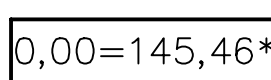


A



Бетонирование одной заходки

A-1
(1-22)



Именование техно- логических процессов	Предмет контроля	Способ контро- ля и ин- струмент	Время про- верки, мин	Ответ команды
---	------------------	--	--------------------------	------------------

Допустимые отклонения при сооружении "стены в грунте"

Требование к бентонитовым глинам

требования	Предельные от-	Контро
------------	----------------	--------

ЭКСПЛИКАЦИЯ.

- | | | | | | | | | | | |
|---------|----------|---------|------|--|---|---|------|--------|--|--|
| | | | | | Д-36/12-3 | | | | | |
| лжность | Фамилия | Поодпис | Дата | | Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" – ст. "Некрасовка". Участок линии от ст. "Некрасовка" до ст. "Нижегородская Улица". 10 этаж: "Кожуховская линия ст. "Некрасовка" до переходной камеры за ст "Косино" | | | | | |
| и. ПТО | Бессолов | | | | | | | | | |
| еверил | Левин | | | | | | | | | |
| работал | Исвичко | | | | | | | | | |
| | | | | | Камера съезда. Венткамера на ПК 49+67.92 | Стадия | Лист | Листов | | |
| | | | | | | Р | 6 | 12 | | |
| | | | | | Бетонирование. |
УБР
строительная компания | | | | |
| | | | | | | | | | | |

