

В проекте применено оборудование, выпускаемое серийно и имеющее сертификаты соответствия в Системе сертификации ГОСТ Р и пожарной безопасности Российской Федерации.

2. Общие данные.

Проектом предусматривается разработка систем мониторинга и сигнализации (СМИС) электрооборудования РП-0,4кВ в трансформаторных подстанциях здания (КТП-1; КТП-2; КТП-3).

Проектом предусматривается получение данных о состоянии автоматических выключателей РП-0,4кВ (включен, выключен, авария). Получение данных о токовых характеристиках на вводных и секционных автоматических выключателях ГРП каждой КТП (ток, напряжение и мощность, общая и по каждой фазе отдельно) с ведением журнала событий.

Для этого все автоматические выключатели фирмы АВВ оснащены электронными расцепителями Ekip Touch (учтены в разделах ЭМуЭО) и могут быть интегрированы в системы коммуникации без необходимости использования внешних интерфейсных устройств. передающими данные об их состоянии.

Для мониторинга электрооборудования проектом предусматривается:

- установка автоматизированного рабочего места диспетчера (АРМ) расположенного в том же здании. Прокладка кабелей связи от помещений КТП (3 шт) до диспетчерской проектом не разрабатывается. Кабель заложен в спецификации данного комплекта рабочей документации;
- прокладка структурированной кабельной сети (СКС);
- установка коммутирующего оборудования;

Для отображения информации и для контроля за состоянием электрооборудования в АРМ установлено программное обеспечение Ekip View фирмы АВВ.

3. Основные технические решения.

Для выполнения требований по СМИС в электрооборудовании ГРП проектом предусматривается:

- установка АВР марки ATS022 со схемой реализации 2 в 2 с секционным выключателем.
- установка цифрового мультиметра DMTME-I-485-96.
- установка модулей связи Ekip Com на каждый автоматический выключатель в ГРП-0,4кВ.

Блок АВР ATS022 используется при необходимости переключения между двумя линиями для гарантии питания нагрузок в случае сбоя на одной из линий.

Блок ATS022 выбирает линию питания напрямую управляя вводными выключателями этих линий

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №							Лист	
										3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	17/11-17-АТМ-ПЗ				