**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

|  |
| --- |
| Вид и цели выполнения работ: |
| Разработка рабочей документации на индивидуальные системы обеспечения безопасности при проведении работ на высоте |
| Перечень и объемы выполнения работ: |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | № п/п | Наименование работ | Описание работ | | 1. | Разработка рабочей документации | Комплект рабочей документации должен включать текстовую и графические части. Стадийность проектирования: Одностадийное проектирование каждой рабочей зоны. Стадия «Р» (Рабочая документация). | | 2. | Разработка КМД | Подготовка чертежей, для производства на предприятии металлообработки | |
| Место нахождение объекта |
| ООО «Кварцверке Ульяновск», Российская Федерация, Ульяновская область, город Ульяновск, улица Азовская, дом 82А. |
| Сроки (периоды) выполнения работ |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | № п/п | Этапы выполнения работ | Срок (рабочих дней) | | 1. | Разработка рабочей документации | не более 5 | | 2. | Разработка КМД | не более 5 | |  |  |  | |
| Общие требования к выполнению работ, их качеству, в том числе технологии выполнения работ, методам и методики выполнения работ |
| ***Индивидуальная страховочная система обеспечения безопасности высотных работ на железнодорожной площадки погрузки на двухсторонний погрузочный путь (гибкая горизонтальная анкерная линия класс С).***  - Гибкая анкерная линия должна быть установлена на специальные Т-образные опоры, между 2 (двух) железнодорожных путей.  - Шаг установки опор 11 (одиннадцать) метров.  - Количество опор 10 (десять) штук.  - Каждая такая анкерная опора, должна быть установлена на отдельный свайный фундамент. Тип, вид и глубина залегания фундамента определяется путём его расчёта. Результаты инженерно-геологических изысканий предоставляется по запросу.  - Обмерочные чертежи рабочей зоны предоставляются по требованию    ***Индивидуальная страховочная система обеспечения безопасности высотных работ на железнодорожной площадки погрузки на односторонний погрузочный путь (гибкая горизонтальная анкерная линия класс С).***  - Гибкая анкерная линия должна быть установлена на специальные Г-образные опоры, напротив 1 железнодорожного пути.  - Шаг установки опор 11 (одиннадцать) метров.  - Количество опор 10 (десять) штук.  - Каждая такая анкерная опора, должна быть установлена на отдельный свайный фундамент. Тип, вид и глубина залегания фундамента определяется путём его расчёта. Результаты инженерно-геологических изысканий предоставляется по запросу.  - Обмерочные чертежи рабочей зоны предоставляются по требованию    Образцы проектной документации, уточнения и прочая информация предоставляются по запросу bsolovyev@high-safety.com |