

Общие положения.

1. Согласовать данный ППР с организациями, эксплуатирующими коммуникации. До начала работ по устройству БНС необходимо произвести шурфление, в случае обнаружения коммуникаций в зоне строительства, произвести мероприятия по защите коммуникаций и получить разрешения на работы в их охранной зоне.

2. Устройство буронабивных свай под защитой обсадных труб производится при помощи буровой установки DELMAG 34.

3. Буровая машина и "стол" устанавливаются на инвентарные распределительные плиты.

4. Подача каркасов из труб осуществляется при помощи гусеничного крана РДК-400 г/п 40тн или аналогичного, при условии обеспечении требуемых грузовысотных характеристик.

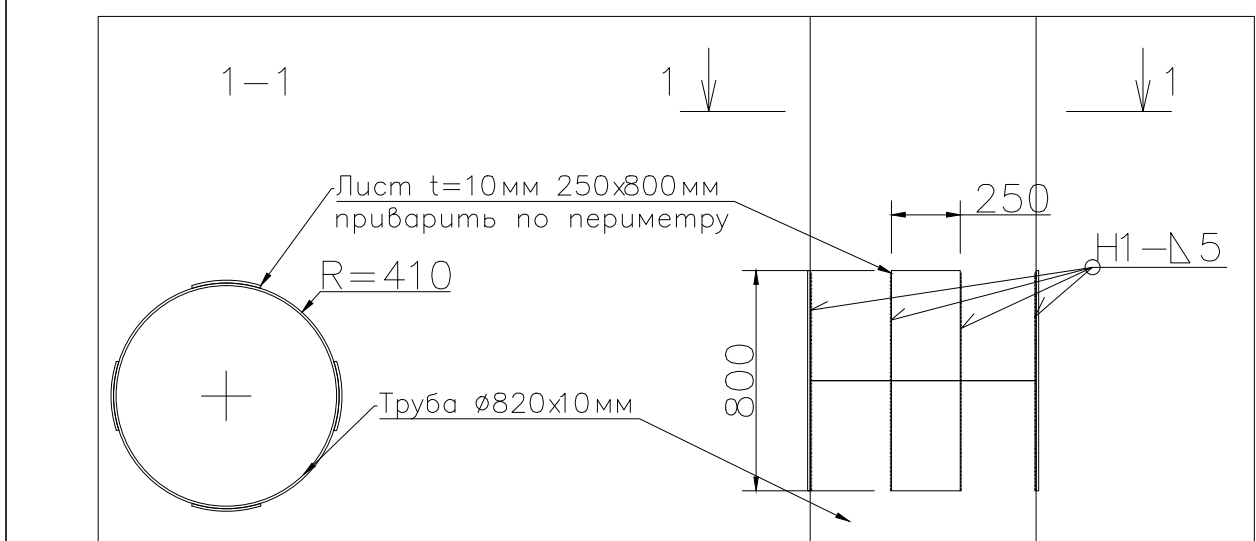
5. Работы ведутся в соответствии с проектом ГУП "ТАТИНВЕСТГРАЖДАНПРОЕКТ".

6. Устройство сооружения БНС смотри проект шифр: 11-4026-л-Р-8814-ОС1.2.5.

1. Бурение.

- Произвести геодезическую разбивку центров свай с закреплением на местности. Оформить акт приемки геодезических разбивочных работ.
- Спланировать площадку с уклоном не более 4° и уложить инвентарные плиты под буровую установку и ж/б плиты для установки крана.
- Устроить место складирования арматурных каркасов
- Установить буровую установку в проектное положение.
- Производится бурение скважины диаметром 1080 мм.
- В процессе бурения необходимо следить за тем чтобы наклон свай (отклонение оси свай от вертикального положения) не превышал 1%, а отклонения осей голов свай перпендикулярно оси свайного ряда не превышал 5см.
- Извлекаемый в процессе бурения грунт при помощи автопогрузчика погрузить на автосамосвал и вывезти к месту утилизации.
- По окончании бурения каждой скважины необходимо контролировать соответствие фактической глубины скважины проектной с допуском ± 100мм.
- Результат бурения каждой скважины отражается в журнале буровых работ, а приемка результатов бурения оформляется актом.

СХЕМА 1



2. Установка армокаркаса.

- Строповка каркаса из трубы при его перемещении в горизонтальном положении производится в обхват или при помощи захватов, а при перемещении в вертикальном положении – за петли. До установки каркаса в скважину секции нижняя и средняя стыкуются на стапеле в горизонтальном положении привариваются согласно схеме 1, каркас проверяется на соответствие проекту, отсутствие повреждений и отсутствие загрязнений.
- Производится строповка каркаса. При подъеме, опускании и транспортировке каркаса должна быть исключена возможность появления остаточного искривления каркаса. Запрещается перемещение каркаса волоком или сбрасывание его с высоты.
- Для предотвращения самопроизвольного разворота каркасов и других глиномерных грузов во время их подъема и перемещения применять канатные оттяжки.
- Строповка каркаса при его погружении должна обеспечивать его вертикальное положение. Запрещается опускать каркас в наклонном положении.
- Каркас опускается в скважину в присутствии комиссии. При опускании должно быть обеспечено его свободное прохождение в скважину.
- Верхнюю секцию каркаса стыковать в скважине. Раскрепив каркас в скважине, подать краном верхнюю секцию и приварить согласно схеме 1.
- После установки каркаса в скважину убедиться в соответствии его положения проектному, определив отметки его верха и низа. Оформить акт.

3. Бетонирование.

- Бетонирование свай разрешается только после оформления актов на скрытые работы по бурению и проверки каркаса.
- Бетонирование бетоном В15 до отм. 108,64 (заполнение бетоном зазора между обсадной трубой и армирующей трубой Ø820мм).
- Извлечение обсадной трубы с заполнением пространства между трубами Ø1080мм и Ø820мм строительным песком.
- Бетонирование скважины осуществляется напрямую из лотка бетоносмесителя.
- Перед опусканием бетонолитной трубы необходимо отвесом проверить отметку дна скважины. Если замеренная отметка дна превысит более чем на 5 см отметку, полученную по окончании бурения скважины, то осыпавшийся грунт необходимо удалить.
- Укладка бетонной смеси ведется методом ВПТ, под воздействием собственного веса литой смеси или под воздействием на малоподвижную смесь вибраторов, закрепленных к нижнему концу бетонолитных труб. Укладку смеси методом ВПТ следует производить непрерывно до полного заполнения бетоном скважины, руководствуясь СНиП 3.03.01-87.
- Уровень укладываемой в скважину бетонной смеси, по которому контролируют заглубление низа трубы в смесь, а также ее уровень в трубе следует замерять с точностью до 10 см, с помощью отвеса.
- Уровень укладываемой в скважину бетонной смеси, по которому контролируют заглубление низа трубы в смесь, а также ее уровень в трубе следует замерять с точностью до 10 см, с помощью отвеса.
- После подъема уровня бетонной смеси до низа каркаса необходимо следить за его положением в скважине, не допуская поднятия его смесью, поступающей из бетонолитной трубы.
- В процессе бетонирования свай следует строго выполнять требования к подбору состава бетонной смеси, обеспечению минимально допустимого заглубления трубы в укладываемую смесь и необходимой интенсивности бетонирования. При несоблюдении этих требований происходит закупоривание трубы смесью или прорыв воды в трубу (см. технологический регламент).
- Сдача-приемка готовой свай производится по актам.

						ППР-17/04-1		
						«Кожуховская линия. Участок от камеры съезда соединительной ветки с ТЛК до ст. «Окская улица».		
						Станционные комплексы: ст. «Ферганская улица», ст. «Окская улица», перегонный тоннель от камеры съезда соединительной ветки с ТЛК до ст. «Ферганская улица». Перегонный тоннель с притоннельными сооружениями от ст. «Ферганская улица» до ст. «Окская улица». Тупики за станцией «Ферганская улица». 11-ый этап – от ст. «Юго-Восточная» (Ферганская улица) до ст. «Окская».		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист
Нач. ПТО						Сооружение свай БНС Ø1080мм	ППР	3
Проверил								5
Разраб.								
						Порядок производства работ		