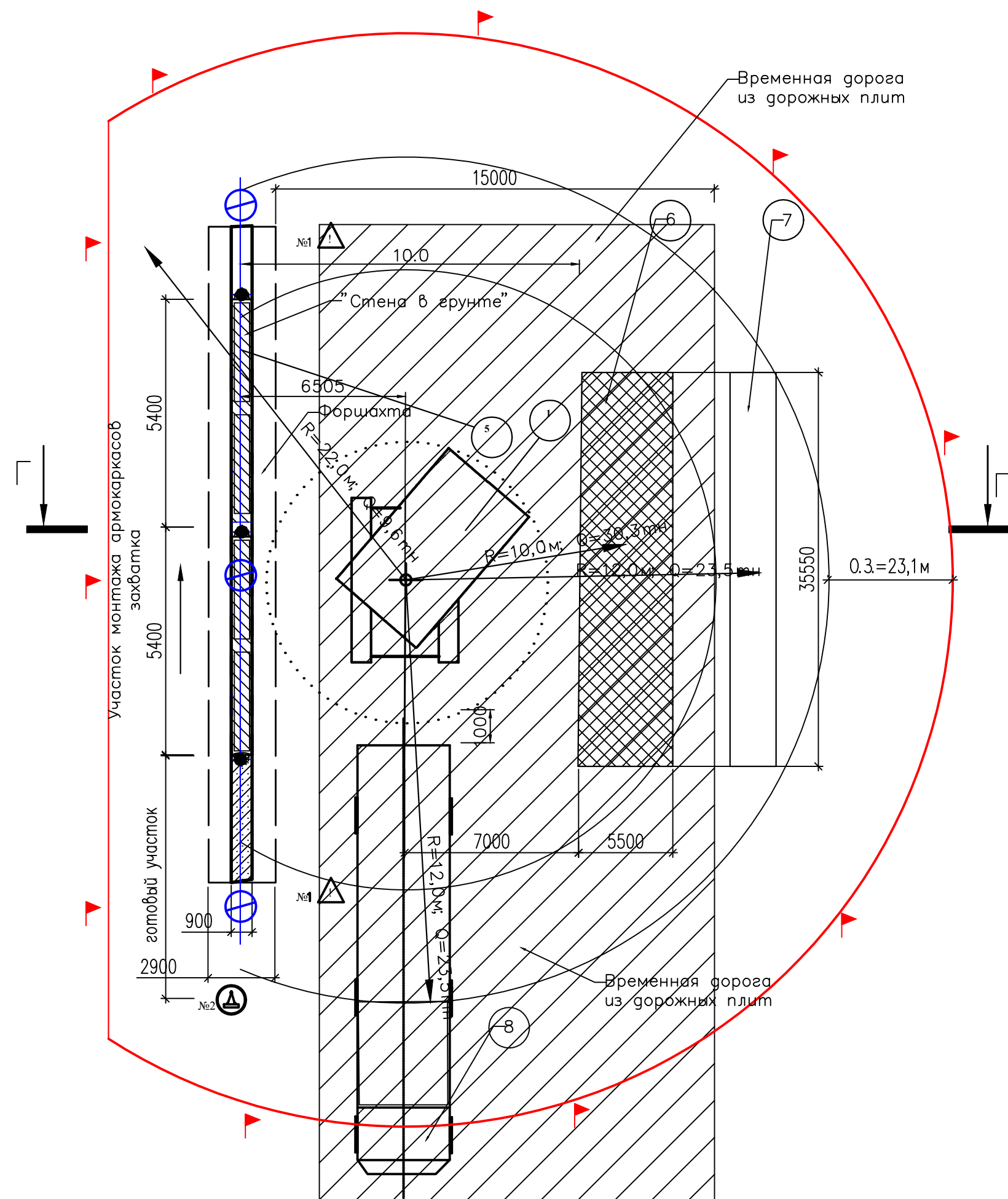
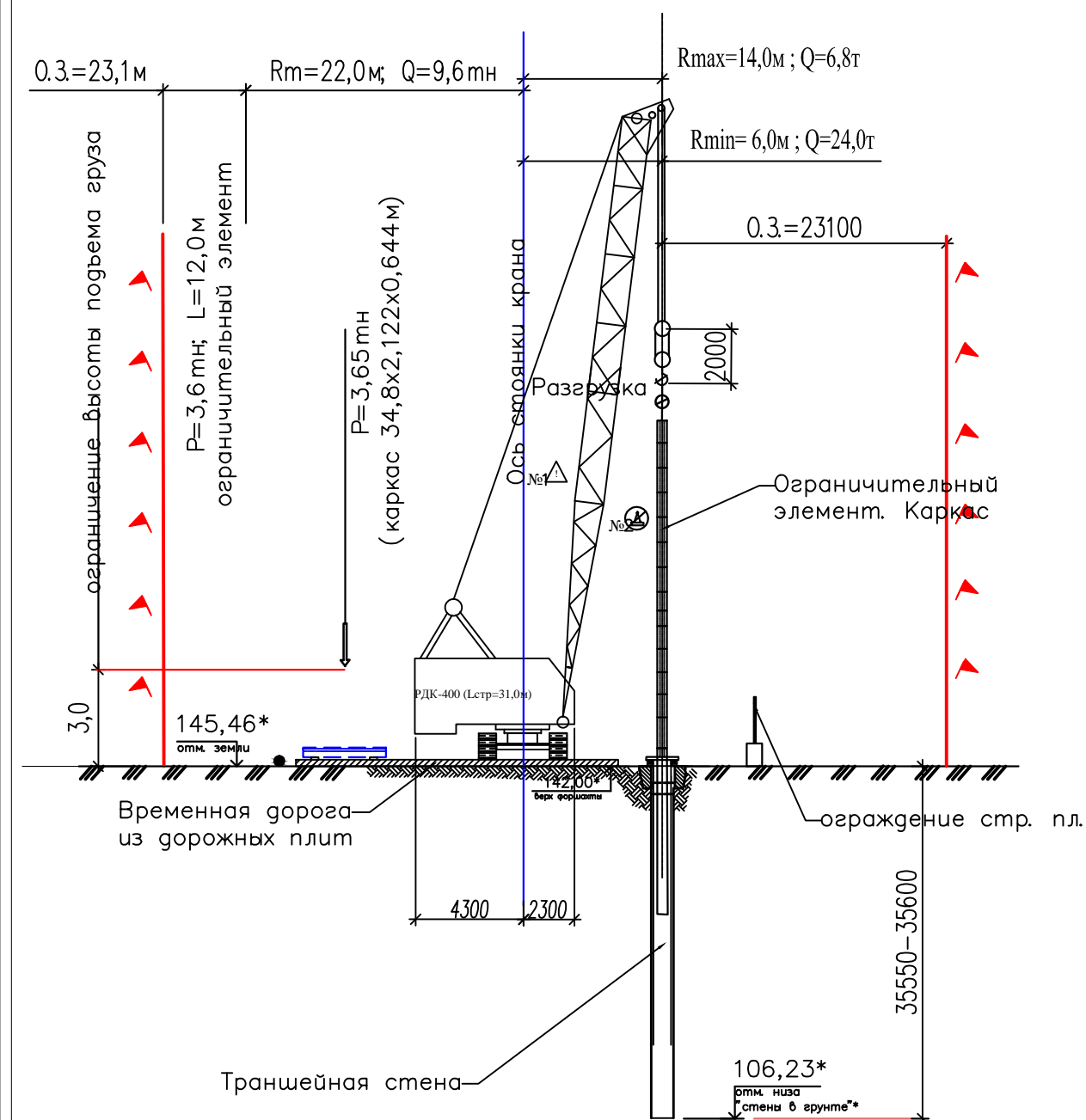


План
монтаж армокаркасов и разделительного элемента из трубы $\varnothing 720$ мм.
(1:200)


$$0,00 = 145,46 \cdot$$

ЭКСПЛИКАЦИЯ.

1. РДК-400 /Лсmp.-31,0м/
5. Армокаркасы в захватке.
6. Площадка складирования и кантовки армокаркасов.
7. Площадка складирования разделительных элементов.
8. Автомашина под разгрузкой.

$$\frac{\Gamma - \Gamma}{(1:200)}$$


ПРИМЕЧАНИЕ

Работы по монтажу армокаркаса секциями.

1. Стропальщики стропят за монтажные петли нижнюю секцию армокаркаса на крюк крана. По сигналу сигнальщика машинист крана производит натяжку стропа для фиксации надежности строповки каркаса. После чего каркас медленно поднимается, вывешивается в вертикальном положении и медленно перемещается к траншее. Стропальщики принимают каркас у траншеи, разворачивают его по оси траншеи. По сигналу сигнальщика машинист крана плавно опускает каркас в траншею. Стропальщики придерживают и направляют каркас в процессе опускания. В случае его остановки, вызванной перекосом, по сигналу сигнальщика машинист крана слегка приподнимает каркас, стропальщики выравнивают его положение. Когда секция армокаркаса опущена в траншею так, что ее верхняя часть выступает над верхом форшахты на 1 м, сигнальщик дает команду машинисту крана прекратить опускание. После чего, секцию каркаса закрепляют на форшахте путем проведания инвентарных отрезков металлических труб в специальные монтажные петли форшахты и промежуток между армостержнями каркаса. Затем машинист крана по сигналу сигнальщика ослабляет натяжение стропа, в результате чего армокаркас опирается на форшахту с помощью инвентарных отрезков. Стропальщики отсоединяют стропы от каркаса.

2. Следующую секцию армокаркаса стропят на крюк крана. По команде сигнальщика машинист крана медленно производит подъем секции, перемещает ее к траншее и размещает ее над нижней (первой) секцией, установленной в траншее ранее. Стропальщики принимают вторую секцию каркаса у траншеи и совмещают ее с нижней (первой) секцией. Соединение каркасов смотри проект шифр: 11-4026-LR-3295-357.а-ОS1.2 лист 6.

После окончания соединения каркаса машинист крана по сигналу принимает наращенный каркас. Стропальщики вынимают отрезки труб. Когда наращенный каркас из 2-х секций опущен в траншею так, что его верхняя часть выступает над верхом форшахты на 1 м, сигнальщик дает команду машинисту крана прекратить опускание. После чего наращенный каркас из 2-х секций закрепляют на форшахте, путем проведания инвентарных отрезков металлических труб в специальные монтажные петли форшахты и промежуток между армостержнями каркаса. Затем машинист крана по команде сигнальщика ослабляет натяжение стропа, в результате чего каркас опирается на форшахту с помощью инвентарных отрезков. Стропальщики отсоединяют стропы от каркаса. Аналогично продолжают наращивать каркас до проектной величины.

Порядок захваток при сооружении "стены в грунте" смотри проект шифр: 11-4026-LR-3295-357.а-ОS1.2 лист 3.

Технические характеристики РДК-400

стр. №	16		21		26		31		36		41		46		
вылет	Р	Н	Р	Н	Р	Н	Р	Н	Р	Н	Р	Н	Р	Н	
4.3	40.0	12.0													
4.5	40.0	11.9	25.0	15.0	23.0	17.0									
5.0	40.0	11.8	18.5	15.0	21.2	16.8	21.0	19.5	19.2	22.0	17.2	24.8	12.5	27.0	
5.5	40.0	11.8	18.5	15.0	21.2	16.8	21.0	19.5	19.2	22.0	17.2	24.8	12.5	27.0	
6.0	30.0	11.6	14.0	14.8	15.8	16.5	15.4	19.0	15.0	21.7	15.0	24.6	12.5	27.0	
6.5	30.0	11.6	14.0	14.8	15.8	16.5	15.4	19.0	15.0	21.7	15.0	24.6	12.5	27.0	
7.0	11.7	11.1	11.1	14.3	12.8	16.2	12.5	19.2	12.2	21.4	12.0	24.4	12.5	26.8	
7.5	11.7	11.1	11.1	14.3	12.8	16.2	12.5	19.2	12.2	21.4	12.0	24.4	12.5	26.8	
8.0	9.6	10.6	9.0	14.0	10.6	15.9	10.5	19.0	10.1	21.1	10.0	24.2	11.0	26.5	
8.5	11.7	11.1	11.1	14.3	12.8	16.2	12.5	19.2	12.2	21.4	12.0	24.4	12.5	26.8	
9.0	8.0	10.0	7.3	13.6	9.0	15.5	8.8	18.5	8.6	20.9	8.5	24.0	9.0	26.1	
9.5	11.7	11.1	11.1	14.3	12.8	16.2	12.5	19.2	12.2	21.4	12.0	24.4	12.5	26.8	
10.0	6.5	9.2	6.2	13.0	7.7	15.1	7.7	18.0	7.4	20.5	7.3	23.8	7.5	25.9	
10.5	11.7	11.1	11.1	14.3	12.8	16.2	12.5	19.2	12.2	21.4	12.0	24.4	12.5	26.8	
11.0	5.5	8.2	5.1	12.3	6.7	14.6	6.6	17.6	6.4	20.0	6.3	23.4	6.5	25.5	
11.5	11.7	11.1	11.1	14.3	12.8	16.2	12.5	19.2	12.2	21.4	12.0	24.4	12.5	26.8	
12.0	4.7	7.0	4.3	11.5	5.8	13.8	5.7	17.0	5.5	19.6	5.3	23.0	5.7	25.0	
12.5	11.7	11.1	11.1	14.3	12.8	16.2	12.5	19.2	12.2	21.4	12.0	24.4	12.5	26.8	
13.0	4.4	6.6	3.6	10.5	5.1	12.5	5.0	16.3	4.8	19.0	4.6	22.6	5.0	24.6	
13.5	11.7	11.1	11.1	14.3	12.8	16.2	12.5	19.2	12.2	21.4	12.0	24.4	12.5	26.8	
14.0	12.35		3.0	9.5	4.5	12.0	4.3	15.7	4.2	18.4	4.0	22.0	4.3	24.1	
14.5															
15.0			2.8	9.0	3.9	11.0	3.8	15.0	3.8	17.7	3.6	21.4	3.7	23.6	
16.0		14.50			3.4	9.8	3.3	14.0	3.2	17.0	3.0	21.0	3.2	23.1	
17.0					3.3	9.6	3.0	13.0	2.8	16.0	2.7	20.2	2.8	22.3	
18.0					16.20			2.7	12.0	2.5	15.0	2.3	19.3	2.4	21.7
19.0							2.5	11.9	2.2	14.1	2.0	18.5	2.2	21.1	
20.0							18.30		18.70		1.9	17.6	18.60		
21.0											1.7	17.0			
											20.70				

				Д-36/12-3			
				Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" – ст. "Некрасовка". Участок линии от ст. "Некрасовка" до ст. "Нижегородская Улица". 10 этап "Кожуховская линия ст. "Некрасовка" до переходной камеры за ст. "Косино"			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Камера съезда. Венткамера на ПК 49+67.92	Стация	Лист	Листов
Нач. ПТО	Бессолов				Р	5	12
Проверил	Лебин						
Разработал	Исвченко						
				Монтаж армокаркасов, разделительного элемента и бетонирование.	