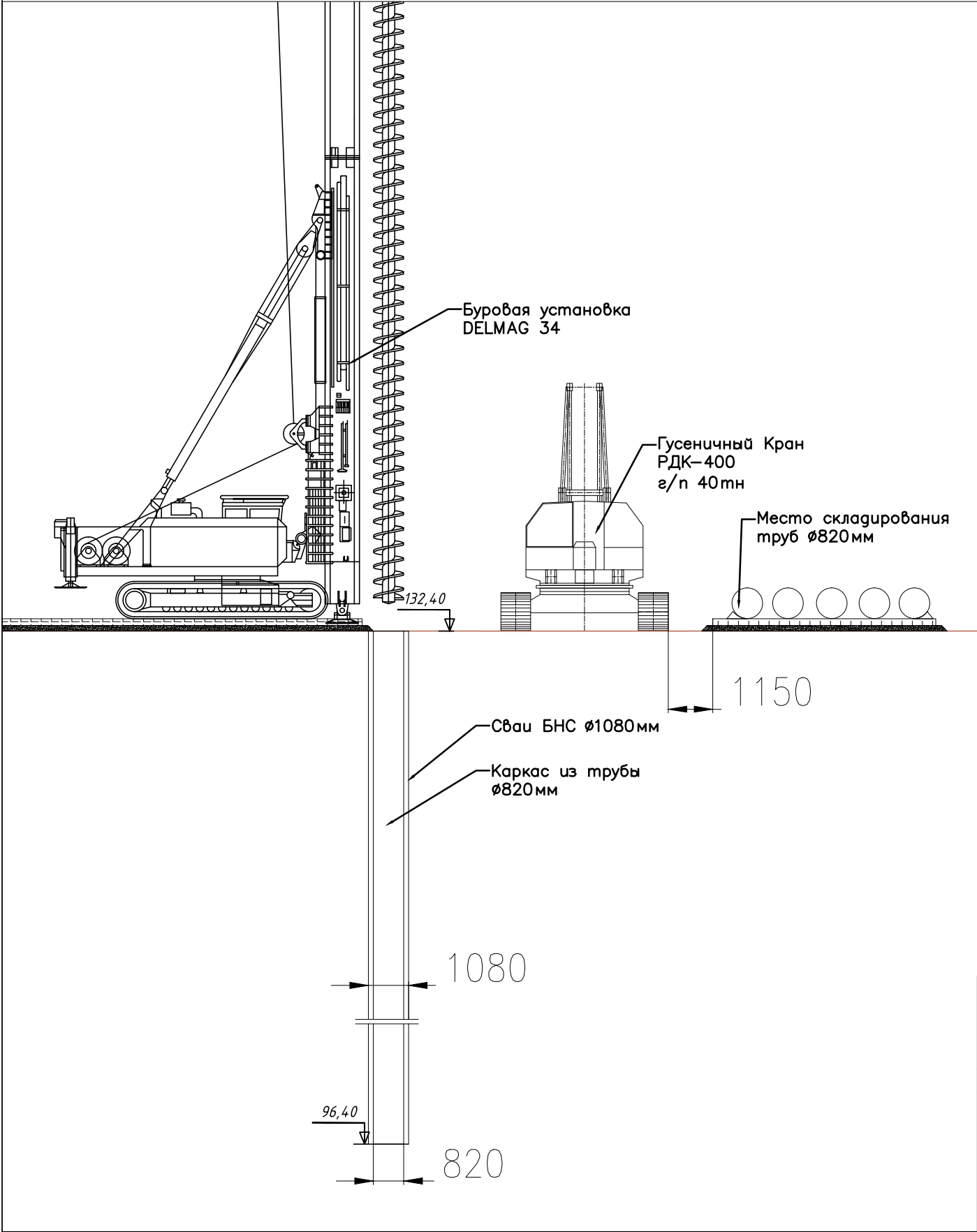
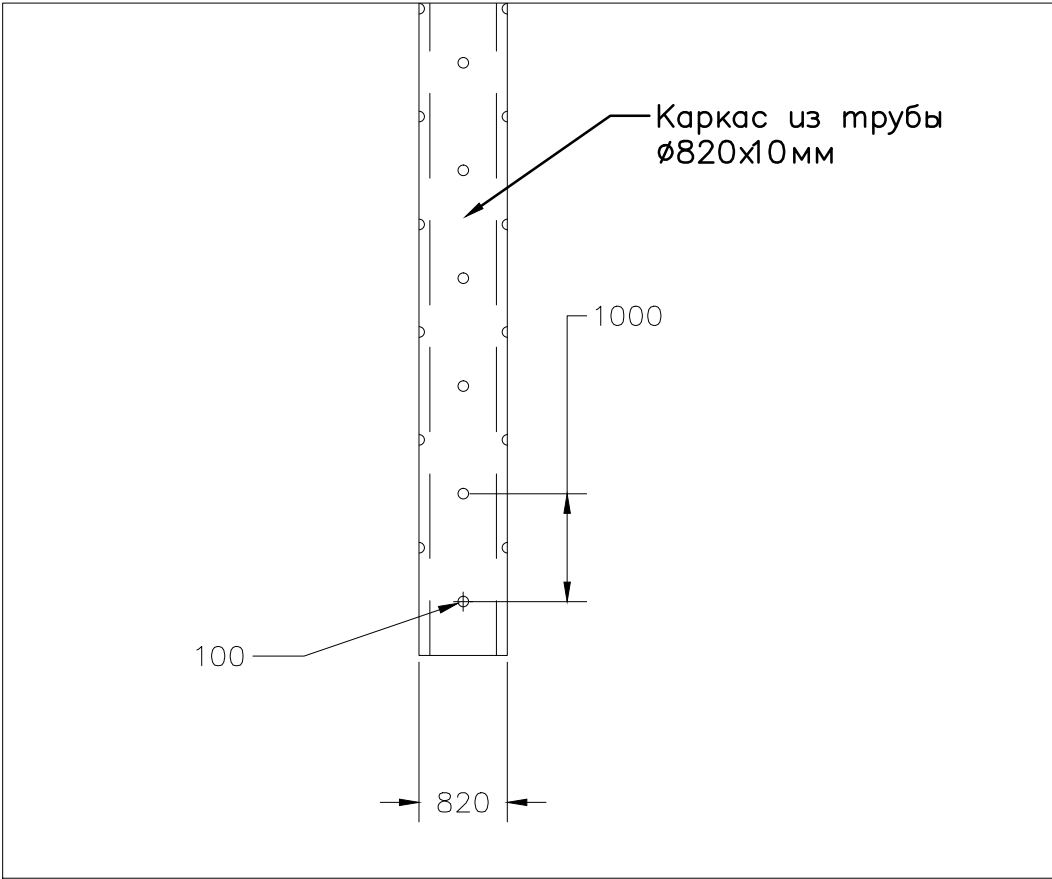


Сечение 1-1
Масштаб (1:125)



Каркас из трубы.
нижняя секция.



Расчет опасной зоны крана:

$R_{оп} = R_p + 0,5B_{гр} + L_{гр} + L_{от}$,
где
 $R_{оп}$ — Радиус опасной зоны крана;
 R_p — Рабочий вылет стрелы при подъеме груза;
 $B_{гр}$ — Наименьший габаритный размер груза в плане;
 $L_{гр}$ — Наибольший габаритный размер груза;
 $L_{от}$ — Отлет груза при падении.
Опасная зона для крана РДК-400
 $R_{оп} = 8+0,5 \times 0,82+24+4=36,41\text{ м}$

Работы по устройству БНС
выполнять после переноса
коммуникаций, попадающих в зону
работ.

Условные обозначения:
- все размеры даны в мм.
- все отметки даны в м.

						ППР-17/04-1			
						«Кожуховская линия. Участок от камеры съезда соединительной ветки с ТЛК до ст. «Окская улица».			
						Станционные комплексы: ст. «Ферганская улица», ст. «Окская улица», перегонный тоннель от камеры съезда соединительной ветки с ТЛК до ст. «Ферганская улица». Перегонный тоннель с притоннельными сооружениями от ст. «Ферганская улица» до ст. «Окская улица». Тупики за станцией «Ферганская улица». 11-ый этап — от ст. «Юго-Восточная» (Ферганская улица) до ст. «Окская».			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Сооружение свай БНС Ø1080мм	Стадия	Лист	Листов
Нач. ПТО							ППР	2	5
Проверил									
Разраб.						Сечение 1-1			