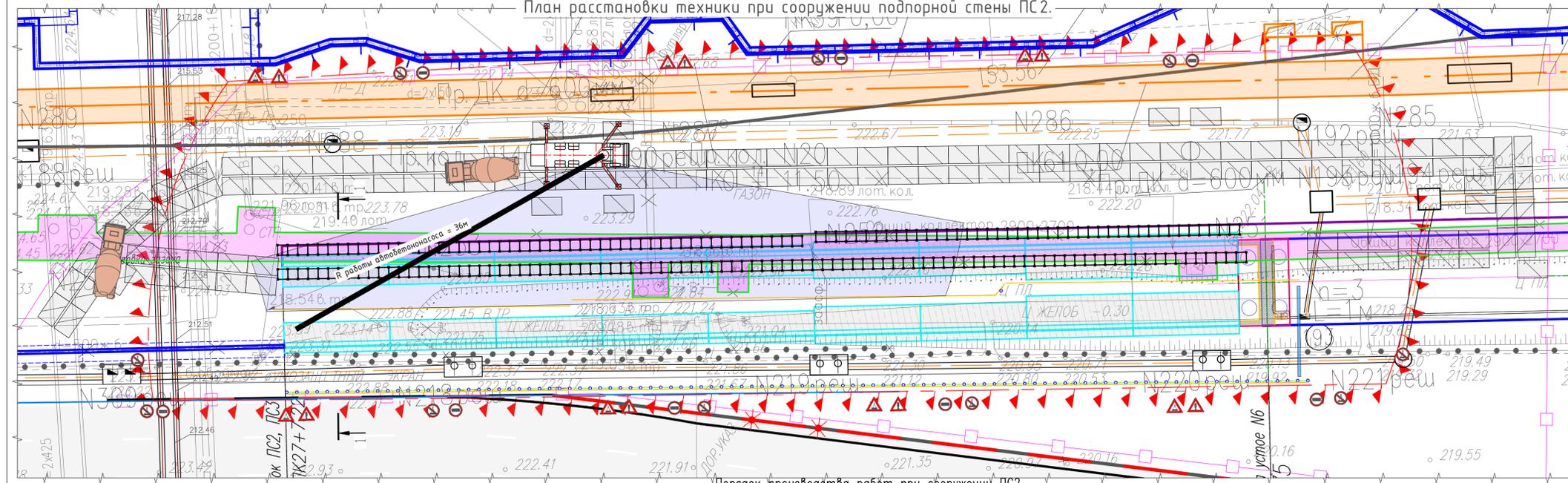


черный и белый цвет соответственно 0,5 и 1,0 м (1,0 и 2,0 м).

**РАСЧЕТ ОПАСНОЙ ЗОНЫ Крана КС-55713-1К-3:**  
 $R_{op} = R_r + 0,5B_{gr} + L_{gr} + L_{om}, \text{ где}$   
 $R_{op}$  – Радиус опасной зоны крана;  
 $R_r$  – Рабочий вылет стрелы при подъеме груза на максимальную высоту;  
 $B_{gr}$  – Наименьший габаритный размер груза в плане;  
 $L_{gr}$  – Наибольший габаритный размер груза в плане;  
 $L_{om}$  – Отлет груза при падении.  
 Для  $R_{раб} = 18\text{м}$  равняется  $R_{op} = 18 + 0,5 \cdot 2 + 12 + 2,0 = 33\text{м}$

До начала работ данный ППР необходимо согласовать с организациями, эксплуатирующими коммуникации. Все работы вблизи действующих коммуникаций производить в присутствии ответственных лиц владельцев коммуникаций



- Стандарты, в соответствии с которыми, применяются изделия и приспособления на строительной площадке:
1. Стропы – ГОСТ 25573-82,
  2. Плиты ж/б – ГОСТ 25912.0-91,
  3. Арматура – ГОСТ 5781-82,
  4. Прокат угловой равнополочный – ГОСТ 8509-93,
  5. Двутавр с параллельными гранями – ГОСТ 26020-83,
  6. Швеллер – ГОСТ 26020-83,
  7. Пиломатериал – ГОСТ 8486-86,
  8. Песок – ГОСТ 8736-2014,
  9. Щебень и гравий – ГОСТ 8267-93,
  10. Болты, винты, шпильки и гайки – ГОСТ 1759.0-87,
  11. Сварные швы – ГОСТ 5264-80,
  12. Полиэтиленовая пленка – ГОСТ 10354-82,
  13. Геотекстиль (горнит) – ГОСТ ISO 9862-2014,
  14. Полога – ГОСТ 29151-91,

- Условные обозначения**
- ▶ Опасная зона работы крана
  - ▬ Зона работы крана /автомобетонасоса/экскаватора
  - ▬ Ограждение строительной площадки
  - ▶ Направление бетонирования
  - ⊘ "Проезд запрещен"
  - ⊘ "Пронос груза запрещен"
  - ⚠ "Осторожно! Работает кран"
  - ⚠ "Осторожно! Прочие опасности"
  - ⊘ Стоянка автокрана
  - ▬ Плиты ПДП
  - ▬ Переустанавливаемый коллектор
  - ▬ Новое положение коллектора
  - X=... Y=... – Координаты оси трубы

**Порядок производства работ при сооружении ПС2.**

Перед началом работ по разрытию траншеи необходимо:

- выполнить вертикальную планировку строительной площадки;
- огрести строительную площадку, согласно плана определенной очереди работ, сетчатым ограждением на фундаментных бетонных блоках. Необходимо подготовить подземные дороги из плит ПДП. Осветить в ночное время рабочие места согласно действующим нормам;
- установить лотки для очистки и мойки колес, трекков и кузовов строительных машин и автотранспорта;
- установить противопожарный щит и стенов строповок.
- организовать места складирования материалов;

**Устройство ограждения из труб с деревянной забиркой и разработка котлована.**

1. перед началом работ обязательно необходимо провести шурфование коммуникаций в пределах зоны производства работ;
2. для производства работ по разработке грунта котлована принять гусеничный экскаватор JCB JS330;
3. выработанный грунт грузится в самосвалы с последующим вывозом.

**Армирование и устройство опалубки.**

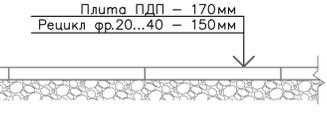
1. армирование выполняется в соответствии с чертежами РД;
2. арматура подается краном КС-55713-1К-3 г/п 25т. (или грузим краном, при условии обеспечения требуемых грузоземных характеристик);
3. опалубка выполняется из инвентарных элементов "СОИП" с раскреплением тяжами и подкосами.

**Бетонирование.**

1. бетонирование разрешается после оформления актов на прешествующие работы;
2. бетонирование ПС2 производится при помощи автобетононасоса;
3. укладка бетонной смеси производится в соответствии с технологическим регламентом;

Работа крана и бетононасоса ведется при наличии наряда-допуска, опасный производственный фактор – действующая автодорога.

**Конструкция подземных дорог**



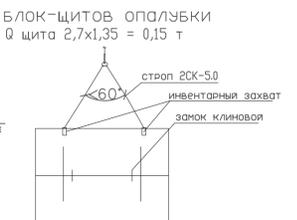
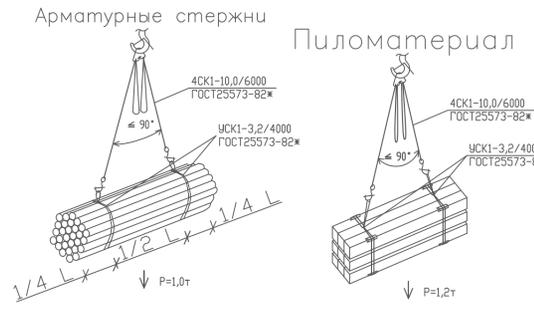
1. Организации, производящие строительство несут ответственность за сохранность подземных и наземных сооружений и коммуникаций, геодезических знаков и зеленых насаждений.

2. До начала земляных работ уточнить расположение коммуникаций в присутствии представителя организации эксплуатирующей инженерные коммуникации. Набегные коммуникации отметить предупредительными знаками.

3. Работы производить по наряду-допуску, опасные факторы: автомобильная дорога, Действующий коллектор.

4. Строго следить и организовать поворот рабочих органов строительной техники в сторону проезжей части МКАД согласно данному ППР!!!

Ответственный по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов.



- Примечание:**
1. \* – уточнить по месту
  2. Разрезы смотри лист 3
  3. Спецификацию материалов смотри лист 4
  4. Порядок производства работ см. лист 3
  5. Работы выполнять согласно проекта ООО "МОСИНЖПРОЕКТ"
  6. Ограждение котлована из трубы и теплосберегающие укрытия в отдельном СВСУ.

ТКС-16-(5482-12-01)-ППР-361				
Строительство транспортной развязки на пересечении МКАД с ул. Профсоюзной.				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.
Нач. ТО	Шмигит			
Гл. технолог	Сухонов			
Рк. службы ОТ	Скрятович			
Проверка	Сыров			
Разраб.	Логинов			
Эстакада 4		Станция	Лист	Листов
			4	
Сооружение подпорной стены ПС2 эстакады N4		ООО "ТрансКанСтрой"		
		Формат: А1		