластность Б	м ²	80,6
2.7	Лестничные пролеты	Металл	т	27,26
2.8	Галерея полужакрытая	Металл	т	15,38
3. Прочие работы				
3.1	Щебеночная подушка	Щебень	м ³	0,8
3.2	Монолитный бетон перед сходами	Бетон В25 F300	м ²	0,6

- Мост расположен в плане и профиле на прямой.
- Пролетные строения - из пустотных плит длиной 18,0 м, армированные предварительно напряженной арматурой, принятые по типовому проекту инв.№ 42010-М. Домеры - длиной 1,5 м, изготавливаемые по типу плит пролетного строения.
- Проезжая часть двукатного профиля с уклоном 20%. Поперечный уклон отсутствует.
- Опоры безостровковые на буроабивных сваях, сооружаемые в извлекаемых металлических трубах dn=0,53 и dn=1,0 м. Опоры запретируются применительно к типовому проекту 3.5031-95.
- Опорные части резино-металлические слоистые марки РОЧ 15х35х4,0-0,5 по ТУ 2539-008-00149334-2003. Резиновые опорные части должны быть сертифицированы.
- Отвод воды с проезжей части путепровода обеспечивается поперечным уклоном проезжей части.
- Класс бетона В27,5-В35 принят по ГОСТ 26633-91*, морозостойкость F200 и F300-по СНиП 2.05.03-84*, водонепроницаемость W6-по СНиП 2.05.03-84* и СНиП 2.03.11-85*, арматура АIII(Ст3сп) и АIII(25Г2С) - по ГОСТ 5781-82* и ГОСТ 380-2005, стальной прокат - по ГОСТ 19281-89 и ГОСТ 6713-91.
- Работать совместно с чертежом 2421-ИС - "План пешеходного моста".
- Размеры на чертеже даны в см, отметки - в м.
- Полужакрытая галерея запретируется в индивидуальном исполнении.

2421-ИС-2				
Надземный пешеходный переход на км 5+100 автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией. Подъезд к г.Барнаулу.				
Изм.	Кол-во	Лист	Ивок.	Подп.
ГИП	Бондаренко			08.09
Рук. группы	Григорьева			08.09
Инженер	Яковлев			08.09
Общий вид пешеходного моста. М1:100				
И. контр.	Ситников			08.09