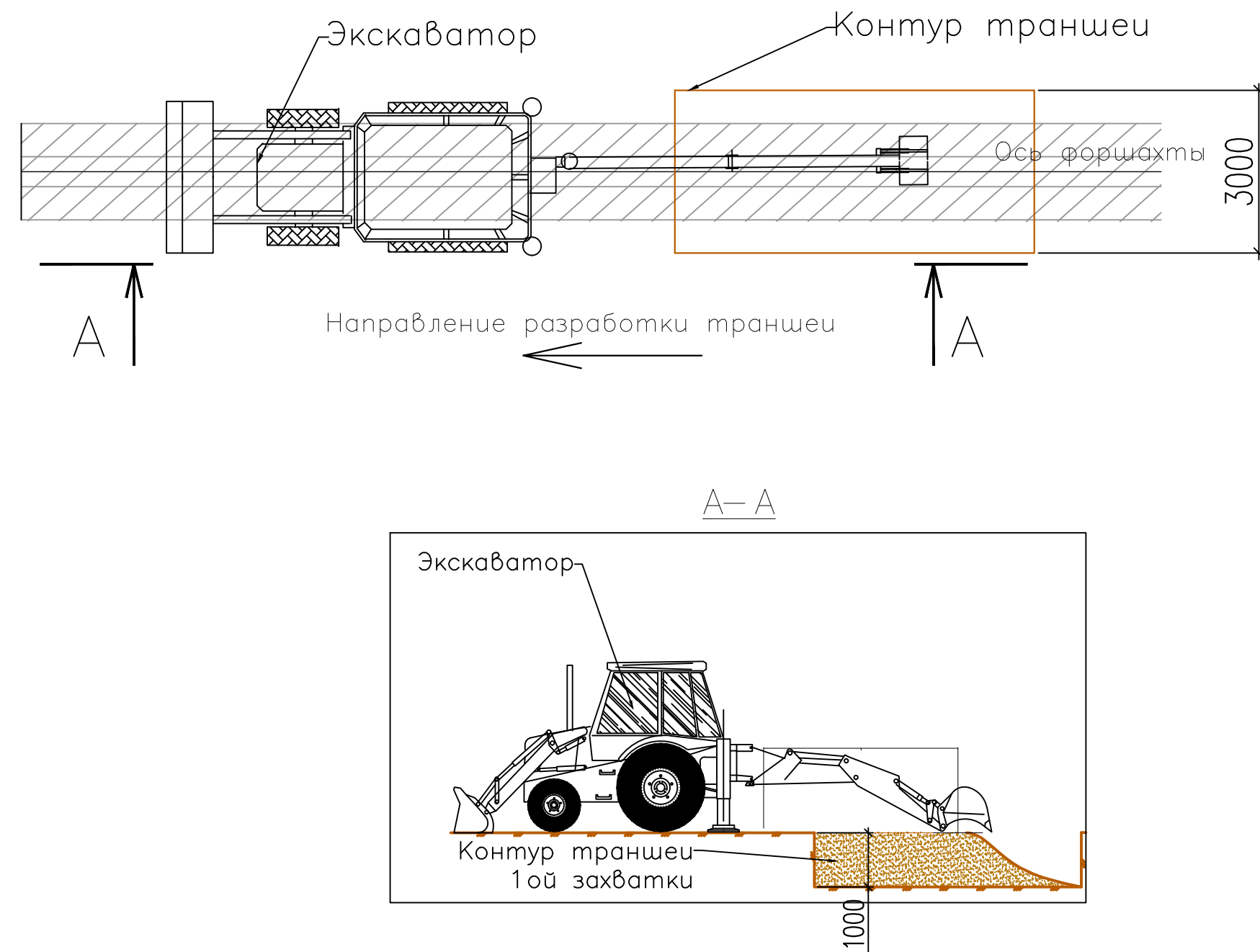


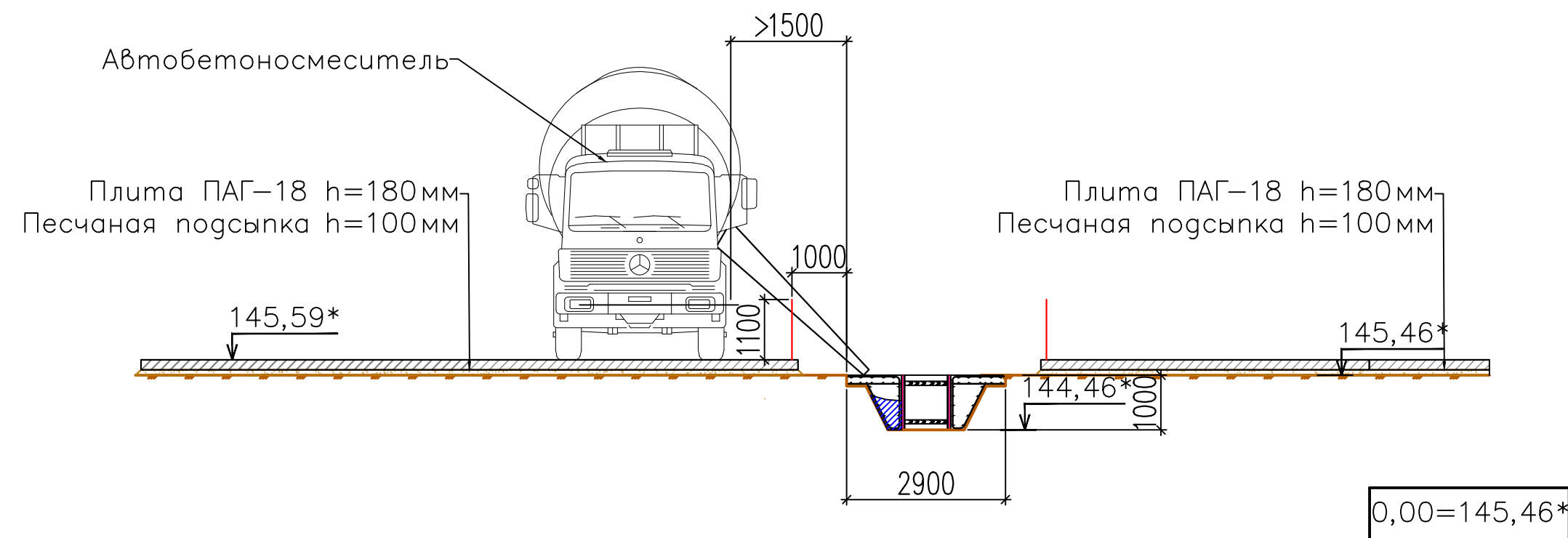
Этап 1.

Разработка траншеи для устройства форшахты.



Этап 3.

Бетонирование форшахты.



- I Стадия. Разработка грунта на захватке ведется экскаватором. Глубина траншеи захватки: для форшахты ~1,0-1,1м ширина 3,0м и длина до 5,4м. Разработанный грунт грузится экскаватором в автосамосвалы или промежуточный отвал (место отвала определяется заказчиком).
- II Стадия. Производить монтаж каркаса форшахты. После устройства армокаркаса форшахты монтируется опалубка.
- III Стадия. Автобетоносмесителями производится бетонирование форшахты.
- IV Стадия. Устройство распорок из бруса 150х150мм с шагом 1000мм.

Выполнение работ по устройству форшахты вести согласно проекта шифр: 11-4026-М-2012.85-103-00-0С2.

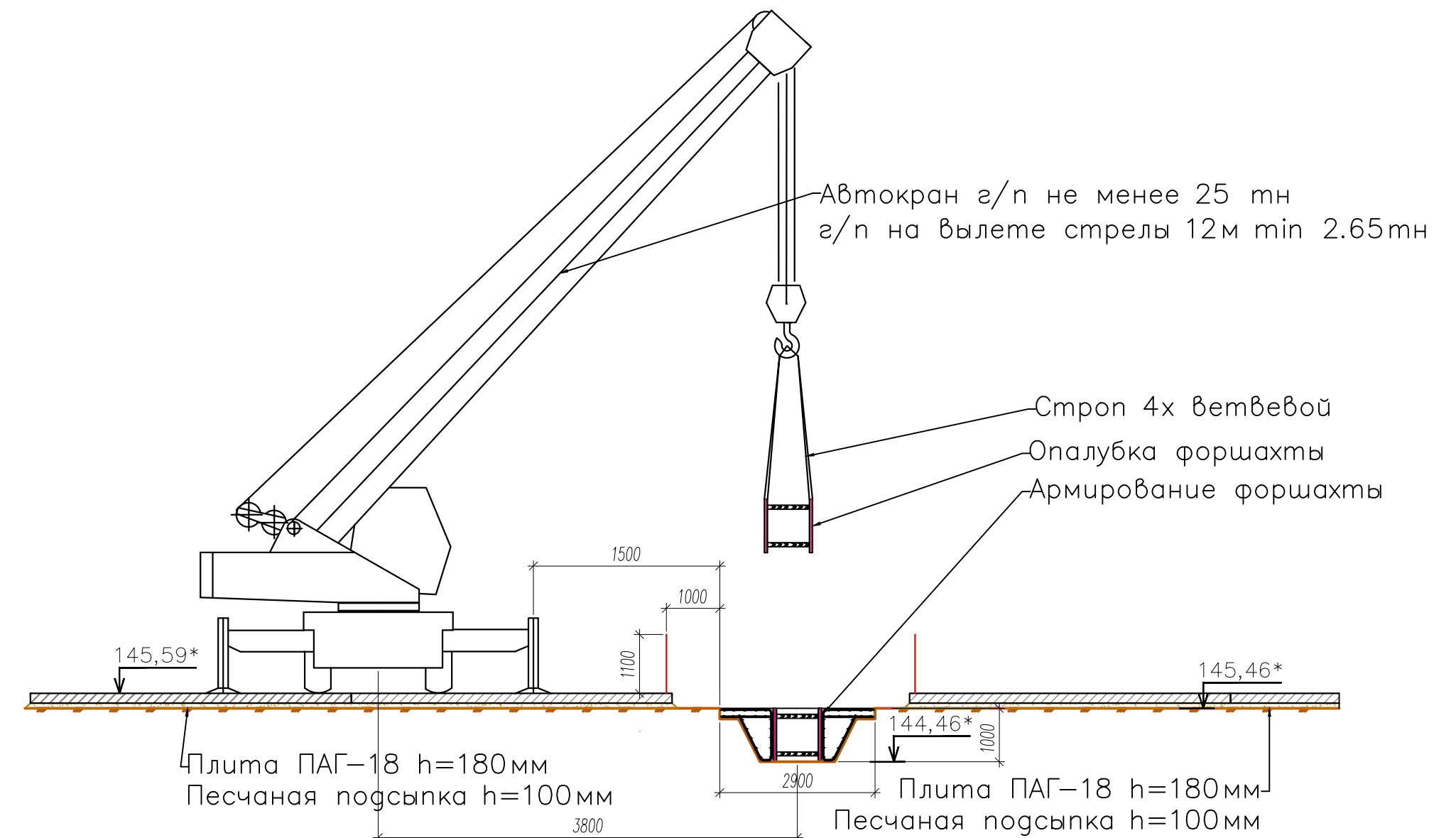
В условиях отрицательных температур, при выполнении бетонных работ необходимо создавать тепловой контур в зоне бетонируемого участка. Тепловой контур представляет собой тепляк, конструкция которого выполнена из трубы $\varnothing 57$, арматуры $\varnothing 12$ и укрывного материала (брезентовый ПВХ полотно).

В контуре устанавливается тепловая пушка для создания температурно-влажных условий, необходимых для ведения работ. С течением времени необходимо очищать тепляк от выпавшего снега.

ПРИМЕЧАНИЕ:
- отметки со знаком "*" уточнить в проекте.

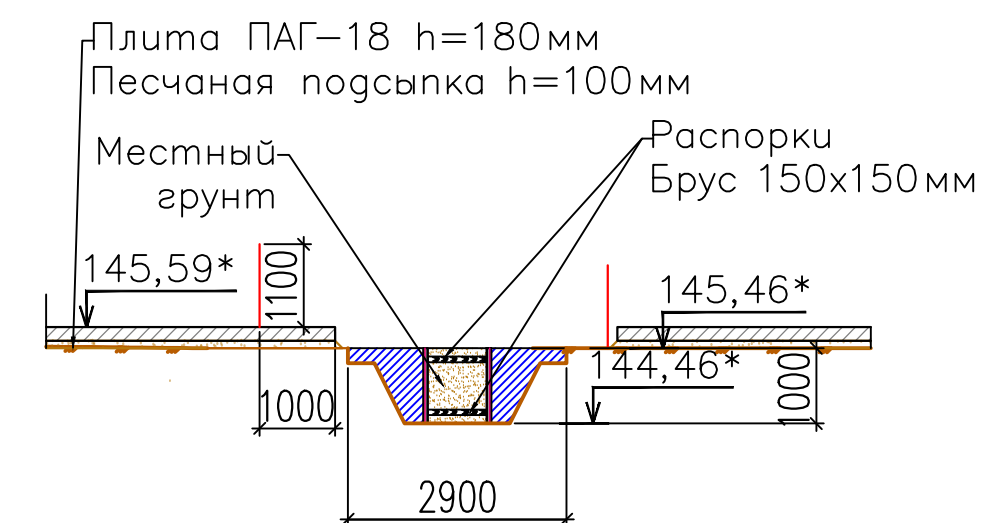
Этап 2.

Армирование и установка опалубки форшахты.
Демонтаж и перестановка опалубки на следующую захватку.



Этап 4.

Раскрепление опалубки брусом, обратная засыпка траншеи местным грунтом.



Д-36/12-3			
Кожуховская линия ст. "Авиамоторная" - ст. "Некрасовка". Участок линии от ст. "Нижегородская Улица". 10 этап: "Кожуховская линия ст. "Некрасовка" до переходной камеры за ст. "Косино"			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата
Нач. ПТО	Бессолов		
Проверил	Лебин		
Разработал	Исачко		
Камера съезда. Венткамера на ПК 49+67.92.			Стадия
			Р
Разработка траншеи, монтаж каркаса и опалубки, бетонирование форшахты.			Лист
			2
			Листов
			12