

ООО "ПОССТРОЙ"

тел.: (495) 978-59-64

www.posstroy.ru

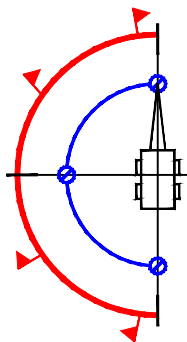
*Въезд-выезд на территорию по адресу:
г. Москва, Лихоборская набережная, д. 3.*

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

*Проект организации дорожного
движения на период строительства*

67-05.16-ПОДД-С

*Москва
2016*



ООО "ПОССТРОЙ"

*Въезд-выезд на территорию по адресу:
г. Москва, Лихоборская набережная, д. 3.*

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

*Проект организации дорожного
движения на период строительства*

67-05.16-ПОДД-С

Генеральный Директор

Лантратов А. В.

Главный инженер

Федоровская О. Н.

*Москва
2016*

67-05.16-ПОДД-С

Проект организации дорожного движения на период
строительства въезда-выезда на территорию по адресу:
г. Москва, Лихоборская набережная, д. 3.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

СОГЛАСОВАНО:		
ИНВ. N ПОДЛ.	ПОДПИСЬ И ДАТА	ВЗАМ. ИНВ. N

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка:	1
Схема расположение объекта	2
Общая часть	3
Результаты обследования	4
Организация движения автотранспорта и пешеходов	6
Средства организации дорожного движения. Дорожные знаки	7
Спецификация дорожных знаков	8
Ведомость объемов работ	9
Схема установки знаков	10
Эскиз информационного щита	11
Перечень нормативных документов	12

Графическая часть:

Существующая схема организации дорожного движения	1
Схема организации дорожного движения на период строительства	2

						67-05.16-ПОДД-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
							Стадия	Лист	Листов
							П	1	12
Проверил		Федоровская				Пояснительная записка		ООО «ПОССТРОЙ» WWW.POSSTROY.ru тел.:8(495)978-59-64	
Разработал		Кулаков							

Схема расположения объекта



						67-05.16-ПОДД-С	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата		2

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на период строительства въезда-выезда на территорию по адресу: г. Москва, Лихоборская набережная, д. 3.

Общая часть

Проектная документация по организации дорожного движения разработана ООО «ПОССТРОЙ» в соответствии с техническим заданием заказчика ООО «Лихоборское» и с учетом требований: ПДД, ГОСТ Р 52289-2004, МГСН 1.01.99, Приложения к постановлению Правительства Москвы от 8 августа 2000г. № 603, ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Задачей настоящего проекта является:

- разработка мероприятий по организации и безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов, при производстве строительных работ.

Данный проект рассматривает период проведения работ по строительству въезда-выезда.

При выполнении проекта решались следующие задачи:

- изучение дорожных условий, транспортно-планировочных характеристик объекта, существующих схем и режимов организации и регулирования движения;
- анализ степени загрузки транспортом прилегающего участка улично-дорожной сети;
- определение мест установки технических средств организации дорожного движения;
- разработка проектной документации по организации дорожного движения.

						67-05.16-ПОДД-С	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		3

Проектные разработки основаны на материалах и техническом задании, которые были представлены Заказчиком и откорректированы Исполнителем по согласованию с Заказчиком.

Для получения характеристик объекта и транспортных потоков, необходимых для разработки и оценки проектных решений, было проведено соответствующее обследование.

Для обеспечения безопасного движения автотранспорта в районе объекта и на его территории в Проекте предусмотрена установка средств организации дорожного движения.

1. Результаты обследования.

Участок строительства расположен в районе Головинский на территории САО г. Москвы, в непосредственной близости от Лихоборской набережной.

Лихоборская набережная имеет ширину проезжей части в районе объекта 9,6 м. Движение автотранспорта организовано по двусторонней схеме, по одной полосе в каждом направлении.

Движение общественного транспорта отсутствует.

Пешеходное движение через улично-дорожную сеть осуществляется по обустроенным тротуарам.

Интенсивность движения в районе объекта средняя.

При производстве работ расстановка временных дорожных знаков производится в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и приведенными схемами. После окончания работ временные дорожные знаки демонтируются.

						67-05.16-ПОДД-С	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		4



Фото 1. Вид на объект с Лихоборской набережной.

						67-05.16-ПОДД-С	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		5

2. Организация движения автотранспорта и пешеходов.

Для организации и безопасности движения транспорта на период производства строительно-монтажных работ устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

На период производства работ существующая организация движения в районе объекта изменяется следующим образом:

Въезд/выезд на территорию строительной площадки осуществляется с Лихоборской набережной.

Исключить отстой строительной техники и складирование материалов вне зоны производства работ.

Все временные дорожные знаки необходимо установить до начала производства строительно-монтажных работ. Сначала устанавливаются дорожные знаки и наносится разметка, затем устанавливаются ограждения. В первую очередь устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от места производства работ. После окончания производства работ все временные дорожные знаки, разметку и ограждения необходимо демонтировать. Демонтаж осуществлять в обратной последовательности.

На строительной площадке назначить лицо ответственное за расстановку и контроль установки временных средств организации дорожного движения в соответствии со схемами проекта.

						67-05.16-ПОДД-С	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		6

3. Средства организации дорожного движения. Дорожные знаки.

Правила применения технических средств организации дорожного движения устанавливаются ГОСТ Р 52289-2004.

Технические средства организации дорожного движения должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями.

Дорожные знаки должны изготавливаться для климатического исполнения V по ГОСТ Р 52290-2004 организациями, имеющими лицензию на изготовление дорожных знаков. Знаки должны изготавливаться со световозвращающей поверхностью, черные элементы знаков не должны обладать световозвращающим эффектом. Изображения знаков следует выполнять материалами, обеспечивающими колориметрические характеристики по ГОСТ Р 52290-2004. Корпус и обратная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета.








Дорожные знаки, кроме специально оговоренных случаев, устанавливаются с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины. Расстояния от кромки проезжей части или бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2 м. Типоразмер дорожных знаков II, тип световозвращающей пленки Б.

При оперативных изменениях в схемах организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части.

						67-05.16-ПОДД-С	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		7

4. Спецификация дорожных знаков.

(по ГОСТ Р 52290-2004)

Знак	№ знака по ПДД	Наименование знака	Кол-во
	1.25	Ремонтные работы	1
	1.34.2	Направление поворота	1
	3.10	Движение пешеходов запрещено	2
	4.2.2	Объезд препятствия справа	1
	5.19.1	Пешеходный переход	4
	5.19.2	Пешеходный переход	4
		Импульсная стрелка	1

Информационная табличка

Проход по тротуару запрещен.
Используйте тротуар на
противоположной стороне улицы.
Приносим извинения за
временные неудобства!

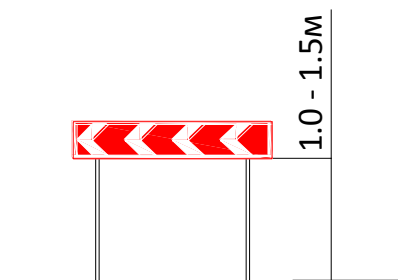
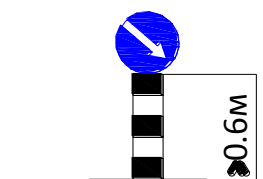
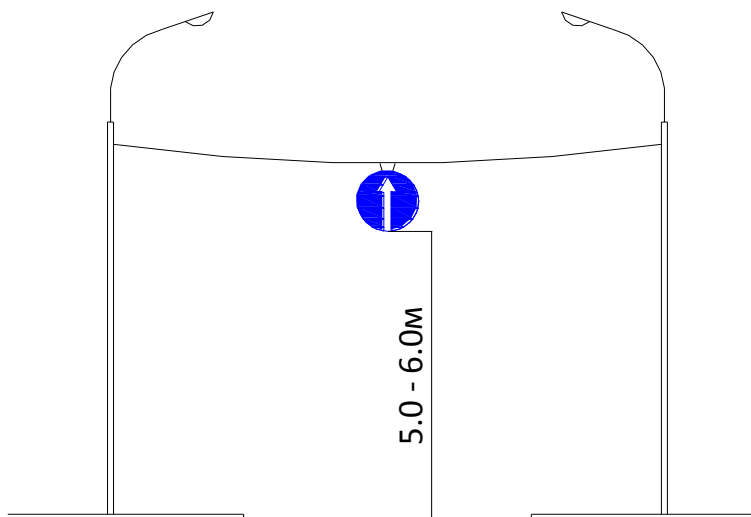
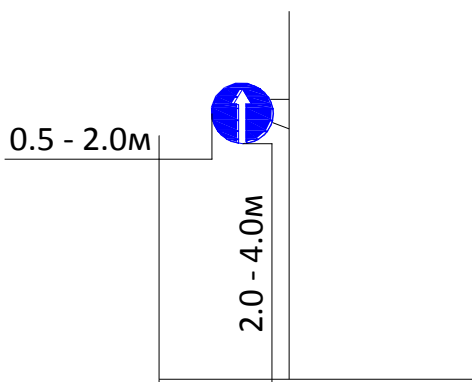
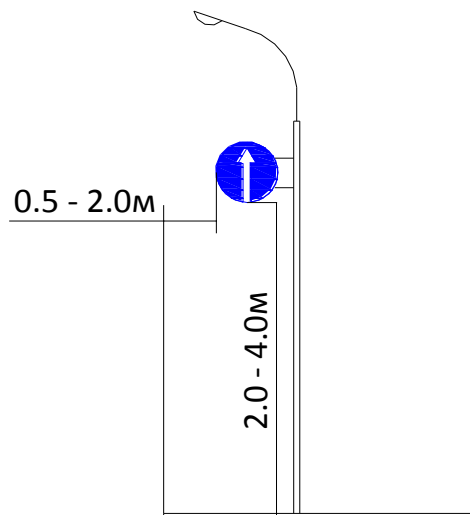
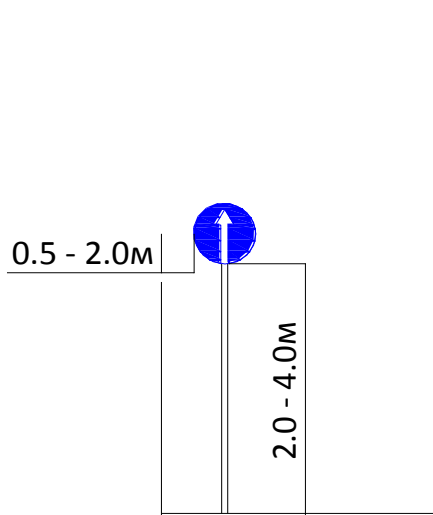
							Лист
						67-05.16-ПОДД-С	8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

5. Ведомость объемов работ.

	Вид работ	Ед. измерения	Кол-во
1	Установка дорожных знаков:	шт	14
	Установка информационной таблички	шт	2
2	Нанесение временной дорожной разметки: 1.14.1	шт/м ²	2/80
3	Установка полимерных блоков	шт	23

6. Схема установки знаков.

(по ГОСТ Р 52289-2004).



						67-05.16-ПОДД-С	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		10

7. Эскиз информационного щита

(по ГОСТ Р 52290-2004).

2м	Внешний вид объекта	Генпроектировщик: Ответственное лицо: _____ Телефон: _____
		Заказчик: Ответственное лицо: _____ Телефон: _____
		Генподрядчик Ответственное лицо: _____ Телефон: _____
		Сроки строительства: Начало: _____ Окончание: _____
		3,0м

						67-05.16-ПОДД-С	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		11

8. Перечень нормативных документов.

1. ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 121-ст) (ред. от 09.12.2013).
2. ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 120-ст) (ред. от 09.12.2013).
3. ГОСТ Р 51256-2011. Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 13.12.2011 N 1175-ст) (ред. от 09.12.2013).
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N1090 (ред. от 14.11.2014) «О Правилах дорожного движения».

						67-05.16-ПОДД-С	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата		12

Существующая схема организации дорожного движения М 1:500

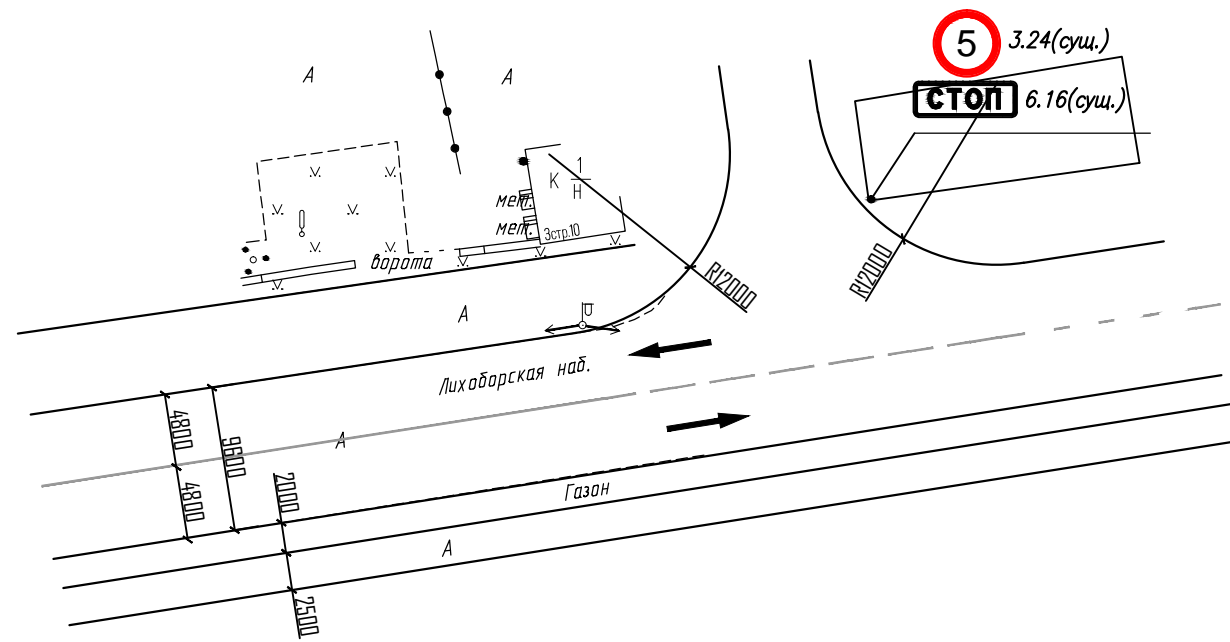
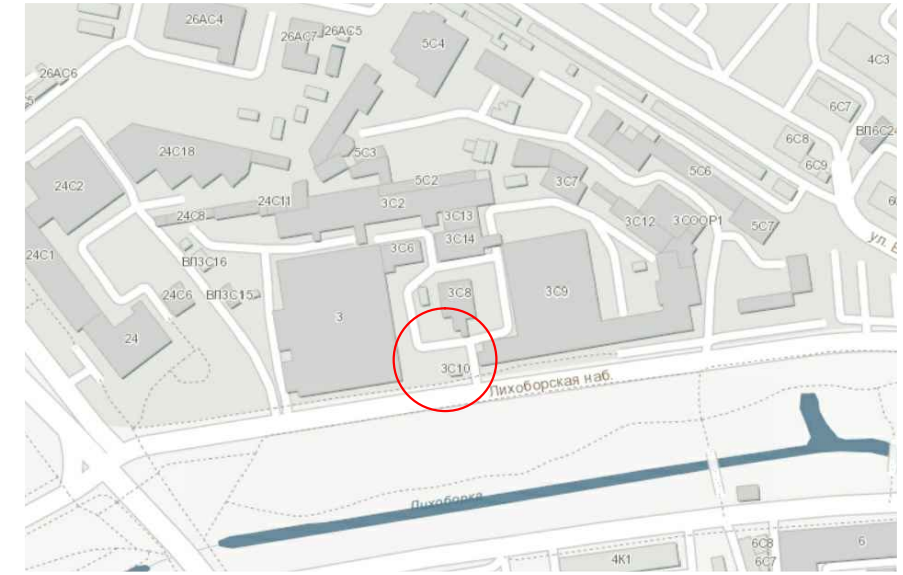


Схема расположения объекта



Условные обозначения

- дорожная разметка
- направление движения автотранспорта

						Шифр: 67-05.16-ПОДД-С Заказчик: ООО "Лихоборское"		
						Въезд-выезд на территорию по адресу: г. Москва, Лихоборская набережная, д.3		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
						Проект организации дорожного движения на период строительства		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	2
						Существующая схема организации дорожного движения М 1:500		
						ООО "ПОССТРОЙ" тел.: 8(495)978-59-64 www.posstroy.ru		

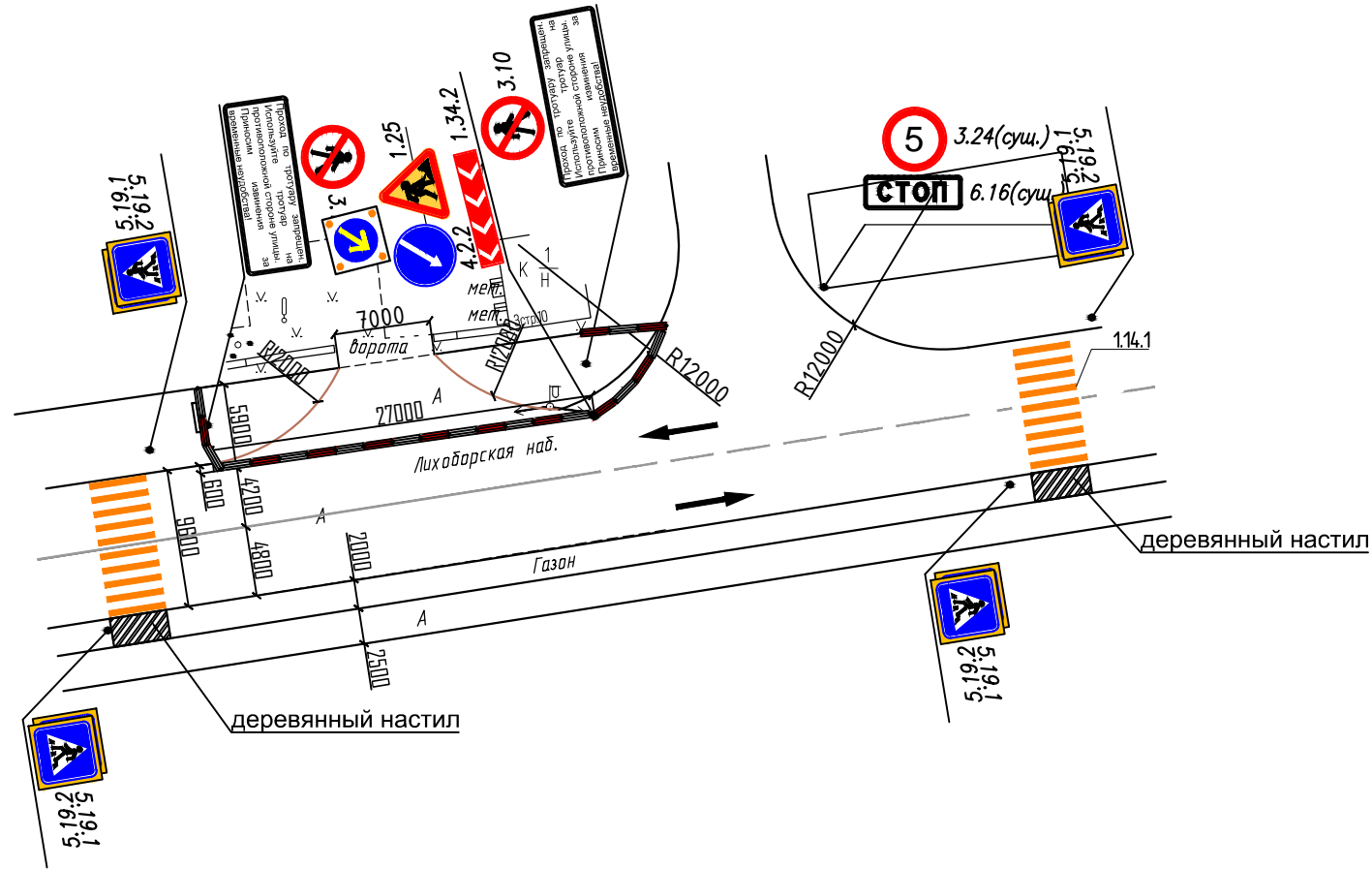
Согласовано

Взам. инв.Н




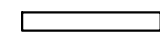
Подпись и дата


Инв.Н подл.

Схема организации дорожного движения на период строительства въезда-выезда М 1:500



Условные обозначения

-  проектируемый въезд-выезд
-  временная дорожная разметка
-  ограждение зоны производства работ из водоналивных блоков
-  информационный щит

Шифр: 67-05.16-ПОДД-С					
Заказчик: ООО "Лихоборское"					
Въезд-выезд на территорию по адресу: г. Москва, Лихоборская набережная, д.3					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Проект организации дорожного движения на период строительства					
				Стадия	Лист
				П	2
				Листов	2
ГИП	Федоровская				
Н. контроль	Кулаков				
Проверил	Федоровская				
Разработал	Кулаков				
Схема организации дорожного движения на период строительства М 1:500				 ООО "ПОССТРОЙ" тел.: 8(495)978-59-64 www.posstroy.ru	