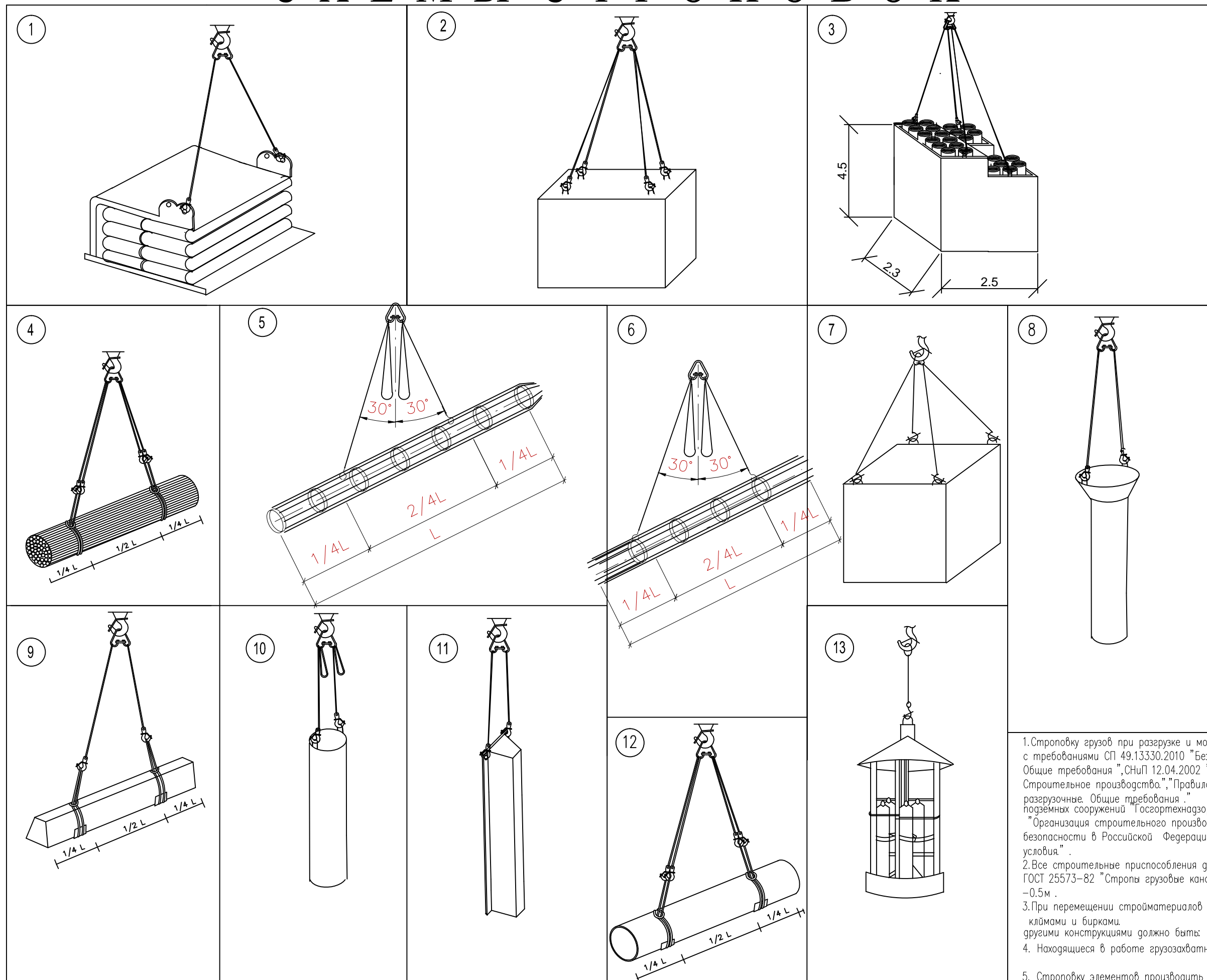


СХЕМЫ СТРОПОВОК



Размеры знаков безопасности в зависимости от расстояния ДО НАБЛЮДАТЕЛЯ

Номер знаков	Расстояние от знаков до наблюдателя (м)	Размеры "а" b (мм)
Предупреждающие 1,3	Свыше 50 до 70	900
	Свыше 70 до 100	1120
Запрещающие 2, 5	Свыше 50 до 70	
	Свыше 70 до 100	
Дополнительная табличка	Свыше 50 до 70	
	Свыше 70 до 100	

Примечания: – угол между ветвями стропы не должен превышать 90°;
– грузоподъемность четырехветвевых стропов указана при равномерном распределении нагрузки на 4 ветви;

Универсальный строп :
исполнение 2



ТАБЛИЦА МАСС ГРУЗОВ И ПРИМЕНЯЕМЫХ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

НАИМЕНОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ	МАРКА ТИП	МАССА т	NN СХЕМ СТРОПОВОК		КОЛОДНОВРЕМ. ПОДНИМАЕМ.ЭЛ-ТОВ		ГРУЗОВЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ						КОЛ-ВО
			ПРИ РАЗГР.	ПРИ МОНТАЖ.	ПРИ РАЗГР.	ПРИ МОНТАЖ.	ПРИ РАЗГРУЗКЕ	ПРИ МОНТАЖЕ	ХАРАКТЕРИСТ				
									Q,тс	L,мм	P,кН		
БЕТОНИТ	—	1.0	1	—	1	—	2СК —2.5 приспособление для подрыва бетонита и-щм ЗНО"Советмашстрой"	—	2.5	3000	—	1	
МАСТЕРСКАЯ	6.0х3.0х3.0	5.0	2	2	1	1	4СК —10.0	4СК —10.0	10,0	5000	—	1	
ТАНК	84 куб.м	4.0	2	2	1	1	4СК —5,0	4СК —5,0	5,0	3000	—	1	
КАССЕТА С БЕТОНЛИТНЫМИ ТРУБАМИ	2.5х2.3х4.5	6.8	3	—	1	—	2СК—5.0 2СК —5.0	-----	5,0	2000 1500	— —	1 1	
АРМАТУРА	L=11.7м	5.0	4	—	1пачка	—	4СК —10.0 СКК—3.2	-----	10.0 3.2	6000 3000	— —	1 2	
АРМОКАРКАС КП-1	11,7х0,82	0,641	5		1	1	4СК—5.0 СКК—1,0	2СК—5.0	5,0 1,0 5,0	6000 1500 1500	— — —	1 4 1	
ИЗВЛЕКАТЕЛЬ	0.4х0.4х0.4	2.6	7	7	1	1	4СК —5.0	4СК —5.0	5,0	3000	—	1	
ТРУБА БЕТОНЛИТНАЯ	Lмакс=4,0	0,138	—	8	—	1плеть	----	2СК 1—5.0	5,0	1500	—	1	
Ограничительный элемент	L=12.0м	1,685	9	11	1	1	2СК —5.0 СКК—2.5	2СК —5.0	5.0 2.5	5000 5000	— —	1 2	
СЕКЦИИ СБОРНЫЕ (ТРУБЫ)	L=3.0—5.0м	0.4/ 0.6м	12	10	1	—	4СК —5.0 СКК—2.0	4СК —5.0	5,0 2.0	3000 3000	— —	1 2	
Контейнер для хр газ бал—ов	—	0,8	13	13	1	1	СК 1—1.0	СК 1—1.0	1,0	1000	—	1	

ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ СХЕМ СТРОПОВОК

1. Строповку грузов при разгрузке и монтаже вести в строгом соответствии с требованиями СП 49.13330.2010 "Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования", СНиП 12.04.2002 "Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство", "Правилами безопасности при строительстве разгрузочные. Общие требования".
2. Позднейших сооружений Госгортехнадзора России ПБ 03-428-02, СНиП 12-01-2004 "Организация строительного производства", ППБ 01-93**, "Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации", ГОСТ 12.3.009-76 "Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования".
3. Все строительные приспособления должны изготавливаться в соответствии с ГОСТ 25573-82 "Стропы грузозахватные канатные для строительства. Технические условия".
4. При перемещении стройматериалов расстояние между ними и смонтированными конструкциями должно быть не менее 1,0 м, по вертикали – не менее 0,5 м.
5. При перемещении стройматериалов расстояние между ними и смонтированными конструкциями должно быть не менее 1,0 м, по вертикали – не менее 0,5 м.

- После изготовления и ремонта стропы должны быть испытаны нагрузкой в 1,25 раз превышающей их номинальную грузоподъемность .
9. При строповке элементов с острыми ребрами методом обвязки необходимо между ребрами элементов канатом установить инвентарные прокладки, предохраняющие канат от перетираania.
10. Расстроповку установленных элементов и конструкций допускается производить только после прочного и устойчивого их закрепления.
11. Установку(укладку) грузов на транспортные средства должны обеспечивать устойчивое положение груза при транспортировании и разгрузке.
12. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ не допускается строповка груза, находящегося в неустойчивом положении , а также смещение строповочных приспособлений на приподнятом грузе.
13. Способы строповки элементов конструкций и оборудования должны обеспечивать их подучку к месту установки в положении близком к проектному.
14. Находящиеся в работе грузоподъемные машины должны быть снабжены ясными обозначениями регистрационного номера грузоподъемности и даты следующего испытания.
15. Располагая длинномерный груз в кузове по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты автомобиля концы , а также загромождать грузом двери кабины запрещается.
16. При погрузке длинномерных грузов на прицепах-распуки необходимо оставлять зазор между задней стенкой кабины автомобиля и грузом с таким расчетом, чтобы прицеп мог свободно поворачиваться по отношению к автомобилю на 90 град в каждую сторону.
17. Грузы на которые не разработаны схемы строповок стропуются и перемещаются в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.
18. При строповке элементов 4-х бегивейм стропом за две петли для свободных стропов необходимо навешивать на навесное звено до избежании зацепления за установленные закрепленные конструкции

				Д-13/01-1			
				Строительство Жилого комплекса по адресу: г. Москва, ЦАО, Замоскворечье, ул. Малая Ордынка, вл.19			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Жилой комплекс	Стадия	Лист	Листов
Нач. ПТО	Бессолов				Р	4	5
Проверил	Левин						
Разработал	Исачко						
				Схемы строповок и таблица масс грузов.			