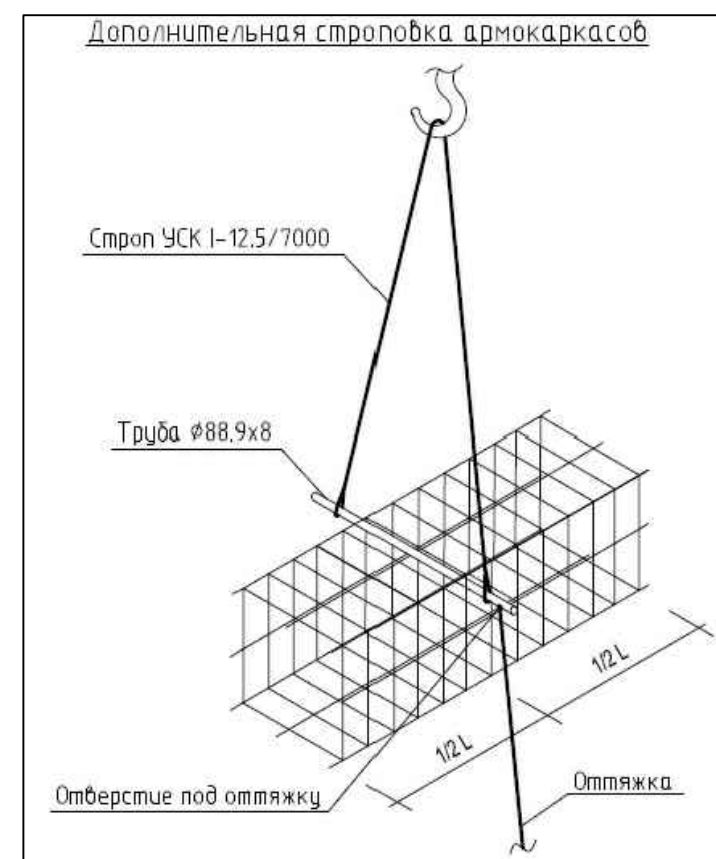
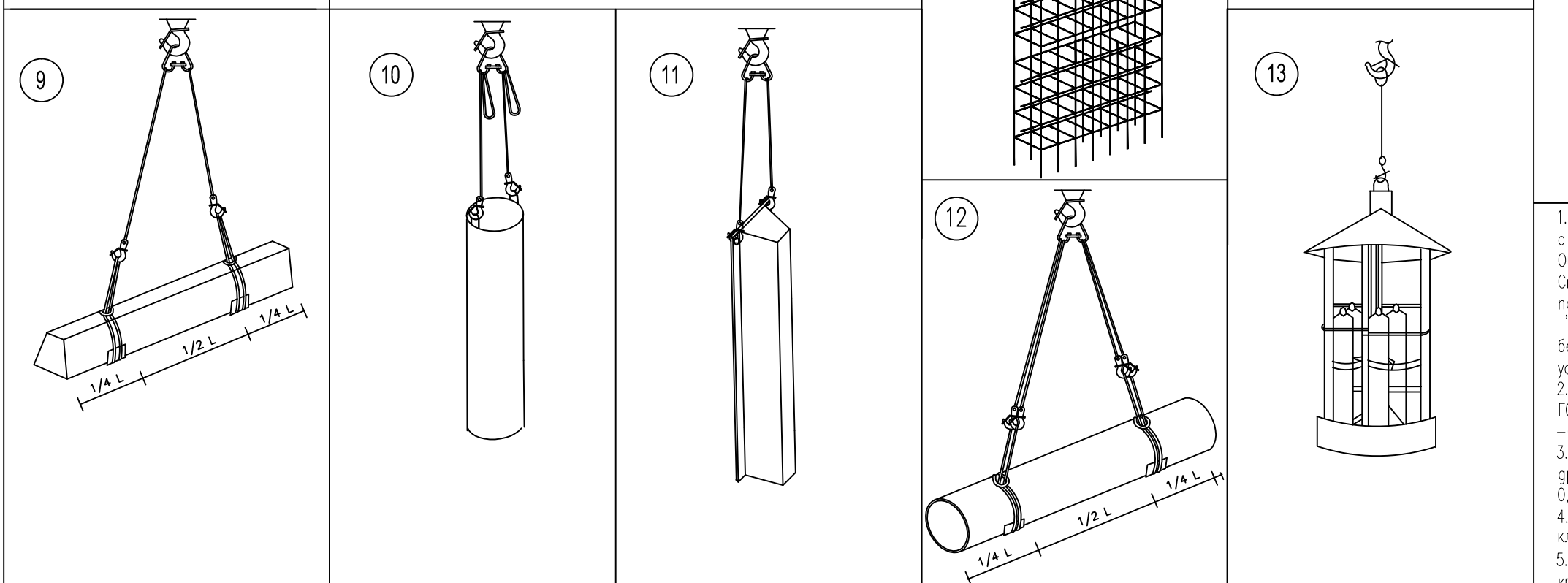
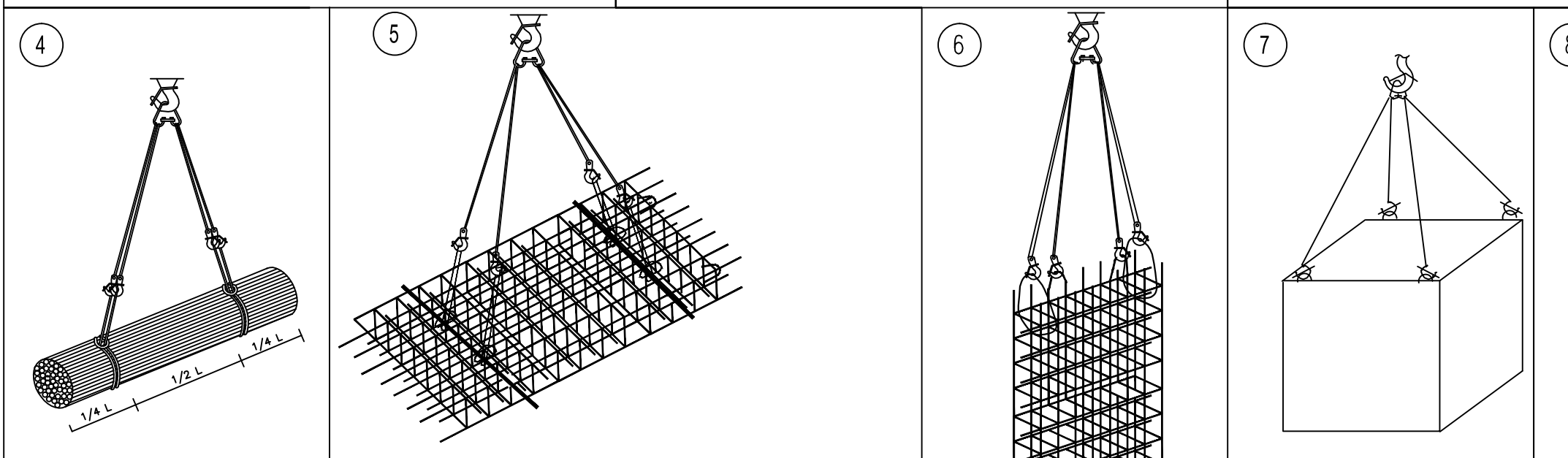
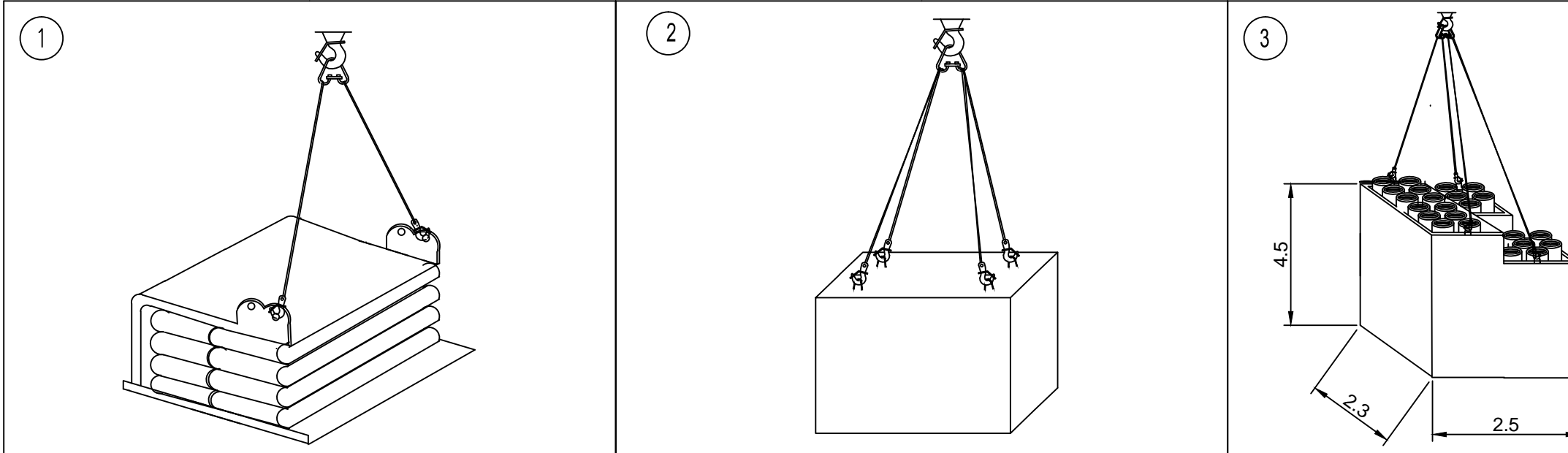


# СХЕМЫ СТРОПОВОК



Ведомость грузоподъемных приспособлений				
N п/п	Наименование стропа по ГОСТ 25573-82	Грузоподъемность, т	Количество, шт	Примечание
1	4СК1-5,0/2000	5,0	2	
2	СКК1-1,0/5000	1,0	4	
3	4СК1-10,0/2000	10,0	2	
4	2СК-3,0/2000	3,0	2	
5	УСК 1-5,0/8000	5,0	2	

ТАБЛИЦА МАСС ГРУЗОВ И ПРИМЕНЯЕМЫХ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

НАИМЕНОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ	МАРКА ТИП	МАССА т	НН СХЕМ СТРОПОВК		КОЛОДЦОВРЕМ. ПОДНИМАЕМ.ЭЛ-ТОВ		ГРУЗОВЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ					КОЛ-ВО
			ПРИ РАЗГР.	ПРИ МОНТАЖ.	ПРИ РАЗГР.	ПРИ МОНТАЖ.	ПРИ РАЗГРУЗКЕ	ПРИ МОНТАЖЕ	ХАРАКТЕРИСТ			
									Q,тс	L,мм	P,кг	
БЕТОНИТ	—	1.0	1	—	1	—	2СК –2.5 приспособление для подъема бетонита и-цы ЗАО "Солнечныйстрой"	—	2.5	3000	—	1
МАСТЕРСКАЯ	6.0х3.0х3.0	5.0	2	2	1	1	4СК –10.0	4СК –10.0	10,0	5000	—	1
ТАНК	84 куб.м	4.0	2	2	1	1	4СК –5,0	4СК –5,0	5,0	3000	—	1
КАССЕТА С БЕТОНОЛИТНЫМИ ТРУБАМИ	2.5х2.3х4.5	6.8	3	—	1	—	2СК–5.0 2СК –5.0	-----	5,0	2000 1500	— —	1 1
АРМАТУРА	L=11.7м	5.0	4	—	1палка	—	4СК –10.0 СКК-3.2	-----	10.0 3.2	6000 3000	— —	1 2
АРМОКАРКАС КП-1	11,7х2,15х0,6	0,641	5	6	1	1	4СК–5.0 СКК–1,0	2СК–5.0	5,0 1.0 5,0	6000 1500 1500	— — —	1 4 1
ИЗВЛЕКАТЕЛЬ	0.4х0.4х0.4	2.6	7	7	1	1	4СК –5.0	4СК –5.0	5,0	3000	—	1
ТРУБА БЕТОНОЛИТНАЯ	Lмакс=4,0	0,138	—	8	—	1плеть	----	2СК 1–5.0	5,0	1500	—	1
Ограничительный элемент	L=12.0м	1,685	9	11	1	1	2СК –5.0 СКК-2.5	2СК –5.0	5,0 2.5	5000 5000	— —	1 2
СЕКЦИИ СБОРНЫЕ (ТРУБЫ)	L=3.0–5.0м	0.4/ 0.6м	12	10	1	—	4СК –5.0 СКК-2.0	4СК –5.0	5,0 2.0	3000 3000	— —	1 2
Контейнер для хр газ бал-ов	—	0,8	13	13	1	1	СК 1–1.0	СК 1–1.0	1,0	1000	—	1

### ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ СХЕМ СТРОПОВОК

1. Строповку грузов при разгрузке и монтаже вести в строгом соответствии с требованиями СНиП 12.03.2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования", СНиП 12.04.2002 "Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство.", Правилами безопасности при строительстве подземных сооружений "Госгортехнадзора России ПБ 03-428-02, СНиП 3.01.01-85 "Организация строительного производства", ППБ 01-93\*\*,"Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации", ГОСТ 12.3.009-76 "Работа грузозахватных устройств".
2. Все строительные приспособления должны изготавливаться в соответствии с ГОСТ 25573-82 "Стропы грузовые канатные для строительства. Технические условия".
3. При перемещении стройматериалов расстояние между ними и смонтированными другими конструкциями должно быть по горизонтали не менее 1,0м, по вертикали – 0,5м
4. Находящиеся в работе грузозахватные приспособления должны быть снабжены клеймами и бирками.
5. Строповку элементов производить инвентарными стропами оборудованными крюками с запирающими приспособлениями. Неполное использование крюков может вызвать строповых грузозахватных приспособлений необходимо набивать на кольцо стропов и запереть замком крюка для исключения их саморазрушительного освобождения.
6. Угол между стропами должен быть не более 90 градусов (по диагонали).
7. При строповке грузов крюки должны быть направлены от центра груза, это исключает возможность зацепки груза концом крюка и предохраняет замки от поломки.
8. В процессе эксплуатации стропы должны подвергаться периодическому осмотру в установленные сроки не реже чем через 5 дней при интенсивном использовании, не реже чем через 10 дней при регулярном использовании и перед выдачей на работу – для редко используемых

- После изготовления и ремонта стропы должны быть испытаны нагрузкой в 1,25 раз превышающей их номинальную грузоподъемность.
- При строповке элементов с острыми ребрами методом обвязки необходимо между ребрами элементов канатом установить инвентарные прокладки, предохраняющие канат от перетирания.
- Расстроповку установленных элементов и конструкций допускается производить только после прочного и устойчивого их закрепления.
- Установка(укладка) грузов на транспортные средства должна обеспечивать устойчивое положение груза при транспортировании и разгрузке.
- При выполнении погрузочно-разгрузочных работ не допускается строповка груза, находящегося в неустойчивом положении, а также смещение стропочных приспособлений на приподнятом грузе.
- Способы строповки элементов конструкций и оборудования должны обеспечивать их подачу к месту установки в положении близком к проектному.
- Находящиеся в работе грузоподъемные машины должны быть снабжены ясными обозначениями регистрационного номера грузоподъемности и даты следующего испытания.
- Располагать длинномерный груз в кузове по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты автомобиля концы, а также загорживать грузом двери кабины запрещается.
- При погрузке длинномерных грузов на прицепах-ропуски необходимо оставлять зазор между задней стенкой кабины автомобиля и грузом с таким расчетом, чтобы приехал мог свободно поворачиваться по отношению к автомобилю на 90 град. в каждую сторону.
- Грузы на которые не разработаны схемы строповок, стропуются и перемещаются в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.
- При строповке элементов 4-х втепвемых стропом за две петли два свободных стропла необходимо навешивать на навесное звено во избежнии зацепления за установленные закрепленные конструкции

				Д-36/12-3			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" – ст. "Некрасовка". Участок линии от ст. "Некрасовка" до ст. "Нижегородская Улица". 10 этаж. Кожуховская линия ст. "Некрасовка" до переходной камеры за ст. "Косино"			
Нач. ПТО	Бессолов			Камера съезда. Венткамера на ПК 49+67.92	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Левин				Р	8	12
Разработал	Исвченко			Схемы строповок и таблица масс грузов.	