



Условные обозначения:

- Бытовые помещения
- Участок производства работ
- Место складирования
- Охранная зона метрополитена 100м

Работы по устройству Jet свой выполнять после переноса коммуникаций, попадающих в зону работ.

Экспликация

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Бытовые помещения	шт	2
2	Место складирования	шт.	1

ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ ТЕХНИЧЕСКИХ И ОХРАННЫХ ЗОН МЕТРОПОЛИТЕНА В ГОРОДЕ МОСКВЕ

Приложение к приказу МКА № 52 от 13.03.2006г

Для действующих (эксплуатируемых) линий и сооружений метрополитена необходимо предусматривать технические зоны шириной не менее 40 метров в обе стороны от внешнего контура (проекции внешнего контура) сооружений метрополитена.

На территории города Москвы для проектируемых, строящихся и эксплуатируемых линий и сооружений метрополитена, кроме технических, следует устанавливать охранные зоны от воздействия факторов природно-техногенного характера: охранный зона метро М.1 и охранный зона метро М.2 (при наличии карстово-суффозионных явлений и процессов на территории прохождения линии метрополитена). Параметры охранных зон с обозначением М.1 и М.2 составляют 100 метров в обе стороны от внешнего контура (проекции внешнего контура) сооружений метрополитена или 110 метров от оси проектной трассы (оси междупутья). Границы охранных зон не закрепляются в виде линий градостроительного регулирования, а устанавливаются методом отсчета установленного параметра ширины зоны и учитываются при разработке и оформлении градостроительной, проектной документации, актов разрешенного использования участков территории градостроительных объектов.

Натурное обследование технических и охранных зон метрополитена после сдачи в эксплуатацию участков линии метрополитена осуществляется в установленном порядке. Ведение инженерно-геологических, буровых работ в охранной зоне эксплуатируемого метрополитена производится в следующем порядке:

- 1) работы в охранной зоне шириной от 15 до 40 метров от сооружений метрополитена следует производить в присутствии соответствующих служб организации, осуществляющей эксплуатацию Московского метрополитена, для чего производитель работ должен уведомить эти службы о производстве работ не позднее, чем за три дня до их начала;
- 2) работы в охранной зоне шириной от 5 до 15 м от сооружений метрополитена разрешается проводить после издания совместного приказа с уполномоченной организацией, осуществляющей эксплуатацию Московского метрополитена;
- 3) при производстве работ в охранной зоне шириной до 5 м от сооружений метрополитена следует производить вынос в натуру габаритов подземных сооружений метрополитена организацией, имеющей лицензию на специальные маркшейдерские работы. Вынос в натуру местоположения горных выработок проводить с учетом положения сооружений метрополитена. Ведение инженерно-геологических и буровых работ в охранной зоне строящихся и реконструируемых сооружений метрополитена производится в следующем порядке:

- 1) за трое суток до начала работ вызвать геодезическую группу уполномоченной организации, осуществляющей проектирование Московского метрополитена, для закрепления на местности намеченных выработок с составлением акта;
- 2) перед началом производства работ вызвать технического надзор Дирекции строящегося метрополитена, уведомив Дирекцию не менее чем за три дня до начала работ.

До прибытия соответствующих уполномоченных служб организации, эксплуатирующей Московский метрополитен и (или) службы Дирекции строящегося метрополитена приступать к инженерно-геологическим и буровым работам запрещается.

Переустройство городских инженерных коммуникаций и прокладку новых инженерных коммуникаций в технических и охранных зонах эксплуатируемого, проектируемого и строящегося метрополитена следует осуществлять в соответствии с положениями Раздела 6 настоящих норм, «Временных технических условий на проектирование и прокладку подземных инженерных коммуникаций в технической зоне метрополитена в г. Москве», а также требованиями «Правил подготовки и производства земляных работ, обустройства и содержания строительных площадок в г. Москве.

				У-22/07-ППР		
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	Кожуховская линия от ст. "Авиамоторная" — ст. "Некрасовка". Участок линии от ст. "Некрасовка" до ст. "Нижегородская улица". 10й этап: "Кожуховская линия от ст. "Некрасовка" до переходной камеры за ст. "Косино".		
Нач. ПТО	Мельченко			Перегон от переходной камеры за ст. Косино до ст. Косино. Монтажно щитовая камера. ПК 060+43,47	Стадия	Лист
Проверил	Лебин				ППР	1.1
Разработал	Исичко					
				Генеральный план		
				ООО "Управление Буровыми Работами"		