|  |  |
| --- | --- |
| **Техническое задание****на разработку «Проектной документации на техническое перевооружение причальной набережной №2, расположенной на территории ОАО «Ярсоль», р. Волга, Ярославская обл., для проведения погрузочно-разгрузочных работ по перевалке нефтепродуктов с автомобильного и железнодорожного транспорта на морской транспорт»** |  |
| **№№****п/п** | **Перечень основных данных и требований** | **Основные данные и требования** |
| 1  | 2 | 3 |
| 1. | Наименование проектируемого объекта | Участок снабжения судов топливом (далее - УССТ) |
|  2. | Адрес и место расположения объекта | Причальная набережная №2, расположенной на территории ОАО «Ярсоль», р. Волга, Ярославская обл. |
|  3.  | Основание для проектирования | Настоящее техническое задание. |
|  4. | Заказчик-застройщик |  |
|  5.  | Источник финансирования | Внебюджетные средства. |
|  6. | Стадийность проектирования | В одну стадию:Проектная документация.  |
|  7. | Этапы проектирования |  Этап 1 - разработка «Проектной документации...». |
|  8. | Вид строительства | Техническое перевооружение. |
|  9. | Генеральный проектировщик |  |
| 10. | Субподрядные проектные организации | Привлекаются Генеральной проектной организацией по согласованию с Заказчиком. |
| 11. | Основные технико-экономические показатели объекта | 11.1. Назначение причальной набережной №2 – погрузоразгрузочные работы. Конструкция причала - заанкеренный больверк из металлического шпунта Ларсен V. Верхнее строение – сборно-монолитный железобетон. Покрытие территории – грунтовое. Швартовные устройства – 2 нетиповых кнехта с расчетным усилием 20 тс. Электроснабжение – 2 электроколонки. 11.2. Основные размеры причала: - длина – 185,00 м;- ширина – 20,0 м;- глубина – «минус 2,6 – минус 5,8» м.11.3. Расчетное судна-бункеровщика- длина – 65,60 м;- ширина – 9,60 м;- осадка в грузу – 1,84 м;- водоизмещение – 856 т. |
| 12. | Особые условия проектирования и строительства (реконструкции) | 12.1. Проработка технологической схемы УССТ должна включать компоновочное решение УССТ, в составе которого должны быть предусмотрены:- технологическая площадка слива-налива нефтепродуктов из автомобильных цистерн;- система технологических трубопроводов для перекачки нефтепродуктов из авто- и железнодорожных цистерн на судно-накопитель, и в обратном направлении;- внутриплощадочные подъездные пути с площадками разворота и стоянки автотранспорта;- помещение диспетчерской.12.2. При компоновке УССТ следует выбирать кратчайшие пути транспортировки нефтепродуктов и нефтесодержащих (льяльных) вод на территории УССТ. Размещение сооружений и коммуникаций должно быть компактным с целью экономичного использования территории и минимальных энергозатрат. |
| 13. | Основные исходные данные, представляемые Заказчиком | 13.1. Пропускная способность УССТ и величина грузооборота.13.2. Режим работы УССТ (количество смен, продолжительность рабочего дня).13.3. Генеральный план причала и прилегающей территории со схемой прокладки существующих инженерных коммуникаций на территории, отводимой под устройство УССТ.13.4. Имеющиеся у Заказчика материалы инженерных изысканий прошлых лет.13.5. Особые требования к хранению и транспортировке груза.13.6. Физико-механические свойства и транспортные характеристики груза. 13.7. Технические условия на подключение к системам энергоснабжения и водоснабжения, пожарного трубопровода.13.8. Прочие исходные данные по запросу Генеральной проектной организации в процессе проектирования. |
| 14. | Требования к разработке проекта | В составе Проектной документации предусмотреть следующие разделы:- Технологические решения (ТХ);- Электрооборудование, молниезащита, защита от статического электричества (ЭО).В составе раздела «Технологические решения» предусмотреть:**1. Пояснительная записка:**- Общие данные;- Основные проектные решения; - Технологические решения;- Молниезащита и защита от статического электричества;- Электроснабжение и наружное освещение;- Автоматизация и контроль технологических процессов;- Пожарная безопасность;- Организация и производство работ по перевалке нефтепродуктов;- Охрана окружающей среды;- Мероприятия по охране труда и технике безопасности. **2. Графические материалы:**- ситуационный план перевалки нефтепродуктов на причале;- технологические схемы и разрезы перевалки нефтепродуктов;- схема электроснабжения УССТ;- схема заземления и молниезащиты УССТ;- схема противопожарной сигнализации и оповещения; - чертежи и схемы прочих технологических элементов. |
| 15. | Требования к технологическим решениям |  15.1. Система автоматизированного управления производственными процессами должна включать: - блокирующие устройства, автоматически прекращающие перегрузку нефтепродуктов при разрыве гибких рукавов, или в других аварийных случаях15.2. В составе контрольно-измерительных приборов должны быть предусмотрены счетчики, обеспечивающие учет количества наливаемого (сливаемого) груза на нефтеналивные суда.15.3. Электрооборудование, устанавливаемое во взрывоопасных зонах, должно иметь соответствующий уровень взрыво-пожарозащиты.15.4. Причал должен быть оборудован специальными приспособлениями, обеспечивающими надежное заземление всех трубопроводов и стоящих у причалов судов в соответствии с действующими нормами и правилами.15.5. На УССТ должны быть предусмотрены проезды для пожарных автомобилей шириной 4,5 м, а также площадки для их разворота 12×12 м, в том числе для размещения на них не менее двух пожарных автомобилей для забора воды из акватории порта и подачи ее к месту очага возгорания. |
| 16. | Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям  | 16.1. Нагрузка от технологического оборудования и автоцистерн не должна превышать предельно-допустимых значений, определенных в Паспорте ГТС16.2. Покрытие бетонной технологической площадки должно быть устроено с учетом стока пролитых нефтепродуктов и атмосферных осадков в колодец производственно-дождевой канализации.16.3. На УССТ предусмотреть оборудование отапливаемого пункта управления (диспетчерской).  |
| 17. | Требования к решениям по электроснабжению, молниезащите, защите от статического электричества  | 17.1. Система электроснабжения должна соответствовать требованиям ПУЭ и ПТБ. При проектировании применить материалы, соответствующие стандартам РФ. Напряжение питания – 380/220 В. Категория электроснабжения – III.17.2. Категории зон и помещений по взрывопожарной и пожарной опасности и средства защиты установить в соответствии с требованиями РД 31.31.54-92 и ПУЭ.17.3. Молниезащиту объектов УССТ выполнить в соответствии с «Инструкцией по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций» СО 153-34.21.122-2003. |
|  |  | 17.4. Защиту от прямых ударов молнии модульной насосной станции и технологической площадки предусмотреть по I категории надежности - стержневым молниеприемником.17.5. Защиту от статического электричества предусмотреть заземлением технологических трубопроводов и рукавов, металлоконструкций наливной эстакады, а также других конструкций, на которых возможно образование статических зарядов, на контур, в качестве которого используются заземлитель электроустановки и молниезащиты. |
| 18. | Требования к решениям по автоматизации  | 18.1. При проектировании схем управления необходимо руководствоваться ГОСТ 21.408-93 «Правила выполнения рабочей документации автоматизации технологических процессов». |
| 19. | Требования к решениям по пожарной сигнализации  | 19.1. На УССТ предусмотреть автоматическую и ручную пожарную сигнализацию и систему оповещения с выводом сигнала о пожаре в помещение дежурного диспетчера-оператора. |
| 21. | Требования к согласованиям проектной документации стерриториальными и федеральными надзорными и контролирующими органами | Не требуется |
| 22. | Прочие условия | 22.1. Проектирование вести в соответствии с требованиями нормативного законодательства РФ.22.2. Проектная документация передается Заказчику в сброшюрованном виде в 3-х экземплярах и в электронном виде на СD-дисках в 1-м экземпляре. |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |